

**Академия гражданской защиты имени Малика Габдуллина
МЧС Республики Казахстан**

Абдрахманов А.А.

**ТАКТИКА ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ**

Учебное пособие

Кокшетау – 2025

УДК 355; 355.4

Автор: Абдрахманов Арман Айтмухаметович – начальник кафедры гражданской обороны и военной подготовки Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС Республики Казахстан, кандидат военных наук.

Рецензенты:

Каирбеков Кенсары Калиаскарович – начальник кафедры защиты в чрезвычайных ситуациях Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС Республики Казахстан, кандидат технических наук.

Перлей Олег Евгеньевич – начальник цикла военной кафедры Кокшетауского университета им. Абая Мырзахметова, полковник в отставке.

Тактика воинских частей гражданской обороны. Учебное пособие. – Кокшетау: Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС Республики Казахстан, 203 с., приложений 7.

Рассмотрено и утверждено на заседании УМС Академий гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС Республики Казахстан протокол № 5 от 10 декабря 2025 г.

Учебное пособие предназначен для обучения слушателей и курсантов учебного заведений МЧС Республики Казахстан, подготовки руководящего состава воинских частей гражданской обороны МЧС Республики Казахстан (ВЧ ГО) в области организации и ведения аварийно-спасательных и неотложных работ (АСНР) в мирное и военное время.

В учебном пособии изложены основные теоретические и практические положения по тактике действий ВЧ ГО, а также примеры основных оперативных документов командира части на проведение АСНР. Данные положения тесно взаимодействуют с изучением других дисциплин при решении вопросов организации и ведения АСНР.

Настоящее учебное пособие разработано в соответствии с требованием руководящих документов, на основе обобщения опыта ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) на территории Республики Казахстан, опыта действий подразделений ВЧ ГО, а так же опыта проведения занятий по дисциплинам «Инженерная защита населения и территорий», «Радиационная, химическая и биологическая защиты», «Организация и ведение гражданской обороны», «Планирование мероприятий Государственной системы гражданской защиты» на учебной базе Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС Республики Казахстан.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА 1. ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ...	6
1.1. Общие положения	6
1.2. Требования к организации и технологиям проведения АСНР.....	9
ГЛАВА 2. УПРАВЛЕНИЕ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ.....	15
2.1. Общие положения.....	15
2.2. Система управления.....	19
2.3. Основы работы начальника части и штаба при управлении подразделениями	24
ГЛАВА 3. ОСНОВЫ ПОДГОТОВКИ И ДЕЙСТВИЙ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АСНР.....	33
3.1. Основы подготовки АСНР.....	33
3.2. Основы действий при проведении АСНР.....	33
3.2.1. Действия в условиях радиоактивного загрязнения.....	34
3.2.2. Действия в условиях химического заражения.....	39
3.2.3. Действия в условиях массовых разрушений.....	41
3.2.4. Действия в условиях затоплений.....	56
3.2.5. Действия в условиях природных пожаров.....	58
3.3. Особенности действий при проведении АСНР в военное время.....	69
ГЛАВА 4. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ.....	75
4.1. Основы передвижения.....	75
4.2. Подготовка марша	80
4.3. Совершение марша.....	98
4.4. Совершение марша в особых условиях.....	99
4.5. Перевозка воинской части гражданской обороны.....	104
ГЛАВА 5. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ НА МЕСТЕ.....	113
5.1. Общие положения.....	113
5.2. Организация занятия района расположения.....	115
5.3. Охрана района расположения.....	118
5.4. Инженерное оборудование района расположения.....	119
5.5. Особенности расположения полевым лагерем.....	121
ГЛАВА 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ.....	125
6.1. Общие положения.....	125
6.2. Специальное обеспечение.....	125
6.3. Морально-психологическое обеспечение	135
6.4. Техническое обеспечение.....	141
6.5. Тыловое обеспечение.....	155
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	163
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	165
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	167

ВВЕДЕНИЕ

Тактика ВЧ ГО – это совокупность способов и форм применения подразделений воинских частей гражданской обороны для выполнения задач по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и их последствий.

Теория тактики исследует содержание и характер ЧС, раскрывает закономерности и принципы подготовки и проведения АСНР силами и средствами тактического звена, изучает возможности подразделений, разрабатывает способы подготовки и проведения АСНР. Теоретические положения тактики находят отражение в уставах, наставлениях, учебниках, учебных пособиях, теоретических трудах. Практический аспект охватывает деятельность начальников, командиров, штабов, служб, подразделений по подготовке и проведению АСНР. Он включает ВЧ ГО ор и изучение данных обстановки, принятие решения и доведение задач до подчиненных, планирование, подготовку подразделений к проведению АСНР, ведение АСНР, управление подразделениями и обеспечение их действий.

Твердое знание теоретических положений и умение применять их на практике позволят начальникам (командирам) тактического звена наиболее успешно достигать целей подготовки и проведения АСНР. При этом важно грамотно учитывать особенности конкретно складывающейся обстановки – специфику ЧС, состояние и возможности личного состава, вооружения и техники, обеспеченность материальными средствами, а также характер местности, погоду, время года и суток.

Сложившиеся условия обстановки будут предопределять и соответствующие требования к организации АСНР, подготовке к ним личного состава, вооружения и техники, к выбору способов действий и порядку применения имеющихся сил и средств с учетом их реальных возможностей. В ряде случаев предъявляемые требования могут оказаться и противоречивыми, что обуславливает необходимость выбора приоритетной значимости тех или иных особенностей обстановки с точки зрения достижения успеха – по затратам времени, материальных средств и т. п.

Следует иметь в виду, что все особенности конкретно складывающейся обстановки тесно взаимосвязаны. В результате ее изменений, меняются способы действий и порядок построения сил и средств. Динамика изменений такова, что в каждый новый промежуток времени любая из особенностей обстановки может повлиять на действия подразделений по-разному.

В этой связи роль тактики ВЧ ГО в современных условиях имеет важнейшее значение.

Настоящий учебник имеет целью оказать помощь начальникам (командирам), слушателям и курсантам в освоении организации и проведении АСНР, других действий ВЧ ГО.

Учебник разработан на основе приказов министра, требований уставов, наставлений, других руководящих документов, опыта применения воинских частей гражданской обороны МЧС Республики Казахстан при ликвидации ЧС,

а также опыта проведения занятий по дисциплинам «Инженерная защита населения и территорий», «Радиационная, химическая и биологическая защиты», «Организация и ведение гражданской обороны», «Планирование мероприятий Государственной системы гражданской защиты», «Организация и ведение гражданской обороны» на учебной базе Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина МЧС РК.

В учебнике дана типовая организационно-штатная структура ВЧ ГО, изложены: основные теоретические и практические положения по тактике действий, варианты основных оперативных документов командира части на проведение АСНР и других действий.

ГЛАВА 1. ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

1.1. Общие положения

Основной структурной единицей ВЧ ГО, способной самостоятельно выполнять возложенные на них задачи, является спасательный батальон.

Воинская часть гражданской обороны (ВЧ ГО) предназначен для защиты населения, материальных и культурных ценностей на территории Республики Казахстан от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при ЧС и угрозе их возникновения в мирное время, в том числе за пределами территории Республики Казахстан.

Требования к ВЧ ГО :

способность ВЧ ГО выполнять АСНР в мирное и военное время;

мобильность ВЧ ГО , позволяющая эффективно реализовывать принцип территориального прикрытия объектов;

способность ВЧ ГО участвовать в ликвидации ЧС, вызванных террористическими (диверсионными) актами;

соответствие размещения ВЧ ГО на территории страны уровням возможных угроз;

способность к оперативному взаимодействию с группировками Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан, и органов управления Государственной системы гражданской защиты (ГСГЗ) при ликвидации ЧС, особенно в угрожаемый период;

профессиональная подготовка личного состава должна основываться на освоении новых технологий ведения АСНР в мирное и военное время;

способность личного состава ВЧ ГО решать вопросы территориальной обороны, а также выполнять АСНР по ликвидации последствий применения противником оружия массового поражения (ОМП) и высокоточного оружия (ВТО);

соответствие статуса личного состава ВЧ ГО статусу, определенному международным правом для формирований, привлекаемых для решения задач ГСГЗ.

Основными задачами ВЧ ГО являются:

а) в мирное время:

ликвидация чрезвычайных ситуаций на территории Республики Казахстан;

организация боевой, мобилизационной и политической подготовки;

выполнение работ по жизнеобеспечению населения в зонах чрезвычайных ситуаций;

участие в мероприятиях, направленных на предупреждение чрезвычайных ситуаций;

обеспечение охраны и обслуживания пунктов управления, находящихся в ведении уполномоченного органа;

перевозка, сопровождение и охрана грузов, доставляемых в зоны чрезвычайных ситуаций, в том числе и в иностранные государства;

осуществление мероприятий по подготовке к мобилизационному развертыванию и приведению в высшие степени боевой готовности;

поддержание в готовности учебных объектов, полигонов;

защита сотрудников, военнослужащих и работников органов гражданской защиты, а также средств гражданской защиты при введении чрезвычайного положения и проведении антитеррористической операции;

отражение вооруженного нападения на охраняемые караулы, объекты, помещения и сооружения воинских частей гражданской обороны, территориальных органов уполномоченного органа, его ведомств, территориальных подразделений ведомства уполномоченного органа в области промышленной безопасности, подведомственной организации системы государственного резерва при введении чрезвычайного положения и проведении антитеррористической операции;

в) в военное время:

создание оборонительных рубежей и позиций;

ведение радиационной, химической разведки в очагах поражения и зонах заражения;

проведение аварийно-спасательных и неотложных работ в очагах поражения, зонах заражения и катастрофического затопления;

восстановление аэродромов, дорог, переправ и других важных элементов инфраструктуры тыла, оборудование перегрузочных пунктов;

участие в проведении эвакуационных мероприятий;

выполнение отдельных задач территориальной обороны Республики Казахстан;

выполнение указаний Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан по вопросам организации обороны.

Одной из важнейших задач, возложенных на *ВЧ ГО*, является ликвидация ЧС.

Чрезвычайная ситуация – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, пожара, вредного воздействия опасных производственных факторов, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, вред здоровью людей или окружающей среде, значительный материальный ущерб и нарушение условий жизнедеятельности людей

Под **ликвидацией ЧС** понимаются проведение АСНР, при возникновении ЧС и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон ЧС, прекращение действия характерных для них опасных факторов.

Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите» определяет составные части этих работ отдельно:

аварийно-спасательные работы (АСР) – действия по поиску и спасению людей, материальных и культурных ценностей, оказанию экстренной медицинской и психологической помощи населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации, защите окружающей среды в зоне чрезвычайной ситуации и при ведении военных действий, локализации и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов;

неотложные работы при ликвидации чрезвычайных ситуаций (НР) – деятельность по всестороннему обеспечению АСР, созданию условий, необходимых для сохранения жизни и здоровья людей.

АСР включают:

разведку зоны ЧС и участков (объектов) работ и маршрутов выдвижения к ним;

локализацию и тушение пожаров на маршрутах выдвижения и участках (объектах) работ;

поиск пораженных (пострадавших) и спасение их из поврежденных и горящих зданий, загазованных и задымленных помещений, завалов;

вскрытие разрушенных, поврежденных, заваленных защитных сооружений (ЗС), подвальных помещений и спасение находящихся в них людей;

подачу воздуха в заваленные ЗС с поврежденной фильтровентиляционной системой;

оказание первой помощи пораженным (пострадавшим) и эвакуацию их в лечебные учреждения;

вывод (вывоз) населения из опасных мест в безопасные районы;

дегазацию, дезактивацию и дезинфекцию спецтехники, транспорта, участков местности и дорог, зданий и сооружений;

санитарную обработку людей, дегазацию, дезинфекцию, дезинсекцию снаряжения, одежды и средств защиты;

обеззараживание продовольствия, пищевого сырья, воды и фуража, ветеринарную обработку сельскохозяйственных животных.

НР, проводимые в интересах АСР и первоочередного обеспечения жизнедеятельности населения, включают:

локализацию аварий на коммунально-энергетических сетях (КЭС);

укрепление (обрушение) поврежденных конструкций, угрожающих обвалом и препятствующих безопасному движению и проведению АСР;

восстановление поврежденных участков КЭС, линий связи, дорог, сооружений и объектов первоочередного обеспечения жизнедеятельности населения;

прокладывание колонных путей и устройство проездов в завалах и на зараженных участках;

проведение пиротехнических работ, связанных с обезвреживанием авиационных бомб и фугасов;

ремонт и восстановление поврежденных ЗС.

В реальных условиях отделить АСНР от НР затруднительно, причем для значительной части работ различие оказывается чисто условным.

Условия проведения АСНР в очагах поражения зависят от характера разрушений, пожаров, степени радиоактивного, химического и биологического заражения и других факторов. Они всегда будут сложными.

Так, в зонах разрушений АСНР будут проводиться в условиях сплошных и местных завалов территории объекта обломками разрушенных зданий и сооружений, сплошных и отдельных пожаров в разрушенных и сохранившихся зданиях.

Вследствие частичного разрушения водопровода, канализации, газовых и электрических сетей часть сооружений объекта может оказаться затопленной, загазованной и затемненной. Люди, находящиеся в заваленных убежищах будут испытывать недостаток воздуха и угрозу затопления.

Сложная обстановка может возникнуть на взрывоопасных объектах, а также на предприятиях, имеющих на хранении сильнодействующие ядовитые вещества (СДЯВ) и горюче-смазочные материалы (ГСМ).

Существенное влияние на развертывание работ окажет радиоактивное заражение территории объекта, т. к. ограничит пребывание подразделений в зоне заражения допустимой дозой радиации.

При проведении АСНР в зонах химического и биологического заражения обстановка осложняется возможностью застоя зараженного воздуха в подземных сооружениях, трудностью индикации возбудителей заболеваний, а также необходимостью работы в средствах защиты.

Пожары, загазованность, повреждения ЗС и аварии на КЭС при проведении АСНР в условиях радиоактивного, химического и биологического заражения могут вызвать увеличение человеческих жертв.

1.2. Требования к организации и технологиям проведения АСНР

Общие требования к организации и технологиям проведения АСНР

АСНР должны проводиться в минимальные сроки с максимальной эффективностью, рациональным расходом сил и средств, а также обеспечением безопасности спасаемых и спасателей.

Это возможно только при условии грамотной организации и технологии проведения АСНР.

Организация проведения АСНР – это совокупность решений, мероприятий и работ по прогнозированию, планированию, подготовке к проведению АСНР, применению при этом необходимых технических средств.

Технологии проведения АСНР – это совокупность этапов, видов, способов, приемов, технологических и рабочих операций, выполняемых в определенной последовательности с использованием необходимых технических средств и материалов силами специалистов в заданные сроки.

Технологии проведения АСНР определяются командирами (начальниками) ВЧ ГО непосредственно на местах работ на основе детального изучения обстановки, положения и состояния пострадавших (пораженных), наличия и характера опасных (вредных) факторов и имеющихся возможностей.

Организационно-технологические требования к АСНР

АСНР проводятся в целях поиска пораженных (пострадавших), оказания им медицинской помощи и эвакуации в лечебные учреждения, а также для обеспечения жизнедеятельности населения. Поэтому основными организационно-технологическими требованиями к ним должны быть:

1. Своевременность, эффективность, непрерывность, высокий темп, выполнение АСНР в любых климатических условиях, в любое время года, суток.

2. АСНР должны начинаться с минимальным запаздыванием относительно момента возникновения ЧС, а прекращаться на основании объективной оценки необходимости их дальнейшего продолжения.

3. Типовой технологический процесс АСНР – целесообразное по очередности и продолжительности выполнение технологических операций избранного способа ведения работ, производимое должным образом, оснащенным и подготовленным ВЧ ГО требуемого штатного состава на отдельном рабочем месте (площадке).

Он должен включать:

разведку зоны ЧС (оценку и контроль состояния параметров зоны ЧС и аварийной среды);

инженерную подготовку зоны ЧС (расчистку дорог, прокладку колонных путей, проделывание проходов в завалах, устройство рабочих мест);

устранение (ликвидацию) воздействия на людей опасных факторов аварийной среды (ликвидацию первичных источников ЧС, снижение (ликвидацию) опасности воздействия на людей вторичных источников ЧС и аварийной среды, ликвидацию очагов пожаров, аварий на коммунальных сетях, радиоактивного загрязнения и химического заражения среды и др.);

спасение пострадавших людей и их эвакуацию из зоны ЧС (поиск пострадавших, их извлечение (деблокирование) из аварийной среды, оказание первой помощи и эвакуация, а также санитарная обработка, обеззараживание территории, нейтрализация аварийной среды, ликвидация завалов).

Основными требованиями к технологическим процессам, применяемым при организации и ведении АСНР, должны быть следующие:

снижение или устранение непосредственного контакта спасателя с предметами (материалами), оказывающими вредное воздействие;

замена технологических процессов (операций), связанных с возможным возникновением вредных и опасных факторов на процессы и операции, где указанные факторы отсутствуют или обладают меньшей интенсивностью;

внедрение механизации, автоматизации, дистанционного управления технологическими процессами при наличии вредных и опасных факторов;

применение средств коллективной и индивидуальной защиты;

снижение тяжести труда, рациональная его организация, отдых и реабилитация;

своевременное и полное информирование о наличии и характере вредных и опасных факторов;

наличие эффективной системы контроля и управления технологическими процессами;

соблюдение требований безопасности к технологическому процессу;

недопущение превышения допустимых уровней опасных и вредных факторов на рабочих местах;

соблюдение требований к рабочим площадкам, спасательному оборудованию, инструменту, технологической оснастке, профессиональному отбору и допуску к работам.

С целью достижения заданной эффективности АСНР должны проводиться с применением комплектов и комплексов технических средств применительно к видам работ.

Комплект технических средств – это совокупность взаимосвязанных технических средств, выполняющих определенную работу (технологическую операцию), представляющую собой, как правило, самостоятельную часть технологического процесса или совокупность технических средств, выполняющих различные технологические операции, но имеющих общий источник энергообеспечения.

Комплекс технических средств – это совокупность согласованно работающих под единым управлением и взаимоувязанных по производительности и другим показателям основных и вспомогательных технических средств, необходимых для выполнения конкретных видов работ (технологических процессов).

Комплексы технических средств по параметрам производительности, надежности, мобильности должны быть функционально увязаны с классификационными характеристиками и параметрами объемов и скорости проведения АСНР и по параметрам между входящими в комплекс техническими средствами.

Для обеспечения технологического процесса АСНР комплекс технических средств должен включать группы средств:

а) основных – для непосредственного проведения АСНР:

аварийно-спасательные средства и оборудование (аварийно-спасательные машины, аварийно-спасательный инструмент, инженерные средства, средства поиска пострадавших и др.);

средства энергообеспечения (электростанции, гидростанции, гидронасосы, пневмонасосы и др.);

средства разведки и контроля воздействия аварийной среды на людей (радиационного, радиометрического, химического, бактериологического, термического и др.);

б) вспомогательных – для обеспечения работы основных средств:

средства обслуживания и ремонта технических средств (передвижные

ремонтные мастерские);

средства жизнеобеспечения пострадавших (медицинская, эвакуационная, коммунально-бытовая техника и средства и др.);

средства обеспечения жизнедеятельности спасателей (средства обеспечения водой и продовольствием, столовые, средства для отдыха).

Требования к параметрам АСНР

Основными параметрами АСНР, характеризующими их организационно-технологические возможности, качество и эффективность, должны быть:

1. Временные – время запаздывания начала работ и продолжительность работ. Время начала работ по спасению людей силами экстренного реагирования (дежурными силами постоянной готовности) не должно превышать нормативного, продолжительность – не менее вероятного времени выживаемости пострадавших, заблокированных в определенной аварийной среде (в зонах разрушений – не более 5 суток).

2. Режимные – сменность, перерывы в работе (межсменный отдых); интенсивность (темп). Режимы работы спасателей в процессе ведения АСНР должны соответствовать требованиям руководящих документов.

3. Объемные – единичный измеритель объема работ; укрупненный измеритель объема работ. Производительность, темп выполнения АСНР, требуемое количество сил и средств должны соответствовать объему работ, исчисляемому в единичных или укрупненных измерителях, и планируемой их продолжительности.

4. Производительность – скорость освоения заданных объемов работ. Результативность – доля спасенных людей от числа пострадавших. При установлении планируемого времени проведения АСНР в зонах разрушений необходимо учитывать закономерность возрастания доли гибели заблокированных людей от механико-термических травм.

Требования к технологиям АСНР

1. Методы (способы) выполнения АСНР и соответствующее техническое оснащение должны определяться исходя из типового (целостного) технологического процесса.

2. Методы и средства разведки радиационной, химической, инженерной, пожарной, медицинской, биологической обстановки должны давать оперативную и объективную оценку о характере ЧС, значениях параметров аварийной среды (поражающих факторах, источниках ЧС, очагах действия вторичных факторов, размерах зоны ЧС, местах нахождения пострадавших) в течение всего периода проведения АСНР. Требования к отдельным видам разведки должны соответствовать требованиям руководящих документов.

3. Пути и проходы для ввода спасательных формирований в зону ЧС должны быть подготовлены и оборудованы своевременно.

4. Работы по ликвидации первичных источников ЧС и ликвидации последствий воздействия вторичных факторов, проводимые в составе общего технологического процесса АСНР, должны обеспечить возможность безопасной работы спасателей и снижение степени ее тяжести.

5. Для эффективного поиска и спасения пострадавших должно быть устранено воздействие на них аварийной среды.

6. Поиск пострадавших должен проводиться всеми доступными в данной аварийной среде способами.

7. Способы и средства деблокирования должны обеспечивать быстрое и безопасное освобождение пострадавших от воздействия аварийной среды.

8. Конкретные методы (способы) и технологии выполнения мероприятий АСНР должны применяться в соответствии с действующими в этой области нормативными документами: государственными стандартами, руководствами, наставлениями.

9. Для эффективного проведения АСНР чрезвычайно опасных для здоровья спасателей (ликвидация источников ионизирующих излучения, обезвреживание взрывоопасных предметов, источников химической, термической, биологической опасности и др.) специальные технологии должны разрабатываться заблаговременно.

Требования к безопасности АСНР

1. Исходным требованием безопасности при ведении АСНР должно быть сведение до минимума риска для жизни и здоровья спасателей и пострадавших.

2. С целью обеспечения возможности выбора безопасных технологий, режимов работы и средств индивидуальной защиты (СИЗ) спасателей должен проводиться непрерывный контроль состояния параметров аварийной среды с помощью средств разведки и мониторинга.

3. При ведении АСНР в зонах ЧС с различной природной и аварийной средой безопасность должна обеспечиваться в объемах требований, изложенных в специальной литературе по проведению АСНР, безопасности в ЧС и охране труда спасателей.

Требования к охране окружающей среды

1. Составной частью планов организации и ведения АСНР должен быть комплекс мероприятий по защите окружающей среды, разработанный в соответствии с законодательством Республики Казахстан по защите окружающей среды.

2. Технологии и средства, применяемые при ведении АСНР, должны быть сертифицированы, а сертификаты – экологически обоснованны.

3. Применяемые при эксплуатации технических средств материалы (масла, дезинфицирующие и дегазирующие растворы), при контакте с окружающей средой не должны образовывать устойчивые химически опасные соединения.

4. Изменения в качестве окружающей среды (земли, воды, атмосферного воздуха, леса, растительности и др.) в результате воздействия на нее вредных факторов технологического процесса АСНР не должно превышать предельно допустимых норм, установленных органами санитарно-эпидемиологического надзора.

5. Отходы экологически опасных материалов при ведении АСНР должны быть утилизированы. Складирование, захоронение отходов должно

проводиться в местах, определяемых решением органов местного самоуправления, на территории которых проводятся АСНР.

Вопросы для контроля

1. Что такое тактика воинских частей гражданской обороны МЧС Республики Казахстан?
2. Назовите предназначение, организационно-штатную структуру и возможности *ВЧГО*.
3. В чем заключаются требования, предъявляемые к *ВЧГО*?
4. Назовите основные задачи *ВЧГО* в мирное время.
5. Какие мероприятия включают АСНР?
6. Что следует понимать под организацией и технологиями АСНР?
7. Что должен включать комплекс технических средств для обеспечения технологического процесса АСНР?
8. В чем заключается сущность основных параметров АСНР, характеризующих их качество и эффективность?
9. Какие требования предъявляются к методам и средствам разведки радиационной, химической, инженерной, пожарной, медицинской, биологической обстановки?

ГЛАВА 2. УПРАВЛЕНИЕ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

2.1. Общие положения

Опыт ликвидации ЧС свидетельствует о том, что одним из главных условий успешного выполнения задач по проведению АСНР, а также других задач по предназначению ВЧ ГО является эффективное управление подчиненными (приданными) силами и средствами.

Управление ВЧ ГО представляет собой целенаправленную деятельность командира части, заместителей, штаба, начальников служб по поддержанию постоянной готовности ВЧ ГО, подготовке его к действиям и руководству им при выполнении поставленных задач.

В современных условиях управление ВЧ ГО является сложным процессом.

Его основное содержание составляют:

- повышение (поддержание) готовности подразделений, обеспечение и восстановление их способности к действиям;

- непрерывное добывание, ВЧ ГО ор, изучение и обобщение данных обстановки;

- принятие обоснованного решения в короткие сроки;

- своевременное доведение задач по подчиненным;

- планирование действий;

- организация и поддержание непрерывного взаимодействия;

- организация и осуществление мероприятий по всем видам обеспечения действий;

- организация системы управления;

- непосредственное руководство подготовкой сил (средств) к действиям;

- постоянный контроль над выполнением поставленных задач и оказание подчиненным необходимой помощи;

- организация выполнения поставленных задач в ходе действий и другие мероприятия. *Основной управления является решение командира ВЧ ГО!*

Управление должно обеспечить эффективное использование возможностей подразделений части по проведению АСНР, успешное выполнение поставленных задач в установленные сроки в любых условиях обстановки.

Управление может быть успешным лишь в том случае, если оно является *гибким, непрерывным, устойчивым, оперативным и скрытным*.

Устойчивость управления достигается:

- правильным уяснением задачи, поставленной старшим начальником;

- настойчивым проведением в жизнь принятых решений;

- созданием, своевременным развертыванием пунктов и средств управления, поддержанием их в высокой степени готовности к функционированию, умелой организацией работы на них;

- проведением комплекса мероприятий по защите пунктов и средств управления от воздействия противника;

поддержанием устойчивой связи с вышестоящим начальником, с подчиненными и взаимодействующими силами;

умелым расположением пунктов управления (ПУ), организацией их обеспечения.

Непрерывность управления достигается:

своевременным ВЧ ГО ором данных, постоянным знанием и всесторонней оценкой складывающейся обстановки;

своевременным принятием решений и четкой постановкой задач подчиненным;

комплексным использованием всех технических средств управления и связи, а также средств автоматизации управления силами;

своевременным перемещением ПУ;

восстановлением нарушенного управления в кратчайшие сроки.

Оперативность управления достигается:

способностью начальников (командиров) осуществлять весь цикл управления в сроки, позволяющие подчиненным производить необходимую подготовку к действиям и выполнять поставленные им задачи;

быстрым реагированием на изменение обстановки;

своевременным влиянием на действия сил в интересах выполнения поставленных задач;

применением средств автоматизации управления.

Скрытность управления достигается (в военное время):

скрытным размещением и перемещением ПУ;

использованием для постановки задач подчиненным метода личного общения;

комплексным применением автоматизированных систем управления (АСУ), засекречивающей аппаратуры связи и документов кодированной связи в сочетании с кодированными топографическими картами;

строгим соблюдением правил и порядка использования средств связи и автоматизированной системы управления, установленных режимов их работы и мер радиомаскировки;

ограничением использования для управления открытых каналов связи.

Наряду с требованиями к управлению на его эффективность в значительной степени влияет соблюдение принципов управления.

Принципы управления – основополагающие идеи, закономерности и правила поведения начальников (командиров) по осуществлению управленческих функций.

К основным принципам управления относятся:

единоначалие;

личная ответственность начальников (командиров) за принимаемые решения и результаты выполнения поставленных задач;

частичная лизация управления в сочетании с инициативой подчиненных;

постоянное знание и глубокий анализ обстановки, предвидение хода событий;

твёрдость и настойчивость в проведении принятых решений и планов в жизнь;

знание личного состава, опора на подчиненных начальников (командиров).

Единоначалие – важнейший принцип управления, означающий, что начальник (командир) наделен всей полнотой распорядительной власти по отношению к подчиненным.

Единоначалие выражается в том, что начальник (командир) лично принимает решение на ликвидацию ЧС, другие действия и отдает подчиненным необходимые приказы и распоряжения, организует их выполнение.

В непрерывной связи с единоначалием находится принцип *личной ответственности начальников (командиров)* за принимаемые решения и результаты выполнения поставленных задач.

Начальники (командиры) всех уровней несут полную ответственность за все стороны жизни и деятельности подчиненных им сил. Не кто иной, как начальник (командир), несет персональную ответственность за обоснованность принятого решения на проведение АСНР и других действий, обоснованность решений, принимаемых в ходе АСНР и других действий, наиболее эффективное использование имеющихся сил (средств) и конечные результаты выполнения подчиненными поставленных задач.

Если принимаются необоснованные решения, подчиненные (приданные) силы и средства применяются неумело, неэффективно, а поставленные задачи выполняются неполно, с нарушением установленных сроков или вовсе не выполняются, то начальник (командир) отвечает по всей строгости действующих законов.

Необходимость соблюдения принципа *части лизации управления* обусловлена тем, что ликвидация ЧС ведется в соответствии с замыслом старшего начальника (командира) и для достижения общей цели требуются согласованные усилия всех сил, участвующих в проведении АСНР и других действиях.

Части лизация управления проявляется в объединении старшим начальником (командиром) действий подчиненных и приданных сил единым планом, в направлении их усилий на быстрейшее достижение общей цели.

Части лизация не исключает, а предполагает широкую инициативу подчиненных. Стремление найти наилучшие способы выполнения поставленной задачи, способность к проявлению самостоятельности в сложной обстановке всегда играли большую роль.

Инициатива в определении способов выполнения поставленных задач должна представляться подчиненным на всех уровнях управления. Особенно это важно для решительных и целеустремленных действий при внезапных и резких изменениях обстановки и отсутствия распоряжений (указаний) старшего начальника (командира) в ходе выполнения поставленных задач.

Постоянное знание и глубокий анализ обстановки отнесены к числу основных принципов в силу того, что без этого управление просто невыполнимо. Знание и анализ обстановки позволяют выделить главное, наиболее

существенное, выявить проблемы, затрудняющие выполнение полученной задачи в установленный срок, и своевременно наметить меры по устранению их отрицательного влияния на действия подчиненных, принять обоснованное решение на те или иные действия.

В настоящее время, как никогда, возрастает роль предвидения хода событий при выполнении поставленных задач. Конечно, предусмотреть все особенности изменений обстановки невозможно. Но чем выше подготовленность начальника (командира), тем соответственно выше и вероятность предвидения большего числа «неожиданностей».

Предвидеть возможные изменения обстановки начальник (командир) должен с большим упреждением по времени. А это зависит, главным образом, от знания им различных методик прогнозирования, тактических приемов и способов действий, от учета факторов, влияющих на развитие событий, от ведения активной и целеустремленной разведки, от наличия надежной связи, от своевременности докладов подчиненных и постоянной информации со стороны вышестоящих органов управления и соседей.

Опыт показывает, что *твердость и настойчивость* в проведении принятых решений и планов в жизнь всегда способствовали достижению успеха. И в современных условиях на успех можно рассчитывать только при условии, если, благодаря твердости и настойчивости и, естественно, высокой требовательности начальника (командира), все усилия штатных, приданных и взаимодействующих сил решительно направляются на полное и точное выполнение принятых решений и планов. Единство воли начальника (командира) и подчиненных, стремление всех достичь успешного выполнения задачи в короткие сроки позволяет ослабить влияние на ход событий любых неожиданностей, свести до минимума влияние неблагоприятных случайностей.

Твердость и настойчивость в проведении принятых решений и планов в жизнь не есть стремление вопреки здравому смыслу или необходимости придерживаться решений и планов, которые уже не отвечают реальной обстановке. Твердость и настойчивость в проведении принятых решений и планов в жизнь должны проявляться лишь до тех пор, пока это обеспечивает выполнение поставленной задачи как можно меньшими силами, иначе это вызовет неоправданную потерю времени, снизит способность подразделений использовать свои возможности в полном объеме, подорвет веру в начальников (командиров). Избежать этого можно своевременным уточнением или изменением решений и планов, переставших соответствовать обстановке, а при необходимости и отказом от них, принятием и проведением в жизнь новых решений и планов.

В современных условиях без знания *личного состава и опоры на подчиненных начальников (командиров)* нельзя рассчитывать на успешное управление ВЧ ГО. Именно человеческий фактор, профессиональные, моральные и психологические качества личного состава во многом определяют приемы и способы действий при ликвидации ЧС, развитие тактики.

Каждый из рассмотренных принципов управления в различных условиях выполнения задач ВЧ ГО играет неодинаковую роль. Поэтому начальники (командиры) должны овладеть всеми этими принципами, вырабатывать навыки их творческого применения в соответствии с конкретными условиями обстановки. Непременным условием успешной реализации основных принципов управления ВЧ ГО при подготовке и в ходе выполнения поставленных задач являются, главным образом, высокие личные качества и профессиональная подготовка начальников (командиров), применение ими совершенных методов работы и умелое использование технических средств, при решении задач управления.

2.2. Система управления

Система управления ВЧ ГО составляет организационно-техническую основу управления. Она создается для надежного и эффективного осуществления управления штатными и приданными подразделениями (формированиями) при подготовке их к применению и в ходе выполнения возложенных на них задач. Система управления должна обладать высокой степенью готовности к действиям, живучестью, способностью сохранять и быстро восстанавливать свою способность к функционированию в условиях воздействия поражающих факторов источников ЧС и обеспечивать возможность как части лизованного, так и дечасте лизованного управления подчиненными силами и средствами. В ней функционально связаны следующие элементы: *органы управления, пункты управления, средства управления (средства связи и АСУ).*

Органы управления ВЧ ГО – командование и штаб.

Командир части – основное лицо в управленческой деятельности. Он руководит подразделениями в соответствии с правами, представленными ему законами Республики Казахстан и регламентируемыми уставами, наставлениями, приказами старших начальников. На него возлагается вся полнота ответственности за дисциплину, морально-психологическое состояние, воспитание и обучение личного состава, за постоянную готовность и способность подразделений к действиям, за качество управления подразделениями, правильное их применение и успешное выполнение ими поставленных задач. Командир части обязан своевременно принимать решение на действия, ставить задачи подчиненным подразделениям, организовывать планирование, взаимодействие и обеспечение действий, а также подготовку подчиненных подразделений к действиям, твердо управлять ими, настойчиво добиваясь выполнения поставленных задач.

Командир части управляет подразделениями лично и через штаб, а также через своих заместителей и начальников служб. Об отданных подчиненным распоряжениях он должен информировать начальника штаба (НШ).

Командир части должен всегда знать, где находятся, что делают подчиненные подразделения, степень их готовности к действиям,

обеспеченность материально-техническими средствами и направлять их усилия на выполнение поставленных задач. В решающие моменты выполнения задачи командир части должен находиться на наиболее важном участке (в подразделениях) и своевременно оказывать влияние на ход действий.

Штаб является основным органом, обеспечивающим управление подразделениями в период подготовки и в ходе выполнения поставленных перед ними задач. Вся работа штаба строится на основе решений и указаний командира части, а также распоряжений вышестоящего штаба.

Штаб обеспечивает поддержание высокой степени готовности и способности подразделений и органов управления к действиям в условиях ЧС. Важнейшей обязанностью штаба является постоянное знание обстановки, ее глубокий и всесторонний анализ. Это обеспечивается тщательной организацией разведки, отслеживанием в реальном масштабе времени развития ЧС и ее возможных последствий, непрерывным изучением истинного положения, состояния и возможностей своих подразделений, радиационной, химической, биологической, пожарной и других видов обстановки, характера местности, метеорологических условий. В процессе организации действий штаб в короткие сроки производит необходимые расчеты, прогнозирует возможные результаты действий подразделений, подготавливает начальнику части предложения по их применению. Он занимается планированием действий, доводит до исполнителей задачи, помогает начальнику части организовать взаимодействие подразделений в ходе выполнения поставленных задач.

НШ является основным организатором работы штаба, лично согласовывает работу заместителей командира части, начальников служб, информирует их о полученной задаче и обстановке, а также определяет порядок и сроки подготовки данных, необходимых командиру части для принятия решения, и подготовки предварительных распоряжений подразделениям.

НШ является первым заместителем командира части. Только он имеет право отдавать приказания и распоряжения подчиненным командиру части лицам от его имени.

НШ обязан постоянно знать обстановку, предвидеть возможные ее изменения и быть готовым доложить командиру части вытекающие из нее выводы и свои предложения по решению.

Пункты управления (ПУ) – это специально оборудованные и оснащенные места, на которых размещаются и работают командование, штаб и начальники служб. Кроме должностных лиц и средств управления в состав ПУ включаются, в необходимом количестве, подразделения (личный состав) обеспечения и обслуживания.

Для управления в *ВЧ ГО* создаются *командный и тыловой ПУ* (прил. 6).

Командный пункт (КП) является основным ПУ, с которого командир части осуществляет руководство подразделениями при подготовке и в ходе действий. На КП размещаются и работают командование, основной состав штаба, а также начальники служб, непосредственно подчиненные командиру части.

При подготовке к действиям и в ходе выполнения задач по ликвидации ЧС в мирное время КП размещается в районе расположения подразделений полевым лагерем, по возможности ближе к ПУ начальников, в оперативном подчинении которых находится *ВЧ ГО*.

В случае выхода из строя КП *ВЧ ГО* управление подразделениями осуществляется с КНП одного из подразделений части. Командир, принявший на себя командование *ВЧ ГО*, докладывает об этом начальнику начальника, в оперативном подчинении которого находится *ВЧ ГО*, сообщает подчиненным и взаимодействующим подразделениям (формированиям) и соседям.

Тыловой пункт управления (ТПУ) предназначен для управления подразделениями технического обеспечения и тыла. В состав ТПУ входят заместители командира части по тылу с подчиненными службами, офицеры штаба и служб, не вошедшие в состав КП. Он возглавляется заместителем командира части по тылу. ТПУ разворачивается, как правило, в районе расположения подразделений технического обеспечения и тыла.

Район размещения КП определяет вышестоящий начальник или командир части, ТПУ – командир части или НШ части.

ПУ должны располагаться с учетом защитных свойств местности, в военное время тщательно маскироваться.

Перемещение КП осуществляется с разрешения старшего начальника, а ТПУ – с разрешения командира *ВЧ ГО* или начальника НШ части.

При резком изменении обстановки перемещение КП и ТПУ осуществляется решением командира *ВЧ ГО* с последующим докладом старшему начальнику.

Перемещение, охрану и оборону КП организует НШ, ТПУ – заместитель командира части по тылу.

Перемещение ПУ должно осуществляться так, чтобы не нарушалось управление подчиненными подразделениями, обеспечивалась постоянная связь с поддерживающими и взаимодействующими подразделениями (формированиями) и вышестоящим начальником, штабом или пунктом управления.

На ПУ организуется и осуществляется круглосуточное дежурство. На КП назначается оперативный дежурный (прил. 5), на ТПУ – дежурный.

О разворачивании ПУ в новых районах НШ части докладывает в орган управления старшего начальника и информирует подчиненные и взаимодействующие штабы и формирования.

При выполнении задач частью на значительном удалении от главных сил из состава штаба может выделяться оперативная группа во главе с заместителем начальника части со средствами связи.

Кроме того, для непосредственного руководства проведением АСНР в очагах поражения и зонах ЧС на наиболее ответственных направлениях и участках выполнения задач, как элемент КП, создается подвижный пункт управления (ППУ). Он разворачивается на командно-штабных (штабных) машинах с достаточным количеством рабочих мест и средств связи.

В целях обеспечения непрерывного управления личный состав, работающий на КП, делится на две смены. Состав и порядок дежурства смен определяет НШ. Но в наиболее напряженные периоды расчеты КП, как показывает практика, работают в полном составе. В таких условиях поочередный короткий отдых личного состава организуется по решению НШ с учетом складывающейся обстановки.

С КП организуется связь с подчиненными, приданными и взаимодействующими подразделениями (формированиями), с ТПУ – с КП части и с подразделениями технического обеспечения и тыла.

Резерв средств связи, автотранспорт и другие силы и средства, не принимающие участие в обеспечении управления подразделениями, а также ПУ взаимодействующих подразделений (формирований) размещаются отдельно от КП (ТПУ) на удалении, указанном командира *ВЧ ГО* или НШ части.

В районах расположения ПУ устанавливается строгий пропускной режим, порядок движения личного состава и транспорта.

Средства управления (средства связи и АСУ) – комплекс различных машин, приборов, устройств и приспособлений, используемых в процессе руководства подразделениями в целях повышения его эффективности. Являясь материальной основой, они облегчают и ускоряют работу командира части, других должностных лиц, позволяют им получать и обрабатывать данные обстановки, подготавливать необходимые для руководства подразделениями данные и расчеты, разрабатывать документы, доводить до подчиненных задачи, порядок взаимодействия и обеспечения, контролировать выполнение ими поставленных задач, решать другие вопросы, связанные с управлением подразделениями. Для управления подразделениями используются средства связи и наблюдения, специальные машины, в том числе командно-штабные машины (КШМ), АСУ.

Средства связи позволяют своевременно передавать данные об условиях обстановки, точно доводить приказы и распоряжения до подчиненных, получать донесения о ходе выполнения задач, обмениваться информацией между взаимодействующими подразделениями (формированиями).

Связь считается основным средством управления подразделениями. Начальники (командиры) всех степеней и штаб должны всегда иметь при себе средства связи, дающие им возможность поддерживать устойчивую связь с подчиненными, приданными и взаимодействующими подразделениями (формированиями), соседями и вышестоящим звеном управления.

В процессе управления подразделениями применяются радио-, проводные, подвижные и сигнальные средства связи. Коротковолновые и ультракоротковолновые радиостанции тактического масштаба обеспечивают связь, как на месте, так и в движении. Проводные средства связи широко применяются при проведении АСНР и при расположении на месте. Подвижные средства связи – это в первую очередь автомобили повышенной проходимости – применяются во всех видах действий *ВЧ ГО*, в том числе при передвижении и

расположении на месте. Сигнальные средства, или средства сигнальной, зрительной и звуковой связи – сигнальные патроны, цветные дымы, сигнальные фонари и флажки – применяются для передачи коротких команд, донесений, оповещения, обозначения.

Средства связи должны использоваться в процессе управления комплексно, чтобы обеспечить надежность связи (безотказную, устойчивую работу в течение необходимого времени), ее своевременность (передачу и доставку сообщений или ведение переговоров в заданное время), достоверность (прием переданных сообщений с заданной точностью) в любых условиях обстановки.

Ответственность за организацию и состояние связи возлагается на НШ части. Непосредственным организатором связи является начальник связи части.

Средства наблюдения позволяют командиру части и другим должностным лицам управленческого звена получать данные о степени разрушений, повреждений и других последствиях воздействия поражающих факторов источников ЧС, о положении и действиях подразделений, о местности, погоде, других условиях обстановки непосредственно на местности при подготовке и в ходе действий при выполнении поставленных задач. Они дают возможность быстро составить представление о сложившейся обстановке на основании визуального наблюдения или наблюдения с помощью технических средств.

Для визуального наблюдения используются различные оптические приборы – бинокли, перископы, стереотрубы; ночью и в условиях ограниченной видимости – приборы ночного видения и другие оптико-электронные средства, а также осветительные средства – осветительные патроны, создающие в условиях ограниченной видимости достаточную для визуального наблюдения освещенность.

К средствам управления относятся командно-штабные и другие специальные машины, оснащенные современными техническими средствами, которые позволяют командиру части и другим лицам, участвующим в управлении, выполнять свои функциональные обязанности непосредственно с рабочих мест, когда в ходе действий нет необходимости или отсутствует возможность покинуть машины.

АСУ позволяют повысить готовность сил *ВЧ ГО* к действиям, оперативность и надежность руководства ими в период подготовки и в ходе выполнения задач, способствуют наиболее полному использованию возможностей подразделений с минимальной затратой сил, средств и времени на конкретные действия. В условиях резкого возрастания значения фактора времени и расчетной обоснованности принимаемых решений широкое внедрение АСУ на всех уровнях стало главным направлением совершенствования управления силами *ВЧ ГО*.

АСУ включают электронную вычислительную технику, сопряженные с ней высокопроизводительные технические устройства различного назначения, средства быстродействующей связи.

Уже сейчас достигнутый уровень развития АСУ позволяет решать такие задачи, как сбор, обработка, отображение и хранение информации, проведение расчетов, прогнозирование возможного развития ЧС, передача сигналов оповещения о различных видах опасности и информации в вышестоящий штаб, подчиненным, соседям и ряд других задач.

АСУ ВЧ ГО должны находиться в постоянной готовности к применению по предназначению, использоваться комплексно и в сочетании с другими средствами управления, главным образом со средствами связи.

2.3. Основы работы командира части и штаба при управлении подразделениями

Управление ВЧ ГО при выполнении поставленных задач представляет собой процесс, который в разных формах и в разном объеме многократно повторяется при подготовке к действиям и в ходе выполнения поставленных задач.

Методы работы командира и штаба части по управлению подразделениями зависят от складывающейся обстановки, характера поставленных задач и наличия времени.

Подготовка к действиям в ВЧ ГО начинается с получения задачи.

Она включает:

организацию действий (принятие решения, постановку задач подразделениям, планирование действий, рекогносцировку, организацию взаимодействия, обеспечения и управления);

подготовку части к выполнению задач;

построение части;

практическую работу начальника части, его заместителей, штаба, начальников служб в подчиненных подразделениях и другие мероприятия.

При подготовке и в ходе действий могут применяться методы последовательной и параллельной работы, а также их сочетание.

Метод последовательной работы применяется при наличии достаточного времени на подготовку к действиям и осуществляется на основе приказа или распоряжения старшего начальника. При этом работа по организации действий проводится последовательно сначала в части, а затем в подчиненных подразделениях. Этот метод применяется, как правило, при заблаговременной подготовке к предстоящим действиям.

С получением приказа (распоряжения) командир части :

уясняет задачу;

определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для подготовки подразделений к выполнению полученной задачи;

производит (утверждает) расчет времени;

лично или через НШ ориентирует своих заместителей, начальников служб, командиров подразделений о предстоящих действиях;

дает указания по организации разведки, о времени и порядке работы на местности и подготовке данных, необходимых для принятия решения;
оценивает обстановку;
принимает решение, докладывает его старшему начальнику;
проводит рекогносцировку;
отдает приказ;
организует взаимодействие и дает указания по обеспечению действий и организации управления;
руководит непосредственной подготовкой подразделений к действиям и в установленное время докладывает старшему начальнику о готовности части к выполнению задачи.

Метод параллельной работы применяется при ограниченных сроках подготовки действий. При этом организация действий в нижестоящих звеньях начинается сразу после определения старшим начальником (командиром) замысла действий и осуществляется параллельно на основе отданных им предварительных распоряжений. Этот метод является основным (прил. 4).

С получением предварительного распоряжения, работа командира части по организации действий вначале проводится в той же последовательности, как и при методе последовательной работы. Затем начальник части определяет замысел действий, докладывает его старшему начальнику и объявляет своим заместителям и начальникам служб, отдает предварительные распоряжения командирам подразделений, дает указания по организации взаимодействия, обеспечения и управления.

С получением приказа или распоряжения командир части завершает принятие решения по карте (схеме, плану), отдает приказ, проводит рекогносцировку, уточняет решение и задачи подразделениям, организует взаимодействие, дает указания по основным вопросам организации обеспечения действий, управления и контроля, затем руководит непосредственной подготовкой подразделений к действиям и в установленное время докладывает старшему начальнику о готовности к выполнению поставленной задачи.

В том случае, когда время крайне ограничено, организация действий может осуществляться по карте (схеме, плану) или на макете местности. Но и в этом случае командир части должен изыскать возможность для проведения рекогносцировки, уточнения своего решения, задач подразделениям и организации взаимодействия на местности.

В зависимости от обстановки и наличия времени последовательность работы командира части по организации действий может быть и другой. Однако во всех случаях, независимо от метода, командир части и штаб работу по организации действий должны проводить так, чтобы обеспечить непрерывное управление, своевременное принятие решения и постановку задач, предоставить большую часть, примерно 2/3 времени подчиненным подразделениям на подготовку к выполнению задачи.

Уясняя задачу, командир части должен понять:

цель предстоящих действий;
замысел старшего начальника;
задачу, место части в группировке сил и его роль при проведении АСНР в ЧС мирного и военного времени;
задачи соседей, порядок взаимодействия;
сроки готовности части к выполнению задачи.

Уяснив задачу, он определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для подготовки подразделений к выполнению поставленных задач.

Мероприятиями, которые необходимо провести немедленно, могут быть:

получение (добывание) дополнительных сведений, которые позволят более полно и всесторонне оценить обстановку;

проведение дополнительных работ по скорейшей подготовке подразделений к выполнению предстоящих задач;

установление дополнительных направлений или линий связи;

получение техники и вооружения, или запрос на них, не имеющих в штате, но необходимых для ведения АСНР.

Расчет времени производится начальником *ВЧ ГО* или НШ части (прил. 4).

Он включает определение времени, необходимого:

для выработки замысла действий;

для принятия решения;

для постановки задач;

для организации взаимодействия, управления и обеспечения;

для работы подчиненных командиров и начальников и подготовку непосредственно подразделений к действиям.

Интервал времени берется от момента получения задачи и до времени готовности к действиям.

Оценка обстановки включает:

оценку районов предстоящих действий и очагов поражения;

оценку своих подразделений;

состояние погоды, времени года, суток и других факторов, влияющих на выполнение задачи.

При оценке района предстоящих действий изучается характер местности, ее изменения в результате воздействия поражающих факторов источников ЧС, гидрометеорологические и климатические условия и их влияние на предстоящие действия подразделений.

При оценке очагов поражения изучаются и анализируются: районы (объекты), по которым нанесены удары; вид примененного противником оружия, характер разрушений, пожаров и поражений в очаге и на путях выдвижения; наличие радиоактивного, химического, биологического заражения; виды предстоящих работ и их ориентировочный объем.

При оценке своих подразделений анализируется их состав, состояние и обеспеченность, возможности и готовность к действиям.

При оценке состояния погоды, времени года и суток изучается их влияние на действия *ВЧГО*. По каждому элементу обстановки делаются выводы.

Оценка обстановки позволяет выбрать наиболее целесообразные способы выполнения задачи, установить, на что следует направить усилия подразделений и *ВЧГО* в целом, как лучше подготовиться и выполнить поставленную задачу.

Элементы обстановки взаимосвязаны и нередко противоречиво влияют на выполнение задачи. Кроме того, по своему влиянию на достижение успеха они не равноценны. Например, в одном случае решающее влияние на действия сил будет оказывать время, в другом – местность, в третьем – состояние и обеспеченность подразделений и *ВЧГО* в целом. От командира части требуется глубокое понимание обстановки и умение выделить те ее элементы, которые обеспечат в данных условиях принятие наиболее целесообразного решения.

При наличии достаточного времени на подготовку к действиям командир части может последовательно и детально анализировать каждый элемент обстановки, сопоставлять полученные выводы с выводами из уяснения задачи и между собой и в результате выявить то важнейшее, что и определит целесообразное применение подчиненных сил, при этом оценка участков (объектов) работ, своих сил, соседей может производиться сразу же с учетом характера местности, состояния погоды и других условий.

Если сроки подготовки к действиям ограничены, а также при принятии или уточнении решения в ходе действий, командир части в первую очередь с наибольшей полнотой должен оценивать основной, определяющий элемент обстановки и с учетом пунктов решения и полученных выводов производить в необходимой мере оценку ее остальных элементов.

Решение командира части принимает на основе уяснения задачи и, главным образом, выводов из оценки обстановки, а также проведенных расчетов.

В решении командир части определяет:

замысел действий;

задачи подчиненным и приданным подразделениям (формированиям);

основные вопросы взаимодействия;

организацию управления.

Кроме того, в решении могут определяться задачи по видам обеспечения.

Основу решения составляет замысел действий, в котором определяются:

районы (участки, объекты) сосредоточения основных усилий;

последовательность (этапы) и способы выполнения задачи;

порядок построения части ;

распределение сил и средств усиления;

количество и состав смен в эшелоне.

Решение оформляется на карте (схеме, плане) с краткой пояснительной запиской. Решение, принятое по карте (схеме, плану), командир части обязан уточнить на местности. С этой целью организуется *рекогносцировка*.

Для ее проведения НШ на основании указаний командира ВЧ ГО определяет:

- задачи и время рекогносцировки;

- состав рекогносцировочных групп или лиц, участвующих в рекогносцировке, обеспечение их транспортом и средствами связи;

- маршрут движения и рабочие точки, вопросы, которые должны отрабатываться на каждой из них;

- организацию разведки на маршрутах движения рекогносцировочных групп, их охрану.

Все эти вопросы отражаются в плане рекогносцировки, который подписывается НШ и утверждается начальником части.

В ходе рекогносцировки командир части изучает и уточняет:

- маршруты выдвижения к району действий и исходный рубеж (пункт);

- характер и порядок проведения работ по подготовке маршрутов выдвижения;

- характер разрушений, повреждений, завалов и пожаров на маршрутах движения и участках (объектах) работ;

- наличие и характер заражения (загрязнения) территории;

- задачи подразделений;

- вопросы взаимодействия;

- наличие средств защиты, дегазирующих, дезактивирующих веществ на радиационно и химически опасных объектах, воды для тушения пожаров, проведения специальной обработки подразделений и дегазации (дезактивации) сооружений, участков местности;

- места развертывания ПУ старшего начальника, а также ПУ части, приданных и взаимодействующих подразделений и формирований;

- места развертывания пунктов специальной обработки (ПуСО) и медицинских подразделений, наведения переправ;

- наличие местных строительных материалов для строительства ЗС и простейших укрытий, восстановления дорог и дорожных сооружений.

После завершения рекогносцировки командир части уточняет решение, отдает указания о внесении необходимых дополнений и изменений в планирующие документы.

Рекогносцировка может проводиться и в ходе выполнения частью поставленных задач в целях уточнения принятого решения и постановки (уточнения) задач подчиненным подразделениям.

На основе решения командира части и его указаний штаб, совместно с заместителями и начальниками служб, разрабатывает *план действий ВЧ ГО, в котором отражаются:*

- выводы из оценки обстановки;

- цель и замысел действий;

- ожидаемый объем работ, состав привлекаемых сил и средств, выделенный ресурс и расход материальных средств;

- задачи подчиненных подразделений;

варианты действий и организация работы в каждом варианте;
намечаемый маневр силами и средствами;
организация взаимодействия, всех видов обеспечения, управления и другие вопросы.

Основу плана составляет его общая часть, разрабатываемая на карте (плане) или текстуально с приложением графиков работ. Кроме того, в качестве составных частей плана действий разрабатываются планы разведки, радиационной, химической и биологической защиты, связи, инженерного, технического, тылового и морально-психологического обеспечения, комендантской службы и другие документы.

Планы по видам обеспечения в центре могут отрабатываться на рабочих картах (схемах, планах объектов) начальников соответствующих служб.

При планировании разрабатываются действия сил и средств на все время проведения АСНР до их завершения. В ходе выполнения задачи план действий и графики работ уточняются по мере необходимости, обычно в конце каждого суток или при завершении определенного этапа работ. При этом уточняются, главным образом, состав привлекаемых сил и средств, способы их действий, объекты (задачи), на которых требуется сосредоточить основные усилия, порядок и время осуществления маневра силами и средствами, дополнительные меры по обеспечению действий подразделений в очагах (зонах) ЧС.

Задачи до подчиненных подразделений доводятся приказами и распоряжениями, отдаваемыми командиром части лично или через штаб, а также через своих заместителей и начальников служб. Ответственность за доведение задач до подчиненных возлагается на штаб, заместителей командира части и начальников служб. Приказы и распоряжения излагаются кратко, но не в ущерб ясности. Их содержание не должно допускать различного толкования. Включать в них следует только те данные, которые необходимы подчиненным для организации действий. Все приказы и распоряжения, отданные командиром части устно, оформляются штабом письменно. Задачи подчиненным подразделениям ставятся с таким расчетом, чтобы обеспечивалось выполнение всего комплекса АСНР на их участках в течение суток. При резком изменении обстановки задачи подчиненным подразделениям уточняются или ставятся новые в кратчайшие сроки. В первую очередь задачи ставятся подразделениям, которые решают главные задачи, начинают действовать раньше других или которым требуется больше времени на подготовку к действиям. Получение приказов и распоряжений, в том числе переданных по техническим средствам связи, немедленно подтверждается.

В приказе указываются:

1. Краткие выводы из оценки обстановки.
2. Задача части .
3. Задачи, выполняемые в интересах части силами старшего начальника, а также задачи соседей.
4. Замысел действий.
5. После слова «приказываю» ставятся задачи:

подразделениям первого эшелона (первой смены) – средства усиления; участки (объекты) работ; виды, объем и сроки проведения АСНР; порядок эвакуации пораженных в медицинские формирования и подразделения и места их размещения; время начала работ и порядок смены подразделениями второго эшелона (резерва); район (пункт) сосредоточения (сбора) вблизи участка (объекта) работ; район сосредоточения после выполнения задачи и к каким действиям быть готовым; маршруты движения к очагу поражения и на участки (объекты) работ; время прохождения исходного рубежа (пункта) и рубежа ввода в очаг поражения (на участки, объекты работ);

подразделениям второго эшелона (второй смены) – средства усиления; время готовности для выполнения задач; район сосредоточения вблизи очага поражения (участков, объектов работ); маршрут и порядок выдвижения к очагу поражения и на участки (объекты) работ; время прохождения исходного рубежа (пункта); район сосредоточения после выполнения задачи и к каким действиям быть готовым;

приданным подразделениям и формированиям, выполняющим самостоятельные задачи, – участки (объекты) работ, задачи и места сосредоточения основных усилий; маршруты и порядок выдвижения к очагу поражения и на участки (объекты) работ; время прохождения исходного рубежа (пункта) и начала выполнения поставленных задач; порядок действий после выполнения задач;

резерву – состав, район сосредоточения вблизи очага поражения (участков, объектов работ) и порядок выдвижения; время прохождения исходного рубежа (пункта) и сосредоточения в указанном районе; к каким действиям быть готовым.

6. Места расположения медицинских подразделений (медицинских пунктов) и лечебных учреждений, пути и порядок эвакуации пораженных.

7. Время готовности подразделений к выполнению задач.

8. Места и время развертывания ПУ и направления их перемещения.

В распоряжении обычно указываются:

краткие выводы из оценки обстановки;

задача подразделению;

работы, выполняемые в интересах подразделения силами старшего начальника;

время готовности к действиям.

При необходимости в нем могут быть указаны задачи части, соседей и другие данные.

В предварительном распоряжении указываются:

данные об обстановке;

ориентировочная задача, к выполнению которой надо быть готовым;

время готовности к действиям; основные мероприятия по подготовке к выполнению задачи;

время и способы доведения задач и другие данные.

Взаимодействие в части организуется между штатными, приданными подразделениями и формированиями по задачам и способам их выполнения, рубежам, объектам и времени.

При организации взаимодействия командир части должен:

согласовать усилия подразделений и формирований;

добиться единого понимания всеми командирами (начальниками) общей цели действий, задач и способов их выполнения;

наметить и согласовать действия штатных и приданных подразделений (формирований), исходя из характера обстановки в зоне ЧС, а также указать сигналы оповещения, управления и взаимодействия.

Организация взаимодействия в условиях ограниченного времени может осуществляться методом указаний командиром части, а в условиях достаточного времени – методом докладов командиров штатных и приданных подразделений (формирований) с последовательным розыгрышем действий сил и средств по задачам, способам их выполнения, рубежам (объектам) и времени.

Организуя взаимодействие, командир части должен указать:

порядок выдвижения в район действий;

время прохождения исходного рубежа (пункта) подразделениями (формированиями);

порядок преодоления зон пожаров, заражения, завалов и других препятствий на маршрутах движения;

задачи, решаемые силами старшего начальника в районе действий части;

места размещения ПУ старшего начальника, подчиненных, приданных и взаимодействующих подразделений (формирований);

порядок организации связи и передачи информации;

порядок действий при резком изменении обстановки; сигналы управления, взаимодействия, оповещения и порядок действий по ним.

Практическая работа командира, его заместителей, штаба, начальников служб части в подчиненных подразделениях проводится в целях их своевременной и полной подготовки к действиям.

В первую очередь проверяется:

готовность системы управления;

своевременность получения подразделениями приказов и распоряжений;

знание и правильность понимания поставленных задач;

соответствие принятых подчиненными решений замыслу действий и поставленным задачам;

своевременность и качество выполнения подразделениями мероприятий по подготовке к действиям и их готовность к выполнению задач;

организация взаимодействия и управления, проведение мероприятий по обеспечению действий подразделений;

оказание помощи в обеспечении подчиненных всем необходимым;

устранение на месте выявленных недостатков.

При организации управления командир части определяет:

места и время развертывания ПУ, порядок их перемещения, расчет основных должностных лиц по ПУ;

мероприятия по восстановлению управления в случае его нарушения.

Организацию и режим работы органов управления при подготовке и в ходе ведения АСНР, мероприятия по обеспечению живучести ПУ, их охраны, защиты от ВТО, сроки развертывания штаба определяет НШ части .

Вопросы для контроля

1. Что представляет собой управление *ВЧ ГО*?
2. Какие мероприятия включает управление *ВЧ ГО*?
3. Что должно обеспечить управление подразделениями *ВЧ ГО*?
4. Назовите основные требования к управлению и их сущность.
5. Что относится к основным принципам управления?
6. Какие элементы включает система управления?
7. С чего начинается и что включает подготовка *ВЧ ГО* к действиям?
8. В чем заключается сущность методов управления?
9. Что указывает командир *ВЧ ГО* в приказе при постановке задач подразделениям?

ГЛАВА 3. ОСНОВЫ ПОДГОТОВКИ И ДЕЙСТВИЙ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АСНР

3.1. Основы подготовки АСНР

Подготовка *ВЧ ГО* к выполнению АСНР и мероприятий по жизнеобеспечению пострадавшего населения в зоне ЧС осуществляется заблаговременно в соответствии с разработанными планами действий.

Практическая работа командира *ВЧ ГО*, а также мероприятия штаба и начальников служб в подчиненных подразделениях, проводимые в пунктах постоянной дислокации (ППД) при подготовке к проведению АСНР, включают:

- сбор личного состава (кроме лиц, находящихся в командировках и отпусках), входящего в состав боевого расчета;

- возвращение в ППД подразделений, находящихся в районах учений;

- уточнение заблаговременно спланированных мероприятий и организацию их выполнения в соответствии с конкретной ЧС;

- перевод штабов на усиленный режим работы, организация круглосуточного дежурства руководства *ВЧ ГО*;

- уточнение задач заместителям, начальникам служб и командирам подразделений;

- приведение в готовность к выходу и применению автомобильной и другой техники, оборудования и снаряжения;

- загрузку на транспортные средства запасов материальных средств в объемах, необходимых для выполнения поставленных задач, при этом запасы, предназначенные для отмотилизования (если есть мобзадание), не загружаются и из пунктов хранения не вывозятся;

- экипировку личного состава необходимым снаряжением, оборудованием, медицинскими средствами и средствами защиты;

- подготовку сил и средств, приводимых в готовность к выдвижению в очаг (зону) ЧС;

- организацию обеспечения предстоящих действий *ВЧ ГО* и управления;

- организацию взаимодействия с местными исполнительными органами на соответствующей административно-территориальной единице и войсками, дислоцированными на данной территории и привлекаемые к ликвидации ЧС;

- определение порядка и маршрутов выдвижения в зону ЧС, характер застройки городов и объектов, на территории которых планируется проведение АСНР;

- проверку готовности подразделений к выходу в районы ЧС, в соответствии с уточненным планом действий.

3.2. Основы действий при проведении АСНР

Непосредственно действия начинаются с приведения *ВЧ ГО* в готовность. В мирное время – это «РЕЖИМ ЧС», в военное время – это боевая готовность «ПОВЫШЕННАЯ», «ВОЕННАЯ ОПАСНОСТЬ», «ПОЛНАЯ».

В военное время боевая готовность «ПОЛНАЯ» может вводиться постепенно, начиная с «ПОВЫШЕННОЙ», затем «ВОЕННОЙ ОПАСНОСТИ», или сразу минуя промежуточные.

После приведения в «РЕЖИМ ЧС» (боевую готовность), *ВЧ ГО* из ППД, как правило, выводится: в мирное время – в район сосредоточения, в военное время – в запасный район, для последующего применения по предназначению. В данных районах завершается подготовка *ВЧ ГО* к выполнению поставленных задач, одновременно осуществляется разведка и рекогносцировка зоны ЧС (очага поражения).

Уточнив свое решение и приказ (распоряжение), на основе данных разведки и рекогносцировки, командир *ВЧ ГО* дает команду на выдвижение и выполнение поставленной задачи подразделениями.

Завершив АСНР, подразделения *ВЧ ГО* сосредоточиваются в заранее определенном районе и проводят мероприятия по восстановлению способности к дальнейшим действиям. В последующем выдвигаются в район ППД или в район выполнения новой задачи.

3.2.1. Действия в условиях радиоактивного загрязнения

К основным радиационно опасным объектам (РОО) относятся атомные электростанции, предприятия радиохимической и урановой промышленности, предприятия по переработке и захоронению радиоактивных отходов.

АСНР по ликвидации аварий на РОО ведутся, в первую очередь, силами и средствами объектов. Комплектование звеньев, групп и команд проводится за счет отдельных структурных подразделений объекта (цехов, отделов и т. д.). Командно-начальствующий состав формирований назначается преимущественно из руководящего состава объекта, служб, цехов, отделов. Командирами формирований, как правило, назначаются лица из числа руководящего состава объекта (заместители руководителя объекта, главные специалисты). Формирования обеспечиваются спасательной и специальной техникой, инструментом, оборудованием и имуществом.

Основными их задачами являются:

поддержание постоянной готовности подразделений к выдвижению в зоны радиационных аварий и проведению АСНР;

контроль над готовностью обслуживаемых объектов и территорий к проведению на них работ по ликвидации последствий радиационных аварий;

ликвидация последствий радиационных аварий на обслуживаемых объектах и территориях.

АСНР на аварийном объекте выполняются, как правило, в следующей последовательности:

устройство проездов и проходов к месту аварии;

локализация и тушение пожаров;
локализация аварий на КЭС;
розыск пострадавших в завалах, спасение людей из заваленных, поврежденных и горящих зданий и сооружений;
оказание пострадавшим первой помощи и эвакуация их в пункты медицинской помощи.

Подразделения *ВЧ ГО* применяются для наращивания усилий группировки ликвидации аварий на РОО, во втором эшелоне, а также могут применяться в первом эшелоне, при дислокации *ВЧ ГО* вблизи РОО.

Район расположения *ВЧ ГО* назначается старшим начальником (начальником ДЧС МЧС РК, председателем комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (КПЛЧС)) вблизи участков АСНР на незараженной местности.

По прибытии на место радиационной аварии подразделения *ВЧ ГО* выполняют **следующие основные задачи:**

ведение радиационной разведки, радиоэкологическое обследование места радиационной аварии, дозиметрический контроль привлекаемого к работам персонала;

эвакуация населения и вывоз материальных средств, не подвергшихся радиоактивному загрязнению, из зон отчуждения;

разборка завалов и разрушенных зданий в районе аварии;

локализация и ликвидация радиоактивных загрязнений, дезактивация территории, дорог, сооружений, техники и оборудования;

пылеподавление на дорогах и участках местности;

санитарная обработка людей;

вывоз и захоронение радиоактивных отходов и загрязненных свыше установленных норм, предметов;

участие в проведении ремонтно-восстановительных работ;

участие в подготовке рекомендаций по хозяйственному использованию загрязненной территории;

подготовка рекомендаций по дальнейшему проведению радиоэкологического мониторинга;

организация и обеспечение оперативной связи.

Кроме того, подразделения *ВЧ ГО* могут привлекаться для добычи и очистки воды, оцепления зон отчуждения, осуществление пропуска людей на загрязненную территорию и выхода из нее.

К проведению АСНР в случае возникновения аварий на РОО могут быть привлечены:

1. Силы и средства подразделений государственной, профессиональной, отраслевой противопожарных служб Республики Казахстан, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения.

Данные силы и средства могут выполнить следующие основные задачи:

локализация и тушение пожаров;

спасение пострадавших из загазованных, задымленных сооружений и оказание им первой помощи;

разведка и определение границ загазованной зоны в очаге аварии и т. д.

2. Силы и средства службы охраны общественного порядка (ООП) Министерства внутренних дел Республики Казахстан, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения.

Данные силы и средства при ликвидации последствий радиационной аварии используются:

для обеспечения пропускного режима в районе аварии;

для обеспечения охраны правопорядка при эвакуации (отселении) населения из района аварии;

для патрулирования и охраны жилых домов в зоне отселения;

для сопровождения колонн с эвакуируемым (отселяемым) населением;

для сопровождения и охраны транспортируемых грузов.

Эти задачи подразделения выполняют путем выставления заслонов, организации контрольно-пропускных пунктов (КПП) и патрульно-постовых нарядов.

Проведение эвакуационных мероприятий на первоначальном этапе работ непосредственно после возникновения аварии предусматривает немедленное удаление с территории аварийного объекта персонала, не занятого в ликвидации последствий аварии, а также рабочих и служащих других предприятий, а в последующем – эвакуацию в установленном порядке населения из других населенных пунктов, подвергшихся радиоактивному загрязнению, размещение людей в безопасных районах и организацию их жизнеобеспечения, а также вывоз (вывод) сельскохозяйственных животных, материальных ценностей и оборудования.

Непосредственно перед выполнением АСНР проводится рекогносцировка, в ходе которой изучается объект (участки) работ, определяются рациональные способы выполнения задач, уточняются объемы работ, а также определяются необходимые силы и средства.

Проведение АСНР подразделениями *ВЧ ГО* начинается на основании принятого командиром *ВЧ ГО* решения и отданного приказа (прил. 6, 7).

По опыту ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС (1986 г.), разрабатываются и утверждаются технологические карты (планы) дезактивации населенных пунктов, участков дорог, строительства водоохраных сооружений и выполнения других видов работ. Определяются пути и порядок подвоза дезактивирующих растворов, воды и материальных средств. Перед началом дезактивации населенных пунктов необходимо провести пылеподавление оголенных участков местности и грунтовых дорог в радиусе 5 км.

Последовательность, приемы и способы выполнения АСНР зависят от характера разрушения зданий и сооружений в зоне ЧС, уровней радиоактивного загрязнения, наличия очагов пожаров и опасности их распространения на

другие здания и сооружения, наличия и характера аварий на КЭС и других условий.

Для устройства проездов и проходов с целью обеспечения доступа к аварийному объекту основных подразделений *ВЧ ГО* используется техника, имеющая бульдозерно-экскаваторное и краново-погрузочное оборудование с установленной дополнительной защитой от радиации. При этом проводится расчистка проезжей части от элементов разрушения. Проезды устраиваются шириной, как правило, не менее 7–8 м для обеспечения двустороннего движения. Для развертывания пожарных машин и маневра вблизи очагов пожаров расчищаются площадки размером не менее 8×10 м (с наветренной стороны и ближе к пожарным водоемам, гидрантам).

Силы и средства пожаротушения выдвигаются к участкам локализации и тушения пожаров, прежде всего тех, где находятся люди и где создается угроза распространения пожара на другие пожароопасные здания и сооружения, особенно при угрозе повторных взрывов и радиоактивных выбросов.

Специальные (спасательные, пожарные и инженерные) машины развертываются в местах, исключающих, по возможности, их частую перестановку.

При наличии высоких уровней радиоактивного загрязнения осуществляется периодическая смена расчетов (экипажей) машин, получивших допустимые дозы облучения, при этом развернутая спецтехника, как правило, не заменяется.

При воспламенении газа в местах аварий производится тушение пламени после предварительного снижения давления в газопроводе.

При выполнении АСНР во всех случаях обязательно обесточиваются поврежденные участки электроснабжения.

Розыск пострадавших производится аварийно-спасательными службами и формированиями, а также спасательными подразделениями *ВЧ ГО*, привлекаемыми для АСНР, которые обследуют поврежденные и разрушенные здания, сооружения и другие места, где могут находиться люди.

Способ извлечения пострадавших определяется командиром спасательного подразделения (батальона, роты). Пострадавших, находящихся вблизи поверхности завала, и из-под мелких обломков извлекают, разбирая завал сверху вручную, а придавленных (прижатых) крупными конструкциями – с применением автокранов или специального оборудования.

Спасение людей из поврежденных и горящих зданий и сооружений производится путем вывода и выноса их через открытые проемы, сохранившиеся выходы или по устроенным трапам. Вывод (вынос) людей из зараженных (загазованных, задымленных) помещений производится расчетами спасательных отделений с соблюдением необходимых мер безопасности.

В целях уменьшения пылеобразования и попадания радиоактивных веществ в органы дыхания подразделениями обеззараживания производится поливка водой дорог и отдельных участков завалов (пылеподавление).

Первая помощь пострадавшим оказывается непосредственно в местах их обнаружения личным составом спасательных подразделений части.

Она включает:

остановку кровотечения;

наложение повязок;

создание неподвижности конечностей при переломах костей;

доставку пострадавших в пункт их сбора и другие меры.

Эвакуация пострадавших в пункты сбора осуществляется автотранспортом из состава *ВЧ ГО*. Легкопострадавшие могут направляться в пункты сбора пострадавших пешим порядком самостоятельно или группами с сопровождающим. На путях выноса (вывода) пострадавших и на маршруте эвакуации устанавливаются хорошо видимые указатели, а в ночное время пути эвакуации освещаются переносными светильниками или прожекторами.

По истечении времени работ или при получении личным составом *ВЧ ГО* установленных доз облучения производится смена подразделений на участке (объекте) работ. Своевременность и порядок проведения смены контролирует командир части через командиров батальонов (рот).

В целях обеспечения непрерывного ведения АСНР смена подразделений производится непосредственно на рабочих местах. Технику сменяемых подразделений при необходимости передают прибывшему личному составу. При загрязнении техники выше установленного уровня, ее выводят из зоны аварии в пункт специальной обработки, при невозможности дальнейшего использования после специальной обработки, закапывают в специальных могильниках. Во время смены командир сменяемого подразделения сообщает командиру прибывшего подразделения:

места проведения АСНР;

порядок использования техники;

радиационную обстановку;

объем проделанной и предстоящей работы;

место ПУ на объекте и порядок связи с ним.

В период смены старшим на участке (объекте) работ является командир сменяемого подразделения.

Помимо указанных работ на объекте (участках) работ в зоне ЧС организуется охрана общественного порядка, как правило, силами подразделений Национальной гвардии и полиции МВД РК. Но для несения комендантской службы могут быть задействованы и подразделения *ВЧ ГО*.

После выхода подразделения из очага аварии производится санитарная обработка личного состава и дезактивация специальной техники, инструмента, снаряжения и имущества, замена и ремонт СИЗ и приборов, техническое обслуживание машин, пополняются израсходованные средства материального, технического и медицинского обеспечения. Ведется учет полученных доз облучения личным составом подразделений.

3.2.2. Действия в условиях химического заражения

ЧС, связанные с выливом или выбросом СДЯВ, могут возникнуть при производственных авариях на химически опасных объектах (ХОО), авариях и катастрофах на всех видах транспорта.

Подразделения *ВЧ ГО* применяются для наращивания усилий группировки сил ликвидации аварий на ХОО (во втором эшелоне), а также могут применяться в первом эшелоне, при дислокации *ВЧ ГО* вблизи ХОО.

Район расположения *ВЧ ГО* назначается старшим начальником (начальником ДЧС МЧС РК, председателем КПЛЧС) вблизи участков АСНР на незараженной местности.

Подразделения *ВЧ ГО* при авариях на ХОО могут привлекаться для выполнения следующих задач:

- ведение разведки на территории аварийного объекта и в зоне заражения;
- ведение АСНР на аварийном объекте, в жилой застройке и на других объектах в зоне заражения, где возможно поражение людей;
- участие в проведении эвакуации населения из опасной зоны и первоочередном обеспечении жизнедеятельности пострадавшего населения;
- оказание первой помощи пострадавшим с последующей эвакуацией их в специализированные лечебные учреждения;
- участие совместно со специалистами аварийного объекта в локализации источника химического заражения на технологическом оборудовании;
- локализация и обеззараживание парогазовой фазы (облака) СДЯВ;
- выполнение работ по локализации и обеззараживанию проливов СДЯВ;
- выполнение неотложных работ на аварийном объекте и в зоне заражения;
- обеззараживание территории, зданий и сооружений, зараженных СДЯВ;
- проведение санитарной обработки населения и личного состава подразделений, действовавших в зоне заражения;
- участие совместно с территориальной службой охраны общественного порядка в поддержании установленного режима в зоне заражения;
- проведение обеззараживания техники.

Получив задачу, командир *ВЧ ГО*, используя данные разведки, оценивает обстановку, принимает решение (прил. 6) и ставит задачи подчиненным и приданным силам (прил. 7). При необходимости проводит рекогносцировку района предстоящих действий и в ходе ее уточняет поставленные задачи.

Разведка района действий организуется штабом *ВЧ ГО* и ведется разведывательными дозорами и химическими наблюдательными постами непрерывно с момента получения задачи до завершения АСНР.

Подразделения радиационной и химической разведки *ВЧ ГО*, выполняя задачу в составе разведывательных дозоров, определяют тип СДЯВ и его концентрацию, устанавливают и обозначают границы зоны заражения, места застоя и направление распространения зараженного воздуха, пути ввода сил к участкам (объектам работ). Химические наблюдательные посты выставляются на участках работ и ведут наблюдение за изменением химической и

метеорологической обстановки. Разведывательные дозоры и химические наблюдательные посты оснащаются приборами индикации СДЯВ.

Медицинский пункт *ВЧ ГО* во взаимодействии с объектовой лабораторией и медицинской санитарной частью пострадавшего объекта в составе разведывательных дозоров и самостоятельно проводят медико-санитарную разведку. При этом они определяют места нахождения пораженных и структуру потерь. Осуществляют отбор проб продуктов питания, пищевого сырья, питьевой воды и фуража с доставкой их в лаборатории и учреждения службы химической защиты Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан для проведения санитарной экспертизы и выдачи заключения о пригодности их к использованию.

По мере поступления разведывательных данных осуществляется ввод подразделений дегазации и дезактивации в зону ЧС для нейтрализации СДЯВ. Во взаимодействии с пожарными подразделениями они, в целях уменьшения глубины распространения зараженного воздуха на направлении его движения, ставят вертикальные водяные (огневые) завесы.

Инженерно-спасательные подразделения *ВЧ ГО* разбирают завалы в месте аварии, производят обвалование растекающихся СДЯВ, снимают зараженный слой грунта и засыпают места разлива дегазирующими веществами. Одновременно они могут выполнять задачу по дегазации путей эвакуации пострадавших из зоны заражения.

Спасательные подразделения *ВЧ ГО* во взаимодействии с подразделениями Центра медицины катастроф территориального уровня осуществляют поиск пострадавших, оказание им первой помощи и последующую эвакуацию в специализированные учреждения службы экстренной медицинской помощи города по показаниям.

Подразделения радиационной, химической и биологической защиты *ВЧ ГО* разворачивают ПуСО у внешней границы зоны заражения вблизи источников воды на направлении действий своих сил. Они проводят санитарную обработку людей, обеззараживание техники и других материальных средств.

Командир *ВЧ ГО* организует выполнение задач подразделениями в зонах заражения с соблюдением мер безопасности и с учетом физических возможностей непрерывного пребывания людей в СИЗ.

Продолжительность работы смен в зоне заражения определяется в зависимости от вида и концентрации СДЯВ, температуры воздуха, применяемых личным составом средств защиты, физических нагрузок и степени подготовленности подразделений к выполнению задач.

Продолжительность выполнения задач в СИЗ обычно составляет 2–4 часа. Для отдыха очередных смен и приема пищи на незараженной территории вблизи участков АСНР подразделениям назначаются места отдыха. Для этих целей могут использоваться общественные здания. Вблизи мест отдыха оборудуется площадка для частичной санитарной обработки и дегазации средств защиты органов дыхания и кожи.

В районе расположения размещаются подразделения технического обеспечения и тыла. В этом же районе после выполнения АСНР проводятся мероприятия по восстановлению способности подразделений к дальнейшему выполнению поставленных задач.

Действия *ВЧ ГО* при ликвидации ЧС на ХОО разнообразны и многоплановы. Хотя в этом направлении уже накоплен значительный опыт, вместе с тем, много есть еще и нерешенных вопросов.

3.2.3. Действия в условиях массовых разрушений

Для ликвидации ЧС, возникших при землетрясениях, цунами, взрывах, ураганах, смерчах, обвалах, селях и т. п., вызывающих массовые разрушения, привлекаются спасательные формирования министерств и ведомств, входящих в государственную систему гражданской защиты (ГСГЗ), а также *ВЧ ГО*, воинские части и подразделения Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований.

Территория, подвергшаяся действию разрушительного стихийного бедствия, разбивается на районы и участки, на которых назначаются объекты ведения работ. Первоочередными объектами будут места наибольшего скопления населения. *ВЧ ГО* может вести работы на 1–2 объектах.

Район расположения *ВЧ ГО* назначается старшим начальником (начальником ДЧС МЧС РК, председателем КПЛЧС) вблизи участков АСНР на открытой не заваливаемой местности, на случай повторного удара стихии.

В условиях массовых разрушений *ВЧ ГО* может выполнять следующий **комплекс мероприятий:**

- ведение разведки районов, участков и объектов АСНР;

- локализация и тушение мелких очагов возгораний;

- розыск и извлечение пострадавших из-под завалов, в поврежденных зданиях и сооружениях, оказание им первой помощи с последующей эвакуацией (в случае необходимости) в лечебные учреждения;

- извлечение из-под завалов погибших, составление подробного описания характерных примет, места и времени обнаружения, их регистрацию и захоронение;

- расчистка подъездных путей к завалам и площадок для наиболее эффективной расстановки, использования техники и личного состава сил, привлекаемых для ведения работ, расчистку и поддержание в рабочем состоянии магистральных маршрутов движения;

- отключение поврежденных КЭС, локализация и ликвидация аварий на них;

- обрушение или укрепление конструкций зданий и сооружений, угрожающих обвалом или затрудняющих проведение АСНР;

- ремонт и содержание подъездных путей к районам и местам работ;

- выполнение мероприятий по жизнеобеспечению населения;

- оборудование и содержание временных переправ через водные преграды.

При выполнении комплекса АСНР особое внимание уделяется соблюдению мер противопожарной и противовзрывной безопасности из-за возможной высокой загазованности полостей в завалах, наличия в завалах большого количества легковоспламеняющихся материалов.

С получением задачи на проведение АСНР командир *ВЧ ГО* и штаб организуют разведку. Разведывательные подразделения выявляют наиболее удобные маршруты выхода к участкам (объектам) работ, устанавливают характер разрушений, места нахождения пострадавших в завалах, способы их извлечения и эвакуации.

Проведение АСНР подразделениями *ВЧ ГО* начинается после выявления инженерной и общей обстановки, на основании принятого командиром *ВЧ ГО* решения и отданного приказа.

В условиях массовых разрушений подразделения *ВЧ ГО* привлекаются, в первую очередь, для розыска и извлечения пострадавших и погибших, оказания пострадавшим первой помощи и эвакуации в медицинские учреждения.

Основные способы ведения спасательных работ подразделениями *ВЧ ГО* в условиях массовых разрушений:

- при спасении пострадавших, блокированных в заваленных и замкнутых помещениях – последовательная разборка завала, устройство лаза в завале, устройство галереи в грунте под завалом, пробивка проема в стене или перекрытии;

- при спасении людей с верхних этажей зданий и сооружений – вывод (вынос) по сохранившимся или укрепленным лестницам, спуск с использованием спасательных веревок, спасательных поясов, лестниц-штурмовок, трехколенных лестниц, спасательных рукавов, снятие с помощью вертолета и др.

Наряду с выполнением спасательных работ подразделениями *ВЧ ГО* проводятся *следующие мероприятия*:

- временное отселение из пострадавших районов населения, оставшегося без крова и не участвующего в спасательных работах, в первую очередь, детей, женщин и нетрудоспособных;

- организация комендантской службы в районе разрушений и установление пропускного режима;

- проведение необходимых противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий.

В целях первичного жизнеобеспечения пострадавшего населения подразделениями *ВЧ ГО* проводится *следующий комплекс мероприятий*:

- размещение пострадавших в палатках и приспособленных помещениях, организация питания, обеспечение предметами первой необходимости и минимально необходимым коммунально-бытовым обслуживанием;

- организация учета и распределения поступающей материальной помощи;

- проведение работы среди населения по снижению последствий психологического воздействия, вызванного разрушениями, вывод из шоковых состояний;

организация справочно-информационной службы о месте и времени захоронения погибших, размещении пострадавших в лечебных учреждениях и месте временного проживания.

Важнейшим видом работ в очаге поражения (разрушения) в первый период (до 3–5 суток) после возникновения ЧС будет прокладывание проездов по заваленной территории, подъездов к объектам и участкам работ.

Проезды, по их важности и интенсивности движения по ним, можно условно подразделить на магистральные и боковые (второстепенные).

Магистральные проезды служат для ввода подразделений *ВЧ ГО* в очаг поражения и организации последующего движения транспорта, как в очаг поражения, так и из него. Магистральные проезды должны иметь непосредственный выход на внешние дороги. Они намечаются, как правило, по широким, прямым улицам общегородского значения, заваливаемость которых наименее вероятна. Магистральные проезды устраиваются обычно для двустороннего движения шириной 6–6,5 м. На участках, где по характеру завалов проезд для двустороннего движения проложить невозможно или очень сложно, могут быть проложены два однопутных проезда шириной по 3–3,5 м каждый по параллельным улицам.

Боковые (второстепенные) проезды служат для подхода подразделений *ВЧ ГО* к объектам и участкам спасательных работ. Они прокладываются по районным улицам, зеленым полосам и другим, наименее заваливаемым участкам городской территории. Боковые проезды могут устраиваться шириной 3–3,5 м для одностороннего движения, однако в этом случае через каждые 200–250 м необходимо предусмотреть разъезды в виде площадок шириной 2,5–3 м и длиной 12–15 м.

Для обеспечения подхода подразделений *ВЧ ГО* с техникой непосредственно к участкам работ потребуется устройство подъездов к ним внутри кварталов жилой застройки и на территории промышленных объектов. Для этого следует выбирать наименее заваленные проезды между разрушенными зданиями, а на промышленных предприятиях – широкие проезды между цехами.

Способ устройства проезда для прохода автотранспортной техники должен выбираться в зависимости от характера завалов.

При высоте завала не более 0,5 м возможна расчистка завала до покрытия проезжей части улицы (дороги) за 1–2 прохода бульдозера.

Местные завалы могут расчищаться и при большей высоте, но при небольшой протяженности вдоль улицы (до 8–10 м).

При высоте завала более 0,5 м и, особенно, на участке сплошных завалов, временные проезды целесообразно прокладывать по верху завала путем разравнивания (планировки) его поверхности.

Поэтому, для обеспечения возможности движения по проезду как гусеничных, так и колесных машин со скоростью 10–15 км/ч необходимо соблюдать некоторые требования к продольному и поперечному профилям проезда, его поверхности. Продольный уклон не должен превышать 0,2, а

поперечный – 0,1 (для магистральных проездов – 0,05). Нельзя допускать резких перегибов продольного профиля. Разность смежных продольных уклонов не должна превышать 0,3–0,35. Минимальный радиус поворотов 10–15 м. На поверхности проезда не должно быть препятствий высотой более 20–25 см.

Требования к проездам для пропуска гусеничных машин могут быть несколько снижены, а следовательно, и трудоемкость подготовки проездов для гусеничных машин инженерно-технических подразделений *ВЧ ГО* меньше, чем для колесных. Поэтому целесообразно в первую очередь подготовить пути, обеспечивающие проезд к объектам работ гусеничной техники, а затем усовершенствовать проезды для обеспечения пропуска колесных машин.

Расчистка завала производится путем сдвигания его с проезжей части бульдозерами или путепрокладчиками. Крупные элементы (балки, колонны, плиты) могут извлекаться из завала или дробиться путем наезда на них тяжелых бульдозеров, пневмоинструментами или подрыванием. Для резки арматуры и элементов металлических конструкций применяются дисковые пилы, гидравлические ножницы, комплекты газовой резки и т. д.

Наиболее трудоемкой будет расчистка завалов из железобетонных элементов. Для работы в таких завалах следует применять бульдозеры на тяжелых тракторах типа ДЭТ-250, Т-130 или инженерные машины разграждения (ИМР). Завалы из железобетонных конструкций можно также растаскивать с помощью тракторных лебедок или прямой тягой тракторов (бульдозеров) с тросовыми захватами. Работу каждой машины должен обеспечивать расчет из 6–7 человек, выполняющий вспомогательные операции: указание пути движения водителю машины, очистку ходовой части от попадающей в нее арматуры, строповку элементов завала, тушение мелких очагов пожаров и другие.

Устройство проезда по поверхности сплошного завала производится путем сдвигания бульдозером обломков с возвышающихся участков в пониженные места или в сторону. Если в завале отсутствуют крупные глыбы и железобетонные конструкции, то для получения ровной поверхности проезда достаточно 1–2 проходов бульдозера.

При устройстве проездов по тяжелым завалам, в которых встречается большое количество крупных обломков железобетонных, металлических конструкций и других тяжелых элементов, целесообразно использовать комплексы инженерных машин из состава инженерно-технических взводов *ВЧ ГО*.

В состав комплекса может включаться мощный бульдозер на тракторе мощностью 250–350 л.с., 2–3 бульдозера на тракторах мощностью 100–140 л.с., причем мощный бульдозер используется в качестве головной машины, а идущие вслед за ним менее мощные бульдозеры совершенствуют проезд.

Очистка проезда, заваленного железобетонными конструкциями, с расчисткой его до основания организационно осуществляется в два этапа: подготовительного и проведения основных работ.

К подготовительным работам относятся:

рекогносцировка и разметка оси проезда;

подготовка рабочего места с установкой и приведением техники и инструмента в рабочее состояние.

В ходе рекогносцировки определяется предполагаемая трасса проезда до места проведения спасательных работ при наименьшем объеме расчистки завала. Ось трассы отмечается флажками (вешками) через каждые 25 м, а при плохой видимости расстояние между флажками сокращается.

Бульдозер устанавливают таким образом, чтобы ось его отвала совпадала с размеченным флажками направлением прохода. Схема работы комплекса машин по расчистке проезда от завала показана на рис. 1.

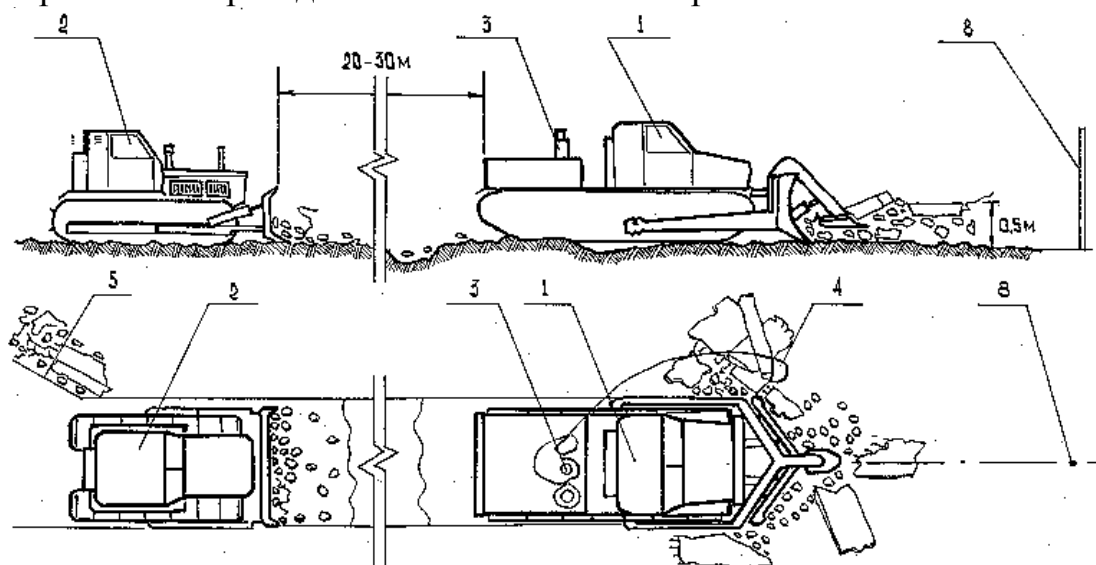


Рис. 1. Схема работы комплекса машин по очистке до основания проезда, заваленного обломками железобетонных конструкций:

1 – головной бульдозер; 2 – бульдозер; 3 – комплект для газовой резки металла; 4 – резка арматуры заземленных конструкций; 5 – боковой отвал; 8 – вешки (флажки)

Основные работы по очистке проезда включают следующие операции:

очистка проезда от завала головным бульдозером;

резка арматуры и металлоконструкций;

очистка основания проезда для движения по нему колесной техники.

С целью обеспечения мер безопасности, работы по очистке проезда начинаются при отсутствии людей в завалах и при отключении всех инженерных коммуникаций на участке.

При полных и сильных разрушениях зданий и особенно после пожаров, связи отдельных конструктивных элементов зданий и сооружений могут быть нарушены, вследствие чего возникает опасность их обрушения даже при незначительных колебаниях, вызванных различными причинами, включая сотрясения (вибрацию) и колебания почвы в результате движения транспорта и других тяжелых повторных толчков при землетрясениях, взрывах взрывчатых веществ (ВВ) и газовоздушных смесей (ГВС), порывов ветра, осадки завалов и других причин. Учитывая это при подготовке и ведении АСНР, необходимо

предусматривать обрушение и временное крепление конструкций зданий и сооружений, угрожающих обвалом.

Обрушению подлежат свисающие над завалом конструкции элементов перекрытий (балки, плиты) карнизы и балконы фермы и стропила, тяжелые элементы внутреннего инженерного и технологического оборудования зданий, а также стены или отдельные участки стен, имеющие отклонения от вертикали, превышающие $1/3$ толщины стены и другие конструкции, которые могут обрушиться от сотрясений.

Наиболее трудоемкой и опасной частью этих работ является подход к закреплению свисающих обломков и перерезание связей. К свисающим обломкам можно подойти со стороны внутренних сохранившихся помещений зданий либо с использованием коленчатых подъемников и выдвижных лестниц с наружной стороны частично разрушенных зданий.

Коленчатые подъемники, имеющиеся на вооружении *ВЧ ГО*, позволяют поднять газорезчиков в специальной корзине или «люльке» на высоту 15–20 м, при вылете стрелы до 4–6 и более метров. Появившиеся в последнее время выдвижные лестницы обеспечивают возможность закрепления свисающих обломков на высоте свыше 30 м при значительном удалении машины от контура здания.

Обрушение наружных стен, имеющих отклонение от вертикали более чем на $1/3$ ее толщины, производится с помощью тросов, закрепленных одним концом к стене (конструкции), а другим к трактору или грузовому автомобилю или к лебедке, грузоподъемностью не менее 1 т. Длина троса должна быть не менее двух высот стены.

В тех случаях, когда на участке ведения АСНР нет необходимых приспособлений и механизмов для обрушения стен, угрожающих падением в сторону завала, пиротехническими подразделениями *ВЧ ГО* могут быть применены заряды ВВ направленного действия, позволяющие опрокинуть участок стены в сторону от завала, в котором могут находиться пострадавшие.

Крепление конструктивных элементов частично разрушенных и поврежденных зданий предусматривается в тех случаях, когда обрушение опасно для пострадавших, оказавшихся под завалами, личного состава подразделений *ВЧ ГО*, а также может привести к разрушению ценного технологического оборудования, а также к повреждению соседних зданий.

Временное крепление конструктивных элементов поврежденных и частично разрушенных зданий предусматривается в тех случаях, когда нарушены связи с сохранившимися элементами каркаса и другими более прочными конструкциями и есть опасность обрушения в процессе выполнения АСНР в ЧС.

Временное крепление стен, угрожающих обрушением, может производиться следующими способами:

установкой подкосов (подпорок) со стороны, в которую наметилось наибольшее отклонение от вертикали;

растяжками с двух сторон;

односторонней растяжкой и подкосом (подпоркой).

Подкосы (подпорки) устанавливаются при высоте укрепляемой стены до 6 м под углом $45\text{--}60^\circ$ к горизонту.

На рис. 2 показаны возможные схемы закреплений частично разрушенных кирпичных стен промышленного здания с железобетонным каркасом.

Современные города и крупные промышленные объекты имеют разветвленные сети водоснабжения, канализации, тепло-, газо- и электроснабжения, а также технологических трубопроводов.

Для правильной организации АСНР на КЭС необходимо знать характеристику КЭС города, объекта (участка работ).

Основными причинами выхода из строя КЭС являются разрушение зданий и сооружений, повреждение и разрушение отдельных элементов сетей в результате воздействия ударной волны. Наземные здания и сооружения менее устойчивы к воздействию ударной волны, чем заглубленные сооружения и подземные сети коммунально-энергетического хозяйства.

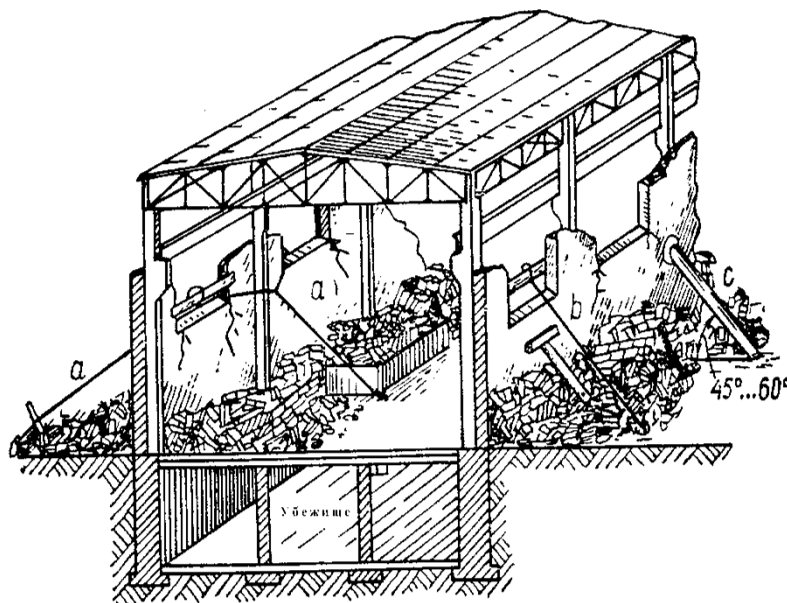


Рис. 2. Схема временного крепления частично разрушенных кирпичных стен промышленного здания с железобетонным каркасом:

а – растяжки с двух сторон; б – односторонняя растяжка и подкос; с – односторонний подкос

Разрушение КЭС может вызвать аварии, разрушения, пожары, взрывы, привести к гибели людей и затруднить проведение спасательных работ. В этих условиях основными видами неотложных работ, выполняемыми подразделениями *ВЧ ГО*, на КЭС будут:

локализация аварий путем отключения разрушенных или поврежденных участков КЭС (линий), технологических трубопроводов и агрегатов;

откачка и отвод в безопасные места различных жидкостей, угрожающих затоплением, возникновением пожаров или вторичных очагов поражения;

временное восстановление разрушенных или поврежденных участков водопровода и электрических линий.

Основными способами выполнения личным составом подразделений *ВЧ ГО* неотложных работ будут:

при отключении участков сетей (линий) – закрытие запорных (отключающих) устройств, установка заглушек, извлечение предохранителей, перерезание проводов (в необходимых случаях);

откачка воды и других жидкостей производится насосами с ручным или механическим приводом;

при отводе жидкостей – устройство направляющих каналов, лотков, прокладка перепускных трубопроводов;

при восстановлении разрушенных или поврежденных участков – заделывание и исправление нарушенных стоков в трубопроводах, установка накладок и муфт, устройство временных обводных линий.

На втором этапе ликвидации последствий стихийного бедствия АСНР проводятся, как правило, в светлое время суток, при этом осуществляется сплошная разборка завалов.

Опыт ликвидации последствий землетрясения в Армении (1988–1989 гг.) и Нефтегорске (1995 г.) показал, что для наиболее эффективного ведения АСНР целесообразно на основе спасательных и инженерно-технических подразделений *ВЧ ГО* создавать сводные механизированные спасательные группы численностью до 25–30 человек для выполнения спасательных работ в тяжелых и средних завалах. При создании смен, по возможности, должна сохраняться организационно-штатная структура подразделений *ВЧ ГО*.

По окончании АСНР, на третьем этапе, подразделения *ВЧ ГО* могут привлекаться к проведению работ по восстановлению объектов жизнеобеспечения населения.

Рассмотрим некоторые этапы работы командира *ВЧ ГО* по организации действий на конкретном тактическом примере в условиях ликвидации последствий катастрофического землетрясения.

Исходная обстановка

1. Общая обстановка

На территории Алматинской области произошло катастрофическое землетрясение.

Части и подразделения ДЧС Алматинской области МЧС РК были приведены в готовность к действиям и выводятся в зону ЧС для выполнения задач по ликвидации последствий землетрясения.

ВЧ ГО совершил 150-км марш и к 13:30 сосредоточилась в районе: иск. Д.О (9872), иск. Горки (9870), сад. участки (9668), отм. 133,7 (9670) в готовности к проведению АСНР на объектах Алматинской области.

II. Частная обстановка

В 14:00 «Ч» командир *ВЧ ГО* получил приказ КГОиВЧ МЧС РК на проведение АСНР.

ПРИКАЗ № 1. ПУ (подвижный) – акимат г. Алматы. 14:00 «Ч». Схема машиностроительного завода, масштаб 1: 2 000, изд. 2011 г.

1. В 09:00 «Ч» на территории Алматинской области произошло катастрофическое землетрясение с магнитудой 7,2 по шкале Рихтера. Эпицентр землетрясения зарегистрирован в 22 км юго-зап. г. Алматы, гипоцентр (очаг землетрясения) – на глубине

15 км. После основного толчка последовала серия афтершоков с магнитудой 5,8 в 11:06, 5,2 в 11:15 и 4,6 в 11:20.

В результате землетрясения наиболее сильно пострадал г. Алматы, здания, сооружения и инфраструктура которого получили разрушения различной степени. Под завалами строительных конструкций, в заблокированных помещениях зданий и сооружений находится большое количество людей.

На машиностроительном заводе г. Алматы полные разрушения получили здания № 12, 14, 23; сильные – № 4, 5, 6, 7, 10; средние – № 1, 2, 3, 8, 9. Высота завалов вокруг зданий от 1 до 5 м. В разрушенных зданиях тления и горения. Под завалами в заблокированных помещениях здания № 4 находится около 60 чел., № 5 – 40 чел., № 6 – 30 чел., № 7 – 70 чел., их самостоятельный выход наружу невозможен.

На складе сырья (здание № 12) нарушена герметичность емкости с хлором, произошел выброс в окружающую среду 5 т СДЯВ.

Из-за разрушения емкости с горючим (сооружение № 34) возник очаг пожара, в результате которого вся территория завода сильно задымлена.

Повреждения резервуаров с водой (сооружение № 37) и водонапорной башни (сооружение № 11) привели к образованию участков затопления глубиной 0,2–0,3 м.

2. Основные силы и средства ДЧС Алматинской области МЧС РК проводят АСНР в г. Алматы.

3. В интересах действий сил и средств ДЧС Алматинской области МЧС РК осуществляется разведка и подготовка маршрутов выдвижения к участкам АСНР, уточняется обстановка на объектах, проводятся: тушение пожаров и расчистка завалов.

4. Решил: АСНР на объектах г. Алматы провести силами и средствами ДЧС Алматинской области МЧС РК в короткие сроки. Основные усилия при проведении АСНР сосредоточить на машиностроительном заводе г. Алматы.

АСНР на первом этапе проводить ручным способом с применением средств малой механизации, на втором этапе – с помощью инженерной техники и комбинированным способом.

ВЧ ГО и подразделения ДЧС Алматинской области МЧС РК выполняют поставленные задачи в штатном составе во взаимодействии с НАСФ.

5. ПРИКАЗЫВАЮ:

ВЧ ГО с 16:45 «Ч» и до 02:00 «Ч+1» провести АСНР на машиностроительном заводе г. Алматы в одну смену. Основные усилия сосредоточить на поиске и спасении людей в зданиях № 4 и 7. Ввод на участки работ осуществить через северные и западные ворота по Котельному, Кузнечному, Механическому и Среднему проездам. После окончания работ, к 03:00 «Ч+1», сосредоточиться в прежнем районе.

Решение доложить с 15:00 до 15:10 «Ч».

КП и ТПУ определить своим решением.

6. Медицинский пункт части к 16:50 «Ч» развернуть в районе здания № 3.

Эвакуацию пострадавших проводить по проделанным проходам и проездам с использованием подручных средств и носилочных звеньев.

7. Время готовности к выполнению задачи 16:10 «Ч».

8. Мой ПУ – акимат г. Алматы. Заместители – штатные.

Донесения представлять по радио согласно таблице срочных донесений, при изменении обстановки – немедленно.

Начальник ДЧС Алматинской области МЧС РК

III. Справочные данные

1. Подразделения ВЧ ГО укомплектованы на 100 %. Большая часть личного состава не имеет опыта проведения АСНР при ликвидации последствий землетрясения.

2. Машиностроительный завод г. Алматы работает в две смены. Количество рабочих и служащих 1 смены составляет 940, 2 смены – 750 чел.

3. Метеоусловия: безоблачно; скорость ветра в приземном слое – 3 м/с; метеорологический азимут ветра – 90°; температура воздуха +2 °С; температура почвы – 2 °С; изотермия. Восход солнца в 07:12, заход – в 19:41.

После получения приказа командир *ВЧ ГО* приступает к организации АСНР и начинает работу с уяснения задачи.

Уяснение задачи командиром *ВЧ ГО* (вариант)

1. Цель предстоящих действий – проведение АСНР по ликвидации последствий катастрофического землетрясения в г. Алматы.

2. Замыслом начальника ДЧС Алматинской области МЧС РК предусмотрено: АСНР на объектах г. Алматы провести силами и средствами ДЧС Алматинской области МЧС РК в короткие сроки. Основные усилия при проведении АСНР сосредоточить на машиностроительном заводе.

АСНР на первом этапе проводить ручным способом с применением средств малой механизации, на втором этапе – с помощью инженерной техники и комбинированным способом.

3. *ВЧ ГО* имеет задачу с 16:40 «Ч» провести АСНР на машиностроительном заводе г. Алматы (здания № 4, 5, 6, 7) в одну смену и завершить их к 02:00 «Ч+1». Основные усилия центр сосредоточивает на спасении пострадавших в зданиях № 4 и 7. Часть выполняет задачу на главном участке работ и от ее успешного выполнения зависит успех в проведении АСНР в короткие сроки.

4. В зданиях № 1, 2, 3, 8, 9 и 10 АСНР проводят *НАСФ*. Наиболее тесное взаимодействие с ними необходимо организовать по вопросам локализации и ликвидации пожаров и аварий на КЭС.

5. Готовность к выполнению задачи – 16:10 «Ч».

Выводы:

1. На подготовку части к проведению АСНР в исходном районе имеется – 130 мин. (14:00–16:10 «Ч»), в том числе на принятие решения - 30 мин (14:30–15:00 «Ч»). Подготовка к проведению АСНР будет осуществляться в светлое время суток.

2. Основные усилия центр будет сосредоточивать на спасении пострадавших в зданиях № 4 и 7. Поэтому на данные здания следует направить усиленные роты под командованием офицеров, имеющих опыт в проведении АСНР по ликвидации последствий землетрясения.

3. Для успешного проведения АСНР необходимо организовать тесное взаимодействие с *НАСФ*.

При определении мероприятий, которые необходимо провести немедленно, командир части дает НШ исходные данные для расчета времени на организацию АСНР. В установленное время НШ предоставляет начальнику части на утверждение расчет времени.

Расчет времени (вариант)

Мероприятия	Время	Продолжительность мин
Задачу получил	14:00 «Ч»	10
Решение доложить	15:00–15:10 «Ч»	
Готовность к выдвигению из исходного района	16:10 «Ч»	

Итого времени на подготовку к действиям		
Имеющееся время целесообразно распределить:		130
информирование заместителей и командиров подразделений о предстоящих действиях	14:10–14:15	5
отдача указаний на подготовку к предстоящим действиям		
оценка обстановки	14:15–14:20	5
определение замысла действий и отдача предварительных распоряжений	14:20–14:30	10
завершение принятия решения	14:30–14:45	15
доклад решения	14:45–15:00	15
отдача приказа	15:00–15:10	10
организация взаимодействия и отдача указаний по обеспечению и управлению	15:10–15:20	10
практическая работа в подразделениях	15:20–15:25	5
доклад о готовности к выдвижению	15:25–16:10	45
	16:10	

После утверждения расчета времени и ориентирования заместителей и начальников служб, командиров подразделений о предстоящих действиях, отдачи указаний по организации разведки, по времени и порядке работы на местности и подготовке данных, необходимых для принятия решения, командир части приступает к оценке обстановки.

Оценка обстановки командиром ВЧГО (вариант)

На машиностроительном заводе г. Алматы полные разрушения получили здания № 12, 14, 23; сильные – № 4, 5, 6, 7, 10; средние – № 1, 2, 3, 8, 9. Высота завалов вокруг зданий от 1 до 5 м. В разрушенных зданиях тления и горения. Под завалами строительных конструкций, в заблокированных помещениях здания № 4 находится около 60 чел., № 5 – 40 чел., № 6 – 30 чел., № 7 – 70 чел., их самостоятельный выход наружу невозможен.

На складе сырья (здание № 12) нарушена герметичность емкости с хлором, произошел выброс в окружающую среду 5 т СДЯВ.

Из-за разрушения емкости с горючим (сооружение № 34) возник очаг пожара, в результате которого вся территория завода сильно задымлена.

Повреждения резервуаров с водой (сооружение № 37) и водонапорной башни (сооружение № 11) привели к образованию участков затопления глубиной 0,2–0,3 м.

При выполнении задачи предстоит провести разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправку в медицинские учреждения.

ВЧГО личным составом, техникой и вооружением укомплектован на 100 %.

Работы проводятся при отсутствии радиоактивного и биологического заражения. Возможно заражение окружающей среды хлором.

Местность позволяет своевременно прибыть в назначенный район и приступить к выполнению задачи.

Погодные условия, время года и суток не окажут существенного влияния на выдвижение и проведение АСНР.

Выводы:

1. По составу, состоянию, обеспеченности и возможностям *ВЧГО* способен выполнить поставленную задачу.

2. Основные усилия при проведении работ сосредоточить в зданиях № 4 и 7.

3. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы вести ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

4. Силы и средства распределить:

1 сб придать *бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из 1 итв*;

2 сб – *бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из 2 итв*.

5. Построение *ВЧ ГО* :

при проведении АСНР – в один эшелон;

при выдвигании на объект: КП с *мп*, *1 сб* со средствами усиления, *2 сб* со средствами усиления, *1иср* (без *2 бульдозеров, 2 автокранов, 2 экскаваторов, 4 самосвалов*), *ррхбз*, тех. замыкание.

На основе уяснения задачи, оценки обстановки, проведенных расчетов начальник части определяет замысел действий, который составляет основу решения.

Замысел действий командира *ВЧ ГО* на проведение АСНР (вариант)

Решил: АСНР на машиностроительном заводе г. Алматы провести всеми силами и средствами части во взаимодействии с *НАСФ* в короткие сроки. Основные усилия сосредоточить в зданиях № 4 и 7.

Работы провести в следующей последовательности: разведка, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправка в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы вести ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Построение *ВЧ ГО* :

при проведении АСНР – в один эшелон;

при выдвигании на объект: КП с *мп*, *1 сб* со средствами усиления, *2 сб* со средствами усиления, *иср* (без *2 бульдозеров, 2 автокранов, 2 экскаваторов, 4 самосвалов*), *сррхбз*, тех. замыкание.

Силы и средства распределить:

1 сб придать *бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из иср; 1 псо псв пср*;

2 сб – *бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из иср; 2 псо псв пср*.

АСНР провести в одну смену.

При методе параллельной работы (основном), применяемом при ограниченных сроках организации АСНР и в ходе их проведения, командир части, после определения замысла действий, отдает предварительные распоряжения подчиненным.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ *ВЧ ГО* № 4. КП – отдельные строения (6611). 14:40 «Ч». Карта 1: 50 000, изд. 1985 г. Схема машиностроительного завода, масштаб 1: 2 000, изд. 2009 г. (вариант)

1. В результате катастрофического землетрясения на машиностроительном заводе г. Алматы полные разрушения получили здания № 12, 14, 23; сильные – № 4, 5, 6, 7, 10; средние – № 1, 2, 3, 8, 9. Высота завалов вокруг зданий от 1 до 5 м. В разрушенных зданиях тления и горения. Под завалами строительных конструкций, в заблокированных помещениях

здания № 4 находится около 60 чел., № 5 – 40 чел., № 6 – 30 чел., № 7 – 70 чел., их самостоятельный выход наружу невозможен.

На складе сырья (здание № 12) нарушена герметичность емкости с хлором, произошел выброс в окружающую среду 5 т СДЯВ.

Из-за разрушения емкости с горючим (сооружение № 34) возник очаг пожара, в результате которого вся территория завода сильно задымлена.

Повреждения резервуаров с водой (сооружение № 37) и водонапорной башни (сооружение № 11) привели к образованию участков затопления глубиной 0,2–0,3 м.

2. При выполнении задачи на машиностроительном заводе г. Алматы предстоит провести разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправку в медицинские учреждения.

3. Готовность к действиям – 16:10 «Ч».

4. При подготовке к АСНР сориентировать подчиненных о предстоящих действиях, довести меры безопасности.

5. Задачи будут доведены в 15:10 «Ч» по техническим средствам.

Командир *ВЧГО*
Начальник штаба части

На основе уяснения задачи, оценки обстановки, проведенных расчетов и замысла действий командир части завершает принятие решения и определяет: задачи подчиненным и приданным подразделениям (формированиям); основные вопросы взаимодействия; организацию управления.

Решение командира *ВЧГО* (продолжение)

Задачи подразделениям определил:

1 *сб* со средствами усиления АСНР проводит в зданиях № 4 и 5. Основные усилия сосредоточивает в здании № 4. На участке проводит разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправку в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы ведет ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Выдвижение на участок работ осуществляет за КП части через северные ворота по Котельному и Среднему проездам.

КНП отряда на участке развертывает между зданиями № 4 и 5.

2 *сб* со средствами усиления АСНР проводит в зданиях № 6 и 7. Основные усилия сосредоточивает в здании № 7. На участке проводит разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправку в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы ведет ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Выдвижение на участок работ осуществляет за 1 *сб*, ввод – через западные ворота по Кузнечному и Механическому проездам.

КНП отряда на участке развертывает между зданиями № 6 и 7.

иср (без 2 бульдозеров, 2 автокранов, 2 экскаваторов, 4 самосвалов) проводит расчистку завалов в Котельном, Среднем, Механическом и Кузнечном проездах, быть в готовности к оказанию помощи спасательным отрядам.

Выдвижение на ОЭ осуществляет за 2 *сб*.

КНП роты – между зданиями № 5 и 6.

сррхбз ведет химическую разведку, сосредоточивается в районе рощи (возле юго-западных ворот) в готовности к развертыванию ПуСО.

Выдвижение к ОЭ осуществляет за *иср*.

КНП роты – зап. части роши.

мп к 16:50 «Ч» развертывается в районе здания № 3 в готовности к оказанию медицинской помощи пострадавшим и спасателям.

Выдвижение на ОЭ осуществляет в составе КП части .

2 ремм втоо части – техническое замыкание. Ведет техническую разведку, в случае необходимости оказывает помощь водителскому составу в ремонте вышедшей из строя техники и ее буксировку на СППМ – роша (возле северных ворот).

вмо находится в районе сосредоточения. Обеспечивает трехразовое питание личного состава, стоящего на довольствии взвода, горячей пищей, питьевой водой (горячим чаем), а так же заправку техники ГСМ в местах проведения АСНР.

иср (без *1* и *2 псо псв*), *сгрпвр*, *грбл*, *втоо* (без *2 ремм*) – резерв – находятся в районе сосредоточения, в готовности к выполнению внезапно возникающих задач.

Все подразделения АСНР проводят с 16:45 «Ч» до 02:00 «Ч+1» на объектах.

После выполнения задачи к 03:00 «Ч+1» все подразделения сосредотачиваются в прежнем районе.

Основные вопросы взаимодействия:

1. Выдвижение из района сосредоточения начинается по сигналу «Дорога-222».

2. Исходный пункт проходят: КП в 16:15, *1 сб* со средствами усиления в 16:20, *2 сб* со средствами усиления в 16:25, *иср* в 16:30, *сррхбз* в 16:35, тех. замыкание в 16:40. Все временные показатели на «Ч».

3. В случае повторного подземного толчка необходимо немедленно прекратить работы и выйти в безопасные места.

4. Пять минут тишины осуществляется через каждый час.

Основные вопросы управления:

1. КП части при выдвижении к месту проведения АСНР – в голове походной колонны, с началом работ – между зданиями № 5 и 6, после окончания работ – в районе сосредоточения на прежнем месте. ТПУ части – в районе сосредоточения. В случае выхода из строя ПУ части управление возлагается на командира *1 сб*.

2. Связь в ходе выдвижения и на остановках по радио, сигнальными средствами и посыльными. При проведении АСНР дополнительно по телефону.

3. Донесения предоставляются через каждые два часа согласно табелю срочных донесений, при изменении обстановки – немедленно.

4. Сигналы оповещения и управления:

о химическом заражении: голосом – «Химическая тревога», по радио – «Шторм -555», визуально – ракета СХТ;

о готовности к движению по радио – «Лента-110»;

о начале движения по радио – «Дорога-222»;

о прибытии к местам проведения АСНР по радио – «Свет-330»;

о начале АСНР по радио – «Гранит-555»;

об окончании АСНР по радио – «Отвал-333».

Задачи до подчиненных подразделений доводятся приказами и распоряжениями, отдаваемыми командиром части лично или через своих заместителей.

ПРИКАЗ ВЧ ГО № 3. КП – отдельные строения (6611). 15:10 «Ч». Карта 1: 50 000, изд. 1985 г. Схема машиностроительного завода, масштаб 1: 2 000, изд. 2009 г. (вариант)

1. В 09:00 «Ч» на территории Алматинской области произошло катастрофическое землетрясение с магнитудой 7,2 по шкале Рихтера. Эпицентр землетрясения

зарегистрирован в 22 км юго-зап. г. Алматы, гипоцентр (очаг землетрясения) – на глубине 15 км. После основного толчка последовала серия афтершоков с магнитудой 5,8 в 11:06, 5,2 в 11:15, 4,6 в 11:20.

В результате землетрясения наиболее сильно пострадал г. Алматы, здания, сооружения и инфраструктура которого получили разрушения различной степени.

Под завалами строительных конструкций, в заблокированных помещениях зданий и сооружений находится большое количество людей.

На машиностроительном заводе г. Алматы полные разрушения получили здания № 12, 14, 23; сильные – № 4, 5, 6, 7, 10; средние – № 1, 2, 3, 8, 9. Высота завалов вокруг зданий от 1 до 5 м. В разрушенных зданиях тления и горения. Под завалами строительных конструкций, в заблокированных помещениях здания № 4 находится около 60 чел., № 5 – 40 чел., № 6 – 30 чел., № 7 – 70 чел., их самостоятельный выход наружу невозможен.

На складе сырья (здание № 12) нарушена герметичность емкости с хлором, произошел выброс в окружающую среду 5 т СДЯВ.

Из-за разрушения емкости с горючим (сооружение № 34) возник очаг пожара, в результате которого вся территория завода сильно задымлена.

Повреждения резервуаров с водой (сооружение № 37) и водонапорной башни (сооружение № 11) привели к образованию участков затопления глубиной 0,2–0,3 м.

2. ВЧ ГО имеет задачу с 16:45 «Ч» и до 02:00 «Ч+1» провести АСНР на машиностроительном заводе г. Алматы в одну смену. Основные усилия сосредоточивает на поиске и спасении людей в зданиях № 4 и 7. Ввод на участки работ осуществляет через северные и западные ворота по Котельному, Кузнечному, Механическому и Среднему проездам. После окончания работ, к 03:00 «Ч+1», сосредоточивается в прежнем районе.

3. В интересах части осуществляется разведка и подготовка маршрутов выдвижения к участкам АСНР, уточняется обстановка на заводе и с 09:30 «Ч» НАСФ проводятся: тушение пожаров; расчистка завалов в проездах.

4. Решил: АСНР на машиностроительном заводе г. Алматы провести всеми силами и средствами части во взаимодействии с НАСФ в короткие сроки. Основные усилия сосредоточить в зданиях № 4 и 7.

Работы провести в следующей последовательности: разведка, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправка в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы вести ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Построение ВЧ ГО :

при проведении АСНР – в один эшелон;

при выдвижении на объект: КП с *мп*, 1 *сб* со средствами усиления, 2 *сб* со средствами усиления, *иср* (без 2 бульдозеров, 2 автокранов, 2 экскаваторов, 4 самосвалов), *сррхбз*, тех. замыкание.

Силы и средства распределить:

1 *сб* придать *бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из исл; 1 псо псв пср;*

2 *сб – бульдозер, автокран, экскаватор, 2 самосвала из исл; 2 псо псв пср.*

5. ПРИКАЗЫВАЮ

1 *сб* со средствами усиления АСНР провести в зданиях № 4 и 5. Основные усилия сосредоточить в здании № 4. На участке провести разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправки в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы вести ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Выдвижение на участок работ осуществить за КП части через северные ворота по Котельному и Среднему проездам.

КНП отряда на участке иметь между зданиями № 4 и 5.

2 сб со средствами усиления АСНР провести в зданиях № 6 и 7. Основные усилия сосредоточить в здании № 7. На участке провести разведку, поиск, деблокирование пострадавших, оказание им первой помощи и отправку в медицинские учреждения. До развертывания инженерной техники в местах проведения АСНР работы вести ручным способом с применением средств малой механизации, а по мере развертывания инженерной техники – комбинированным способом.

Выдвижение на участок работ осуществить за 1 со, ввод – через западные ворота по Кузнечному и Механическому проездам.

КНП отряда на участке иметь между зданиями № 6 и 7.

иср (без 2 бульдозеров, 2 автокранов, 2 экскаваторов, 4 самосвалов) провести расчистку завалов в Котельном, Среднем, Механическом и Кузнечном проездах, быть в готовности к оказанию помощи спасательным отрядам.

Выдвижение на ОЭ осуществить за 2 сб.

КНП роты – между зданиями № 5 и 6.

сррхбз вести химическую разведку, сосредоточиться в районе рощи (возле юго-западных ворот) в готовности к развертыванию ПуСО.

Выдвижение к ОЭ осуществить за *иср*. КНП роты – зап. части рощи.

мп к 16:50 «Ч» сосредоточиться в районе здания № 3 в готовности к оказанию медицинской помощи пострадавшим и спасателям.

Выдвижение на ОЭ осуществить в составе КП части .

2 *ремм втоо* части – техническое замыкание. Вести техническую разведку, в случае необходимости оказывает помощь водителю составу в ремонте вышедшей из строя техники и ее буксировку на СППМ – роща (возле северных ворот).

вмо находиться в районе сосредоточения. Обеспечить трехразовое питание личного состава, стоящего на довольствии взвода, горячей пищей, питьевой водой (горячим чаем), а так же заправку техники ГСМ в местах проведения АСНР.

нсп (без 1 и 2 *псо псв*), *сгрпвр*, *грбла*, *втоо* (без 2 *ремм*) – резерв – находиться в районе сосредоточения, в готовности к выполнению внезапно возникающих задач.

Все подразделения АСНР проводят с 16:45 «Ч» до 02:00 «Ч+1» на объектах.

После выполнения задачи к 03:00 «Ч+1» всем подразделениям сосредоточиться в прежнем районе.

6. Эвакуацию пострадавших в пункты сбора и медицинский пункт части осуществлять своими силами.

7. Готовность к выдвижению – 16:10, к проведению работ – 16:45 «Ч».

8. КП части при выдвижении – в голове походной колонны, с началом работ – между зданиями № 5 и 6, после окончания работ – в районе сосредоточения на прежнем месте.

ТПУ части – в районе сосредоточения. В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира 1 сб.

Командир ВЧ ГО
Начальник штаба части

3.2.4. Действия в условиях затоплений

Подразделения ВЧ ГО в зоне затопления привлекаются для выполнения инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение или уменьшение последствий возможного затопления.

Огромное значение при проведении работ имеет своевременное оповещение населения о прорыве водозащитных сооружений и экстренной эвакуации из зоны затопления, проводимое силами местной администрации.

Как показывает опыт ликвидации последствий наводнения в г. Крымске Краснодарского края (2012 г.), отсутствие своевременного и должного оповещения населения в городе повлекло за собой катастрофические последствия и гибель большого количества людей.

После получения задачи командир *ВЧ ГО* размещает подчиненные подразделения и приданные силы в районе, который назначается на незатапливаемой территории как можно ближе к участкам (объектам) работ, и организует подготовку их к предстоящим действиям.

Инженерно-спасательные и спасательные подразделения *ВЧ ГО* при угрозе затопления могут выполнять *следующие виды работ:*

- инженерную разведку зоны затопления, участков и объектов ведения спасательных работ, дорог и дорожных сооружений, а также состояния гидротехнических сооружений;

- устройство, содержание и восстановление по временным схемам путей движения, подвоза материальных средств и эвакуации людей и животных, дорожных сооружений;

- накопление запасов спасательных средств, необходимых для спасения людей на воде;

- обеспечение спасательных работ необходимыми плавсредствами и средствами спасения и непосредственное спасение пострадавших людей, животных и материальных ценностей в зоне затопления;

- очистку воды и оборудование источников водоснабжения;

- оборудование и содержание десантных переправ (при необходимости);

- оборудование и содержание причалов и мест погрузки и выгрузки пострадавшего населения, маневр переправочными средствами;

- проведение взрывных работ по разрушению зажоров, заторов льда, оползней и обвалов грунта и горных пород;

- накопление вблизи гидротехнических сооружений аварийных запасов материалов, для заделывания промоин и наращивания высоты дамб;

- организацию и проведение работ по усилению, временному восстановлению и возведению новых защитных гидротехнических сооружений для защиты населенных пунктов и объектов.

Эти работы выполняются под общим руководством КПЛЧС и в тесном взаимодействии с местными организациями и формированиями ГСГЗ. В зависимости от складывающейся обстановки в угрожаемый период задачи могут выполняться в светлое время суток в одну смену и круглосуточно в 2–3 смены. Для своевременного развертывания спасательных работ в зоне затопления командир *ВЧ ГО* уточняет ранее принятое решение (прил. 6) по данным разведки и непосредственного наблюдения, а так же по получению распоряжения от вышестоящего руководства и ставит задачи подчиненным подразделениям на проведение АСНР (прил. 7).

При организации работ командиром *ВЧ ГО*, инженерно-спасательным и спасательным подразделениям обязательно указываются:

- задачи инженерной разведки;

пути и порядок эвакуации людей, животных и материальных ценностей в безопасные места;

пути движения и маневра, характер их подготовки, порядок пропуска подразделений через труднопроходимые участки;

задачи по инженерному обеспечению и проведению спасательных работ в зоне затопления (обеспечение спасательных подразделений плавсредствами, места оборудования причалов, наводки переправ);

задачи по обеспечению работы системы управления и тыла (оборудование мест размещения пунктов управления и районов развертывания тыла);

задачи по локализации зоны затопления (возведению, усилению или восстановлению гидротехнических сооружений);

порядок применения инженерно-спасательных и спасательных подразделений при ведении работ;

сроки выполнения мероприятий;

порядок связи и информирования.

Организуя действия подразделений, командир *ВЧ ГО* основные усилия сосредоточивает на спасении людей. Сам лично командир *ВЧ ГО* находится на самом важном участке (объекте) работ, откуда управляет подчиненными подразделениями, организует и поддерживает непрерывное взаимодействие между своими подразделениями и соседними формированиями.

При проведении АСНР в зоне затопления командиру *ВЧ ГО* крайне необходимо учитывать возможность резкого изменения обстановки, связанного с резким повышением уровня воды. В целях оперативного выявления данных изменений от подразделений *ВЧ ГО* выставляются наблюдатели за уровнем воды, заблаговременно определяются сигналы оповещения и пути отхода л/с.

После завершения основных работ по спасению пострадавших, командир *ВЧ ГО* организует патрулирование, а при необходимости, и охрану своего участка (объекта) затопления до спада уровня воды и начала восстановительных работ, в проведении которых подразделения *ВЧ ГО* также могут принимать самое активное участие.

3.2.5. Действия в условиях природных пожаров

Содержание и порядок работы командира *ВЧ ГО* при локализации и ликвидации крупных лесных пожаров в принципе одинаков, что и при ликвидации других ЧС. Вместе с тем, отличия ситуации при крупном лесном пожаре, дополнительно возникающие задачи определяют ряд особенностей в содержании работы командира *ВЧ ГО*. Эти особенности проявляются при уяснении задачи, оценке обстановки, в содержании решений и приказов, особенно при определении способов тушения лесных пожаров, организации управления, взаимодействия и обеспечения.

Командир *ВЧ ГО* должен доводить задачи до подчиненных устно путем передачи приказов и распоряжений, с последующим дублированием их письменными документами.

В ходе уяснения задачи командир *ВЧ ГО* обязан определить исходные данные, необходимые для проведения расчетов показателей, влияющих на проведение АСНР.

При оценке обстановки командир *ВЧ ГО* должен организовать, используя предварительные данные пожарной обстановки и предлагаемую в учебнике обобщенную методику расчета сил и средств, расчет показателей, влияющие на проведение АСНР и объем АСНР.

Принятие решения на проведение АСНР в районе крупного лесного пожара, основу которого составляет замысел, командир *ВЧ ГО* должен осуществить еще в ППД, но ввиду изменения обстановки с течением времени, его рекомендуется корректировать при выдвижении, и уточнять на месте, в зоне лесного пожара (прил. 6).

Приказ (прил. 7) на проведение АСНР необходимо отдавать по прибытии в район лесного пожара, после уточнения на месте обстановки и решения.

Технология (определение порядка и методов) выполнения решения является структурообразующим элементом любой деятельности.

Этап технологизации позволяет исключить хаотическое движение к цели. Это важнейший элемент организации управляемого выполнения принятого решения. Этап организации процесса деятельности. Он включает:

- определение содержания процессов локализации и ликвидации крупных лесных пожаров;

- определение целесообразного комплекса тактических приемов и технических способов локализации и ликвидации крупных лесных пожаров;

- необходимую регламентацию локализации и ликвидации лесных пожаров.

Подразделениям *ВЧ ГО* рекомендуется взять на вооружение основные положения из тактики тушения пожаров подразделениями лесной охраны и подразделениями ГПС МЧС РК.

Существует комплекс тактических приемов и технических способов тушения лесных пожаров.

Основные тактические приемы тушения лесных пожаров:

- окружение лесного пожара (при достаточном количестве сил и средств);

- тушение охватом с фронта;

- тушение охватом с тыла;

- тушение с флангов;

- расчленение пожара на очаги с одновременным тушением отдельно каждого очага пожара.

Основные технические способы тушения лесных пожаров:

- захлестывание огня ветками по кромке пожара;

- засыпка кромки пожара грунтом;

- прокладка заградительных и опорных минерализованных полос и канав;

- оборудование противопожарных просек;

- отжиг лесных горючих материалов;

- заливка водой и огнетушащими химическими веществами;

- искусственное вызывание осадков из облаков.

Весь комплекс работ на этапах тушения будут производить формирования службы охраны и защиты лесного фонда Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Процесс тушения лесных пожаров включает *этапы*:

- остановку пожара;
- локализацию пожара;
- ликвидацию пожара;
- дотушивание очагов пожара;
- окарауливание района пожара.

Работы по тушению крупных лесных пожаров, выполняемые силами и средствами *ВЧ ГО*, необходимо разделить на *два этапа*:

- работы по локализации крупного лесного пожара;
- работы по ликвидации крупного лесного пожара.

Для локализации и ликвидации крупных лесных пожаров, различных по видам и по силе, командир *ВЧ ГО* должен придерживаться определенного порядка применения приемов и способов тушения лесных пожаров.

1. Локализация и ликвидация крупных низовых лесных пожаров

а) При локализации и ликвидации слабых и средних беглых низовых пожаров (скорость 1–3 м/мин) применять:

тактические приемы:

- тушение одновременно по фронту и на флангах;
- охват с фронта;

при достаточном количестве сил и средств – полное окружение пожара одновременно с его остановкой;

при недостатке сил и средств – остановка пожара, с использованием естественных препятствий для огня;

ликвидация всех очагов горения по всей площади пожара, передвигаясь от его периферии к центру;

технические способы:

- захлестывание огня ветками по кромке пожара;

- засыпка грунтом горящей кромки огня;

тушение водой с помощью АЦ-40, АРС-14, мотопомп, а при наличии, с помощью ранцевых огнетушителей;

прокладка минерализованных полос вдоль кромки пожара с помощью ИМР, бульдозеров, экскаваторов, взрывным способом;

- производство отжига;

- тушение очагов пожара огнетушащими химикатами;

- обязательная опашка очагов пожара по всему периметру.

б) При локализации и ликвидации слабых и средних устойчивых низовых пожаров применять:

тактические приемы:

- тушение одновременно по всему периметру;

- охват с фронта и охват с тыла;

- отжиг с охватом пожара с фронта;

полное окружение пожара одновременно с его остановкой;

технические способы:

использование на фронте пожара – мотопомп, на флангах – огнетушителей с водой и химикатами, в тылу – захлестывание или засыпка грунтом;

прокладка минерализованных полос вдоль фронта пожара с помощью инженерной техники;

тушение очагов горения засыпкой грунтом с последующим смачиванием водой из АРС-14, АЦ-40 или мотопомп;

отжиг по фронту от опорной полосы, проложенной плугом, бульдозером или химикатами;

обязательная опашка очага пожара по всему периметру.

в) При локализации и ликвидации сильных беглых и устойчивых низовых пожаров (скорость более 3 м/мин) применять:

тактические приемы:

тушение пожара охватом с фронта;

остановка огня с использованием естественных препятствий с последующим полным окружением очага пожара;

обязательное окружение пожара со всех сторон;

технические способы:

на флангах и в тылу обработка химикатами или засыпка грунтом;

прокладка минерализованных полос вдоль кромки пожара;

тушение очагов горения засыпкой грунтом с последующим смачиванием водой из АРС-14, АЦ-40 или мотопомп;

обязательная опашка очага пожара по всему периметру.

2. Локализации и ликвидации крупных верховых лесных пожаров

а) При локализации и ликвидации беглых верховых пожаров применять:

тактические приемы:

тушение пожара охватом с фронта;

тушение охватом с фронта и по флангам;

технические способы:

тушение пожара от минерализованной полосы (ширина полосы не менее 100 м) постановкой водяной завесы из АРС-14, АЦ-40 или мотопомп;

оборудование противопожарных просек с валкой деревьев в сторону огня.

б) При локализации и ликвидации устойчивых верховых пожаров применять:

тактические приемы:

тушение пожара охватом с фронта;

тушение на флангах и в тылу;

полное окружение очага пожара;

ликвидация всех очагов горения по всей площади пожара;

технические способы:

тушение струями воды из автоцистерн;

прокладка заградительных минерализованных полос, оборудование противопожарных просек с валкой деревьев в сторону пожара;

тушение упавших горящих деревьев, валежника засыпкой грунтом.

Все вышеизложенное позволит успешно локализовать и ликвидировать крупные лесные пожары силами и средствами *ВЧГО*.

Принимая во внимание особенности распространения лесного пожара в течение суток, при локализации и ликвидации крупных лесных пожаров командир *ВЧГО* должен придерживаться следующих вариантов локализации и ликвидации:

1. Горение с вечера до утра по всей кромке лесного пожара слабое или средней силы, причем кромка проходит по местам, удобным для тушения. Такие пожары необходимо локализовать непосредственным воздействием на кромку. Операцию начинают с вечера, подразделения вначале локализуют тыльную кромку, затем продвигаются по обоим флангам к «голове» пожара. Если кромка пожара имеет значительную протяженность, то локализацию начинают не только с тыла, но одновременно и с середины флангов, двигаясь к фронту. Локализовав пожар, начинают его ликвидацию.

2. Горение на кромке лесного пожара в ночные и утренние часы также слабое, но кромка на отдельных участках проходит по неудобным для тушения местам (по молоднякам, захламленным площадям, сильнопересеченной местности). Днем необходимо произвести вокруг таких неудобных участков отжиг. Трассу отжига прокладывают по удобным для ликвидации местам, причем сразу же тушат внешнюю кромку отжига, концы трассы отжига выводят на кромку пожара. С наступлением вечера приступают к ликвидации пожара.

3. Слабое горение в ночные и утренние часы наблюдается только на тыльной и фланговых кромках лесного пожара. На фронтальной кромке оно остается сильным и ослабляется на короткое время, недостаточное для ликвидации всей фронтальной кромки, или фронтальная кромка проходит по неудобным для тушения местам.

В этом случае необходимо на тыльной и фланговых кромках пожар ликвидировать с вечера до утра, а фронт останавливать отжигом. Отжиг начинают днем перед фронтом пожара, охватывая его с двух сторон и выводя концы трассы отжига на фланговые кромки. Перед фронтом отступают с таким расчетом, чтобы пожар подошел к выжженной полосе только к вечеру, когда ветер стихнет.

4. Горение по всей кромке лесного пожара сильное или кромка проходит по неудобным для тушения местам. В данном случае пожар необходимо останавливать отжигом, его начинают днем против «головы» пожара и охватывают в замкнутое кольцо с двух сторон, чтобы он смог встретиться с отжигом к вечеру, а огонь на флангах и с тыла ликвидируют отжигом с минимального расстояния.

Технические способы тушения изложены во многих источниках. Принимая во внимание, что технические способы тушения универсальны (применяются при остановке, локализации, ликвидации и дотушивании лесных пожаров), подразделения *ВЧГО* рекомендуется придерживаться

определенных правил при применении данных технических способов локализации и ликвидации лесных пожаров.

1) *Захлестывание огня по кромке пожара производится веником из зеленых ветвей или молодым деревцем (1,5–2 м) с густой кроной.* Удар рекомендуется наносить не сверху, а сбоку, наклонно по отношению к огню и несколько прижимая веник к кромке.

Данный способ доступен каждому и позволяет использовать подручные средства, имеющиеся в районе пожара.

2) *Для засыпки кромки огня грунтом,* вблизи нее лопатой удаляют растительный покров с подстилкой и копают ямы, из которых берут грунт и бросают его на кромку веером, чтобы захватить большую площадь. Первоначально грунтом сбивают пламя, останавливая распространение огня. Затем делают сплошную полосу из грунта толщиной до 6–8 см и шириной 40–60 см, причем такая полоса должна быть расположена одной половиной на несгоревшем горючем материале впереди кромки, а другой на уже выгоревшей части кромки. На горящие пни и валежник грунт следует посыпать более толстыми слоями. Для забрасывания кромки пожара землей можно использовать землеройную технику инженерно-спасательных подразделений.

3) *Тушение водой с помощью АЦ-40, АРС-14, мотопомп, а при наличии с помощью ранцевых огнетушителей.* Вода используется из имеющихся вблизи водоемов или привозная в пожарных автоцистернах, в съемных цистернах и других емкостях. Вода применяется в виде мощной компактной струи либо в распыленном виде.

С помощью ранцевых огнетушителей можно тушить кромки слабых и средней силы низовых пожаров. Пожарные мотопомпы используют, главным образом, для подачи воды из естественных водоемов к источникам пожаров. Предельная дальность подачи воды насосами по пожарным рукавам на равнинной местности составляет примерно 1 км, на пересеченной местности она сокращается с учетом рельефа. Поэтому для увеличения дальности подачи воды устанавливают промежуточные емкости, из которых воду подают вторым насосом.

4) *Заградительные полосы,* в зависимости от силы и скорости распространения пожара и вида применяемой техники, необходимо прокладывать одинарные и двойные, а при необходимости прокладки более широких полос, они прокладываются в несколько ходов. Места и направления заградительных полос необходимо выбирать с таким расчетом, чтобы при выполнении работ л/с и техника находились на безопасном расстоянии (100–1000 м от фронта огня в зависимости от вида пожара и характера леса). В кустарниках и мелколесье заградительные полосы – на расстоянии 20–30 м, а при верховых пожарах – в зависимости от скорости распространения огня. Необходимо применять бульдозеры, ИМР, так как они захватывают полосу шире и способны работать в тяжелых условиях.

При отсутствии техники для устройства минерализованных полос можно применять лопаты, грабли и другие ручные почвообрабатывающие орудия, которыми удаляют подстилку до минерального слоя почвы.

Заградительные и минерализованные полосы можно устраивать также с помощью накладных шнуровых зарядов без отрывки шпуров, используя заряды аммонита в капроновой оболочке, или заряды, уложенные в трубку из полиэтиленовой пленки, выложенные в линию длиной до 200 м, концы зарядов связывают.

5) *Отжиг* необходимо производить от опорных полос, которыми могут служить дороги, тропы, ручьи и другие естественные рубежи. При отсутствии таких рубежей опорные полосы в виде минерализованных полос шириной 30–40 м необходимо создавать вручную или с помощью различных орудий и механизмов.

Необходимо применять *ускоренный отжиг*. После поджигания напочвенного покрова, не ожидая образования выгоревшего пространства, гасят ту часть огненного вала, которая движется навстречу отжигаемой полосе. Тушение производят до тех пор, пока между потушенным участком и кромкой движущегося пожара не образуется выгоревшая полоса. При отжиге от временной опорной полосы или при ускоренном отжиге, после того как распространение пожара прекратится, необходимо проложить минерализованную полосу вдоль кромки, от которой пущен отжиг. В противном случае возможно возникновение очагов огня по этой кромке.

Отжиг рекомендуется применять в средневозрастных древостоях простого строения, где исключается возможность перехода огня на крону в результате поджигания напочвенного покрова, отступив от кромки пожара не менее чем на семикратную ширину выжигаемой полосы. При скорости ветра до 5 м/с отсутствует опасность загорания напочвенного покрова, поэтому отжиг необходимо проводить вечером, ночью или в утренние часы. **Запрещается начинать отжиг при сильном ветре.**

Перед пологом отжига необходимо убрать в сторону пожара подрост и подлесок, находящийся ближе 5 м от опорной полосы, чтобы искры при горении не перелетали через полосу. Молодняк хвойных пород необходимо сваливать вершинами в сторону пожара, иначе подгоревшие деревца могут упасть в сторону пожара и образовать «мостик», по которому огонь пройдет через них. Валежник не разбрасывают через полосу, а оттаскивают от нее вглубь, чтобы после пуска отжига предотвратить ход огня на кроны деревьев, стоящих вблизи опорной полосы, так как огонь может легко переброситься за полосу и создать там новые очаги пожара.

При узкой опорной полосе (0,3–0,5 м) зажигание необходимо производить непосредственно от нее и вести без пропусков, так как на огненных участках огонь может подойти к опорной полосе и перейти ее. При широкой (более 1,5 м) полосе почвенный покров нужно зажигать на расстоянии 0,5–2 м от нее.

Для ускорения отжига рекомендуется применять пуск огня «гребенкой». При этом напочвенный покров необходимо поджигать не только вдоль опорной

полосы, но и перпендикулярно к ней через каждые –8 м. Глубина образующихся зубцов должна быть не более 3–4 м.

б) *При тушении очагов огнетушащими химикатами* следует учитывать, что в виде монолитов многие химические составы растворяются в воде очень медленно и поэтому раствор из них рекомендуется готовить не менее чем за сутки до использования. Порошкообразный хлористый кальций рекомендуется растворять небольшими порциями, так как при растворении он сильно нагревает воду.

Растворы огнетушащих химикатов необходимо готовить и хранить в ППД в спецемкостях и доставлять к пожару в цистернах пожарных машин, полиэтиленовых канистрах, а также непосредственно в резервуарах ранцевых огнетушителей или готовить на месте работ.

Для прокладки оградительных канав необходимо использовать экскаваторы и другую землеройную технику. В местах, куда невозможно доставить машины, а применение шанцевого инструмента не эффективно, прокладку оградительных канав необходимо осуществлять с помощью ВВ.

Заряды ВВ укладывают в специально подготовленные шпуры массой по 600 г. Расстояние между шпурами и массу зарядов рекомендуется выбирать с таким расчетом, чтобы после взрыва воронки соприкасались краями, и была получена сплошная полоса, требующая лишь незначительной поправки вручную. Кроме того, взрывным способом необходимо устраивать заградительные полосы, усиленные канавами глубиной до 4 м.

При этом рекомендуется применять накладные заряды массой до 15 кг. Заряды подрывают огневым или электрическим способом.

На период выполнения задач по локализации и ликвидации крупного лесного пожара *ВЧ ГО* передается в оперативное подчинение руководителю оперативного штаба ликвидации чрезвычайной ситуации (ОШ ЛЧС).

Локализация и ликвидация крупного лесного пожара организуется в соответствии с решением руководителя ОШ ЛЧС. На отдельных участках работ, решения, в соответствии с поставленными задачами и выводами из оценки обстановки, принимают командиры (начальники) действующих там формирований (подразделений).

При получении сигнала о приведении *ВЧ ГО* в готовность к действиям по тушению лесных пожаров командир *ВЧ ГО* должен:

- привести *ВЧ ГО* в готовность к действиям и отдать предварительные распоряжения;

- организовать взаимодействие с ОШ ЛЧС, оперативной группой ОШ ЛЧС, уточнить место и характер пожара, район размещения сил и средств *ВЧ ГО*;

- уточнить в местных подразделениях патрульной полиции Комитета административной полиции МВД РК маршрут выдвижения из района дислокации *ВЧ ГО* в район лесного пожара;

- отдать приказ на совершение марша, распоряжения по ведению пожарной разведки маршрута выдвижения, организации связи, обеспечению, организации комендантской службы.

По прибытии в район лесного пожара командир *ВЧ ГО* должен:
отдать указание на проведение пожарной разведки района (участка) крупных лесных пожаров;

уточнить в ОШ ЛЧС вид и характеристики лесного пожара, задачи *ВЧ ГО* по его локализации и ликвидации;

разместить подразделения *ВЧ ГО* в районе сосредоточения в районе пожаров, организовать его охрану, уточнить решение, задачи силам и средствам на локализацию и ликвидацию лесного пожара;

отдать приказ на локализацию и ликвидацию лесного пожара;

организовать взаимодействие и обеспечение своих подразделений;

докладывать в ОШ ЛЧС о готовности к локализации и ликвидации лесного пожара, необходимости привлечения дополнительных сил и средств;

приступить к выполнению работ по локализации и ликвидации крупного лесного пожара.

Опыт показывает, что расчеты по определению состава группировки сил и средств *ВЧ ГО* должны проводиться на основе прогнозирования: пожароопасной обстановки, скорости распространения пожара, длины и площади пожара.

Группировка сил и средств *ВЧ ГО* должна обеспечить практически круглосуточное тушение лесного пожара до его полной ликвидации.

Кроме того, в случае необходимости, она должна обеспечивать проведение мероприятий по спасению и эвакуации людей, оказанию им первой помощи, а также быть в готовности к ликвидации повторных очагов возгораний.

Состав группировки сил и средств должен быть строго увязан с задачами, их объемами, способами выполнения, погодными и другими условиями.

Для расчета сил и средств применяется обобщенная методика расчетов.

1. Определение количества машин (N_1) для устройства заградительной минерализованной полосы шириной 6 метров в лесном массиве при помощи бульдозера ДЭТ-250 (Т-130, ИМР) производится по формуле:

$$N_1 = \frac{L}{T} P_1,$$

где L – протяженность фронта пожара, м, может приниматься протяженность собственно фронта, или всего периметра пожара;

P_1 – трудозатраты из расчета на 1 км – принимаются в размере 2 маш. × ч/1000 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

2. Чтобы определить количество л/с для тушения низового пожара присыпкой грунтом вручную с помощью лопат необходимо знать площадь и не всегда это будет полная площадь пожара, поскольку присыпать землей огромные площади нет необходимости.

$$N_2 = \frac{S}{T} P_2,$$

где N_2 – количество л/с, чел.;

S – площадь пожара, га., или часть площади;

P_2 – трудозатраты на 1 га – принимаются 20 чел.×ч/1 га, установлены экспериментальным путем;
 T – заданное время, ч.

3. Пуск встречного огня (осуществления отжига) целесообразен только при устойчивом низовом или верховом лесном пожаре. При беглых пожарах производить отжиг не рекомендуется по двум причинам, отжиг может выйти из-под контроля, беглый верховой пожар может легко преодолеть неширокую полосу отжига.

Определение количества л/с для пуска встречного огня шириной 100 м производится по формулам:

а) при помощи зажигательных аппаратов;

$$N_3 = \frac{L}{T} P_3,$$

где N_3 – количество л/с, чел.;

L – протяженность фронта пожара, м;

P_3 – трудозатраты на 100 м – принимаются 1 чел.×ч/100 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

б) при помощи подручных зажигательных средств (факелы и т. п.):

$$N_4 = \frac{L}{T} P_4,$$

где N_4 – количество л/с, чел.;

L – протяженность фронта пожара, м;

P_4 – трудозатраты на 100 м – принимаются 2 чел.×ч/100 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

4. Определение количества л/с для создания противопожарной опорной полосы протяженностью 100 м, шириной 25–30 м вручную:

$$N_5 = \frac{L}{T} P_5,$$

где N_5 – количество л/с, чел.;

L – протяженность фронта пожара, м;

P_5 – трудозатраты на 100 м – принимаются 20 чел.×ч/100 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

5. Определение количества пожарных автоцистерн для тушения кромки огня низового пожара водой производится по формуле:

$$N_6 = \frac{L}{T} P_6,$$

где N_6 – количество АЦ-40, маш.;

L – длина периметра зоны горения, м, может приниматься как полная длина периметра, так и длина его фронта, флангов и тыла;

P_6 – трудозатраты на 100 м – принимаются 2 маш.×ч/100 м;

T – заданное время, ч.

6. При отсутствии на пути распространения пожара естественных и искусственных препятствий (реки, озера, ж.д.- и автодороги), могут устраиваться новые просеки или очищаться старые.

Определение количества л/с и мотопил для устройства просеки шириной до 20 м с раскряжкой и складированием леса осуществляется по формулам:

а) определение требуемого количества мотопил:

$$N_7 = \frac{L}{T} P_7,$$

где N_7 – количество мотопил, ед.;

L – протяженность фронта пожара, м;

P_7 – трудозатраты на 100 м – принимаются 4 шт.×ч/100 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

б) определение необходимого количества л/с:

$$N_8 = \frac{L}{T} P_8,$$

где N_8 – количество л/с, чел.;

L – протяженность фронта пожара, м;

P_8 – трудозатраты на 100 м – принимаются 100 чел.×ч/100 м, установлены экспериментальным путем;

T – заданное время, ч.

7. Для того чтобы начать локализацию крупного лесного пожара, целесообразно определить расстояние (R), на которое необходимо отступить перед фронтом пожара для назначения рубежа локализации:

$$R = V_{\text{фр}} \frac{L_{\text{фр}}}{N_1} P_1 + 100,$$

где R – расстояние от фронта пожара до рубежа локализации, м;

$V_{\text{фр}}$ – скорость фронта пожара, м/ч;

$L_{\text{фр}}$ – протяженность фронта пожара, м, изначально определяется по карте (плану) или по данным разведки, в дальнейшем рассчитывается по формулам;

N_1 – количество привлекаемых расчетов ДЭТ-250 (Т-130, ИМП), шт.;

P_1 – трудозатраты из расчета на 1 км – принимаются в размере 2 маш.×ч/1000 м, установлены экспериментальным путем.

Предлагаемая методика расчета позволяет определить силы и средства необходимые для локализации и ликвидации крупного лесного пожара:

1. Количество машин (N_1) для устройства опорной минерализованной полосы шириной 8 метров в лесном массиве.

2. Количество л/с (N_2) для тушения низового пожара присыпкой грунтом вручную с помощью лопат.

3. Количество л/с (N_3) для пуска встречного огня шириной 100 м при помощи зажигательных средств.

4. Количество л/с (N_4) для пуска встречного огня шириной 100 м при помощи подручных средств.

5. Количество л/с (N_5) для создания противопожарной опорной полосы протяженностью 100 м, шириной 25–30 м вручную.

6. Количество пожарных автоцистерн (N_6) для тушения кромки огня низового пожара водой.

7. Количество л/с (N_8) и мотопил (N_7) для устройства просеки шириной до 20 м с раскряжевкой и складированием леса.

7. Расстояние (R), на которое необходимо отстоять перед фронтом пожара для назначения рубежа локализации.

На КП части необходимо вести журнал ликвидации пожара для регистрации всех видов работ в хронологическом порядке, а также вести рабочую карту (план участка локализации и ликвидации лесного пожара), графики, схемы организации выполнения работ по локализации и ликвидации пожара, карточки-схемы пожарной разведки, составлять заявки на восполнение оборудования и имущества, донесения.

При тушении крупного лесного пожара силами и средствами *ВЧ ГО* рациональнее придерживаться 2-сменного режима работы, с продолжительностью смен сначала 8 часов, в дальнейшем 10 часов.

По мере перехода на 10-часовые смены можно запланировать 2-часовую пересмену для проведения инструктажей и обмена информацией, обеспечивающих преемственность работ. При таком режиме каждый будет работать в течение 10 часов с 10-часовым отдыхом.

3.3. Особенности действий при проведении АСНР в военное время

В угрожаемый период при переводе ГО с мирного на военное время *ВЧ ГО* выводится в исходный район. Исходный район *ВЧ ГО* назначается за границей зоны возможных разрушений вблизи маршрутов выдвижения к участкам (объектам) проведения АСНР в зоне ответственности части.

О занятии исходного района, в том числе о месте расположения подразделений, их составе, готовности к действиям и возможностях по выполнению задач в соответствии с предназначением, командир *ВЧ ГО* докладывает начальнику ДЧС и начальнику ГО города (территории), в оперативное подчинение которого *ВЧ ГО* может быть передан.

При выполнении поставленных задач на проведение АСНР в очагах поражения (зонах ЧС) *ВЧ ГО* действует, как правило, в первом эшелоне группировки сил ГО. В отдельных случаях *ВЧ ГО* частью сил может действовать во втором эшелоне или находиться в резерве.

При проведении АСНР *ВЧ ГО* действует побатальонно (поротно) на закрепленных за ним объектах (участках). При этом основные силы и средства сосредотачиваются на наиболее важных объектах.

Порядок построения *ВЧ ГО* при выполнении задачи, как правило, в один эшелон, в отдельных случаях в два эшелона. Для решения внезапно возникающих задач, наращивания усилий, замены сил и средств, переноса усилий на новые участки (объекты) работ в *ВЧ ГО* создается резерв. Состав

резерва определяется в зависимости от конкретной обстановки, характера возложенных задач и наличия сил и средств.

На каждый маршрут, намеченный для выдвижения сил к очагу поражения (в зону ЧС), выделяется отряд обеспечения движения (ООД). В состав ООД, как правило, назначается усиленное инженерно-спасательное подразделение.

Для ведения общей разведки на маршрутах выдвижения и участках (объектах) АСНР от *ВЧ ГО* могут назначаться разведывательные отряды – как правило, усиленные подразделения радиационной, химической и биологической защиты. При выполнении задачи разведывательные отряды высылают от себя разведывательные дозоры (группы разведки).

Силы первого эшелона *ВЧ ГО* выдвигаются в очаг поражения (в зону ЧС) отрядными и ротными колоннами со средствами усиления.

Для организованных действий при выдвижении *ВЧ ГО* по двум и более маршрутам на границе очага поражения (зоны ЧС) может назначаться рубеж ввода сил в очаг поражения (в зону ЧС). От рубежа ввода отряды выдвигаются на объекты работ самостоятельными колоннами по проездам в завалах.

Второй эшелон (резерв), подразделения обеспечения располагаются вблизи объектов АСНР на незараженной территории, за границей очага поражения (зоны ЧС), рассредоточено с соблюдением требований маскировки.

КП *ВЧ ГО* разворачивается на направлении действий основных сил вблизи очага поражения (зоны ЧС) на незараженной территории в местах, удобных для управления подразделениями при проведении АСНР.

В военное время при подготовке к действиям и в ходе выполнения задач КП размещается:

- при выдвижении к очагу поражения – в голове колонны главных сил *ВЧ ГО*;

- при расположении на месте – в исходном районе *ВЧ ГО*, как правило, в центре района или месте, с которого обеспечивается эффективное управление подразделениями;

- при проведении АСНР – на направлении действий главных сил за границей очага поражения на таком удалении от подразделений, с которого обеспечивается устойчивое и непрерывное управление ими.

ТПУ и подразделения технического обеспечения и тыла *ВЧ ГО* располагаются в районе, который назначается за пределами очага поражения (зоны ЧС) у границы зоны возможных разрушений на незараженной территории. При небольшом расстоянии от исходного района до участков (объектов) проведения работ ТПУ и подразделения технического обеспечения и тыла к очагу поражения (зоне ЧС) могут не перемещаться.

В военное время при оборудовании ПУ подготавливаются укрытия для личного состава, командно-штабных и штабных машин, средств связи, а также сооружения для наблюдательных постов, оборудуются окопы для ведения круговой обороны. В последующем при наличии времени возводятся укрытия для автотранспорта.

Пункты специальной обработки развертываются на незараженной территории вблизи маршрутов эвакуации пораженных и вывода из очага поражения (зоны ЧС) сил и средств.

ВЧ ГО к выполнению АСНР обычно приступает в полном составе, если позволяют фронт работ и условия обстановки. В дальнейшем, при большом объеме работ и длительных сроках их выполнения, а также при ограниченном фронте работ и в условиях РХБ заражения, не позволяющих выполнять задачи непрерывно, работа организуется по сменам.

В полном составе *ВЧ ГО* может вести АСНР непрерывно в течение 8–10 часов. При этом весь комплекс АСНР *ВЧ ГО* выполняет на 1–2 объектах, батальон – на 1 объекте (участке).

При посменной работе количество и состав смен определяются исходя из поставленной задачи и условий обстановки.

Для непосредственного выхода батальонов и приданных подразделений (формирований) к участкам (объектам) работ инженерно-спасательные подразделения *ВЧ ГО* проделывают проезды и проходы в завалах и разрушениях. Вспомогательные работы при прокладывании проездов и проходов выполняются расчетами других подразделений, оснащенных средствами малой механизации.

После окончания работ по устройству проездов и проходов личный состав спасательных, инженерно-спасательных и других подразделений выдвигается к участкам (объектам) работ и приступает к тушению очагов возгораний, вскрытию входов в заваленные защитные сооружения, поиску и спасению пострадавших, локализации мест пролива СДЯВ и аварий на КЭС, угрожающих жизни укрываемых и мешающих спасательным работам. Подразделения, не занятые на работах по устройству проездов и проходов, пешим порядком выдвигаются на участки (объекты) работ и приступают к выполнению поставленных задач, используя средства малой механизации.

АСНР на всех объектах должны вестись согласованно, по единому замыслу и плану действий *ВЧ ГО*. Во всех случаях действия подразделений должны быть направлены, прежде всего, на завершение в первые сутки АСНР на наиболее важных объектах. При этом основные усилия сил и средств сосредоточиваются на спасении людей и оказании им первой помощи, а также на локализации аварий на технологических сетях и ликвидации их последствий. С этой целью в ходе работ осуществляется перераспределение сил и средств на участках АСНР, организуется маневр силами и средствами на наиболее важные участки (объекты) работ.

Работы по локализации и ликвидации аварий, возникающих вследствие военных действий, угрожающих жизни людей и препятствующих проведению АСР, выполняются одновременно с работами по устройству проездов (проходов) и локализацией очагов возгораний, а при наличии или угрозе затопления и загазования в местах нахождения людей – в первую очередь.

Для наращивания усилий на отдельных участках (объектах) работ используются вторые эшелоны и резервы, а также личный состав и техника

штатных и приданных подразделений и формирований, завершивших работу, или снятых со второстепенных объектов. При этом могут создаваться новые сводные, в том числе самостоятельно действующие отряды и подразделения.

Работы в очагах (зонах) с высокими значениями мощностей доз излучения осуществляются, как правило, после их спада до величин, позволяющих организовать посменную работу.

Основные работы в очагах (зонах) химического заражения осуществляются после проведения дегазации (обеззараживания) местности, производственных территорий, оборудования и зданий, зараженных ОВ или СДЯВ подразделениями радиационной, химической и биологической защиты совместно с пожарными и инженерно-техническими подразделениями. В первую очередь дегазируются подъездные дороги к участкам (объектам) работ, пути эвакуации пораженных, площадки для посадки (погрузки) их на транспорт, места разрыва химических боеприпасов и пролива СДЯВ.

Ввод личного состава в очаг биологического поражения осуществляется в СИЗ через КПП и только после проведения экстренной неспецифической профилактики. Личный состав, выполняющий задачи в очаге бактериологического поражения, находится под постоянным медицинским наблюдением и ежедневно проходит санитарную обработку. С установлением вида возбудителя проводится экстренная специфическая профилактика личного состава.

В очаге комбинированного поражения подразделения выполняют задачи в соответствии со своим предназначением с учетом *следующих особенностей*:

- для ведения разведки назначается, как правило, усиленный спасательный взвод радиационной, химической и биологической разведки;

- основные усилия частей и подразделений сосредоточиваются на поиске и спасении людей, в первую очередь в зонах химического заражения, оказании первой помощи пораженным и срочной эвакуации пострадавших из опасных зон;

- при подозрении на применение противником бактериологического (биологического) оружия в первую очередь выполняются задачи по изоляции очага поражения и предупреждению распространения инфекции внутри очага;

- перед вводом в очаг поражения личного состава проводится экстренная неспецифическая или специфическая профилактика;

- на участках (объектах) АСНР проводятся одновременно или последовательно несколькими подразделениями различного предназначения с обязательным использованием СИЗ;

- пострадавшие размещаются на незараженной отравляющими и радиоактивными веществами территории (как исключение – на зараженной с наименьшими мощностями доз излучения) в границах зоны карантина;

- при оказании первой помощи пораженным обходимо исключить возможность занесения в рану и ожоговые поверхности отравляющих, радиоактивных или биологических веществ;

- в медицинском пункте, в пунктах сбора пораженных и на площадках

посадки пораженных на автотранспорт пораженные распределяются на потоки и отдельные группы в целях исключения взаимного заражения.

Личный состав подразделений, не задействованный в проведении АСНР в очагах поражения, может выполнять задачи по несению комендантской службы на границе зоны заражения и обеспечению жизнедеятельности эвакуированного населения.

Первая помощь пораженным оказывается в порядке само- и взаимопомощи, а при извлечении пораженных из-под завалов и разрушенных убежищ и укрытий – санинструкторами спасательных подразделений. Кроме того, для выполнения этой задачи могут привлекаться санитарные дружины из состава НАСФ. Организация взаимодействия звеньев санитарных дружин с личным составом спасательных подразделений возлагается на командиров санитарных дружин.

В местах наибольшего скопления пораженных организуются временные пункты сбора пораженных и погрузки их на транспорт с последующей их доставкой в медицинские учреждения.

Одновременно с эвакуацией пораженных по кратчайшим маршрутам выводят или вывозят на штатных транспортных средствах остальное население со своих участков (объектов) работ. В первую очередь вывозится и выводится население, не укрытое в ЗС с фильтровентиляционными установками. Люди, находящиеся в убежищах, обеспечивающих защиту от отравляющих веществ, эвакуируются в последнюю очередь или находятся в убежищах до особого распоряжения начальника ГО города (объекта).

АСНР на участках (объектах) ведутся до полного их завершения. Смена *ВЧ ГО*, действующего в первом эшелоне группировки сил ГО, проводится решением начальника ГО. Он определяет время смены и порядок ее проведения.

После смены подразделения *ВЧ ГО* выводятся в исходные районы или вновь назначенные районы сосредоточения для восстановления их способности к дальнейшим действиям. Организуется отдых личного состава, заменяются и восстанавливаются СИЗ, приборы, проводится техническое обслуживание машин, пополняются израсходованные запасы материального, технического и медицинского имущества. Проводится доукомплектование подразделений личным составом и, при необходимости, осуществляется подготовка подразделений к проведению АСНР и их слаживание. За личным составом устанавливается медицинское наблюдение.

О восстановлении способности ВЧ ГО к действиям

Под способностью к действиям понимается возможность части выполнять задачи в соответствии с предназначением.

Способен. Потери личного состава и техники не превышают 20–30 %, управление сохранено.

Ограниченно способен. Потери личного состава и техники 30–60 %, управление сохранено.

Неспособен. Потери личного состава и техники превышают 60 %, управление потеряно.

Мероприятия по восстановлению способности к действиям включают:
восстановление управления;
выявление потерь, определение степени способности к действиям и уточнение задач сохранившимся подразделениям;
вывод подразделения из зон заражения, районов разрушений, пожаров, затоплений в безопасные районы;
ремонт вооружения, техники и средств малой механизации;
пополнение подразделения личным составом, вооружением, техникой и материальными средствами;
проведение организационных мероприятий, освоение техники, оставшейся без экипажей (расчетов);
проведение мероприятий по поддержанию высокого морального и психологического состояния личного состава.

Вопросы для контроля

1. Какие бывают виды готовности *ВЧ ГО* для выполнения задачи?
2. Какие задачи может выполнять *ВЧ ГО* при ликвидации последствий аварии на РОО (ХОО)?
3. Назовите основные способы ведения спасательных работ подразделениями *ВЧ ГО* в условиях массовых разрушений.
4. Какие конструкции подлежат обрушению при проведении АСНР?
5. Что включает первая помощь пострадавшим, оказываемая личным составом подразделений части ?
6. Какие виды работ могут проводить подразделения части при угрозе затопления?
7. Назовите тактические способы и технические приемы локализации и ликвидации лесных пожаров.
8. В какой район выводится *ВЧ ГО* при переводе ГО с мирного на военное время и где он назначается?
9. Назовите особенности выполнения задач подразделениями части в очаге комбинированного поражения.
10. Что следует понимать под восстановлением способности части к дальнейшим действиям?

ГЛАВА 4. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

4.1. Основы передвижения

Передвижение *ВЧ ГО* является важной составной частью его действий. Передвижение может совершаться на различные расстояния, от нескольких десятков или сотен километров до тысячи и более километров. На небольшие расстояния передвижение совершается обычно маршем (своим ходом). На большие расстояния *ВЧ ГО*, как правило, перевозится железнодорожным, водным или воздушным транспортом.

Основным способом передвижения *ВЧ ГО* является марш. При передвижении маршем сохраняется организационная целостность и компактность *ВЧ ГО*, благодаря чему создаются более благоприятные, чем при других способах передвижения, условия для поддержания постоянной готовности и способности практически с ходу приступить к проведению АСНР. При совершении марша имеется также возможность быстро изменять направления движения и обходить зоны заражений, районы разрушений, затоплений и природных пожаров.

Вместе с тем на марше, особенно при совершении его на большое расстояние (свыше одного суточного перехода), личный состав, в первую очередь механики-водители гусеничной техники и водители большегрузных автомобилей, испытывают большие физические нагрузки. Марш также связан с расходом значительного количества моторесурсов, горючего, износом техники.

Перевозка подразделений *ВЧ ГО* железнодорожным транспортом применяется в основном при переброске его для проведения АСНР на большие расстояния. При перевозке железнодорожным транспортом обеспечивается большая скорость передвижения независимо от погоды, времени года и суток. При этом сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и горючее.

Однако большая уязвимость железных дорог от современных средств поражения противника ограничивает их использование в военное время, особенно в прифронтовой полосе.

Передвижение водным транспорт *ВЧ ГО* используется тогда, когда для проведения АСНР необходимо перебросить на приморских направлениях на изолированные участки побережья и острова.

Трудности перевозки по морским путям обуславливаются главным образом сложностью организации надежной охраны и проводки судов в назначенные порты и пункты выгрузки, недостатком оборудования для погрузки (выгрузки) тяжелой техники, возможностью разрушения портов.

Перевозки речным транспортом осуществляются в целях доставки *ВЧ ГО* в районы проведения АСНР, где нет железных и автомобильных дорог (север Сибири и Дальнего Востока).

Перевозка воздушным транспортом может применяться для срочной переброски подразделений (отряда, роты) *ВЧ ГО*, а также оперативной группы в район проведения АСНР. Воздушным транспортом можно перебрасывать подразделения в любом направлении и в районы, практически недоступные для других видов транспорта (в горные и лесисто-болотистые районы, через зоны с высоким уровнем радиации).

В ряде случаев при передвижении *ВЧ ГО* к месту проведения АСНР может быть применено комбинированное передвижение – сочетание разных способов передвижения одновременно или последовательно, при котором гусеничная техника перевозится по железной дороге (водным транспортом или на трейлерах), а подразделения на автомобилях совершают передвижение своим ходом – маршем.

Преимущество такого способа передвижения заключается в том, что при этом максимально используются возможности каждого вида транспорта, а основными его недостатками являются нарушение организационной целостности *ВЧ ГО* и сложность управления.

Подразделения *ВЧ ГО* для перевозки железнодорожным и водным транспортом формируются в воинские эшелоны.

При перевозке воздушным транспортом для каждого воздушного судна комплектуются воинские команды.

На организацию и совершение марша влияют следующие условия: ограниченность сроков на подготовку; возможное внезапное затопление или заражение обширных районов местности; необходимость совершения марша в короткие сроки в готовности к резким изменениям направления движения. Все это будет требовать тщательного ведения разведки и продуманного принятия необходимых мер обеспечения.

Характерной особенностью при осуществлении передвижения, особенно на марше, является резкая смена погодных условий, например вследствие возникновения проливного дождя или снегопада, незамедлительно превращающего вполне удовлетворительную грунтовую дорогу по существу в непроходимую. Нередко изменения погодных условий могут потребовать не только изменения порядка или направления движения (маршрута), но иногда и остановки колонн.

Марш – организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях прибытия в назначенный район или указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению задачи.

На марше *ВЧ ГО* совершает движение походными колоннами. Походную колонну составляет спасательный батальон или отдельная рота. Дистанции между подразделениями и машинами в колонне зависят от скорости движения, условий видимости и могут быть равны 25–50 м. При движении по пыльным дорогам и в других условиях недостаточной видимости (менее 300 м), в гололед, по дорогам, имеющим крутые подъемы, спуски и повороты, а также

при движении с повышенной скоростью дистанции между машинами увеличиваются и могут быть 100–150 м.

Совершение марша характеризуется маршевыми возможностями, под которыми обычно понимается способность преодолевать своим ходом в течение суток максимально возможное расстояние при сохранении способности и полной готовности к выполнению поставленной задачи.

Главными факторами, влияющими на маршевые возможности, являются эксплуатационные качества техники, находящейся на вооружении подразделений; уровень подготовки водителей; состав колонн; состояние маршрутов движения; погода, время суток, а также организация обеспечения марша.

Основными показателями маршевых возможностей *ВЧ ГО* являются средняя скорость движения и величина суточного перехода.

Средняя скорость движения является важным показателем при производстве расчетов на марше. Она определяется отношением пройденного (планируемого) расстояния к общему, затраченному на движение времени, исключая время на привалы. Она должна соответствовать дорожным условиям, возможностям и техническому состоянию техники. Важно также учитывать уровень подготовленности и мастерства водительского состава. Опыт показывает, что при наличии в подразделении даже нескольких водителей с низкой квалификацией колонна не сможет двигаться с большой скоростью, чем та, с которой осуществляют ее хорошо подготовленные водители. Если на это не обратить внимания и не назначить реально возможную скорость движения колонны, то неизбежными будут вынужденные замедления, отставание машин, наезды и другие происшествия. В итоге колонна *ВЧ ГО* будет двигаться с нарушением графика.

Как показывает практический опыт, колонна *ВЧ ГО* по шоссейной дороге с твердым покрытием может двигаться в среднем со скоростью 30–35 км/ч, а на небольшое расстояние и с более высокой средней скоростью. Однако при совершении марша в горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности, в распутицу, туман и других неблагоприятных условиях средняя скорость движения колонн может уменьшиться в 1,5–2 раза.

Поэтому, при планировании марша скорость движения походных колонн определяется по участкам маршрута с учетом конкретных условий движения на них.

При расчете марша командир *ВЧ ГО* определяет также скорость движения при вытягивании к исходному пункту (рубежу) и втягивании колонны в исходный район (район сосредоточения). Как показывает опыт, она принимается равной от 0,5 до 0,75 средней скорости движения колонны на марше, то есть примерно около 15–18 км/ч.

Практический расчет марша производится следующим образом: измеряется общая протяженность маршрута, измеренное расстояние при расчете марша по карте масштабов: 1:50 000 увеличивается на 5 % (по карте 1:100 000 – на 10 %, 1:200 000 – на 15 %). Затем маршрут делится на отрезки по

5–10 км с учетом коэффициента поправки на неровность рельефа, и производится расчет марша по времени.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью движения. Средняя скорость, с которой подразделения *ВЧ ГО* совершают марш, во многом определяют величину их суточного перехода.

Величина суточного перехода зависит от средней скорости движения и времени, затраченного непосредственно только на движение колонны. При средней скорости движения продолжительностью 10–12 часов величина суточного перехода в средних дорожных условиях может составлять для смешанных колонн до 300 км, для автомобильных до 400 км, в пешем порядке – 30–50 км.

На маршах по грунтовым дорогам, в горной и особенно в лесисто-болотистой местности в период дождей величина суточного перехода может быть значительно меньшей, иногда сокращаться вдвое.

Величина суточного перехода *ВЧ ГО* может определяться также по горючему – из расчета величины его штатных возимых запасов (за вычетом неснижаемого запаса – 0,2 заправки) и расхода топлива на 1 км пути.

Увеличение суточного перехода может быть достигнуто в результате высокой выучки офицерского состава вождению колонн на марше, должной слаженности подразделений, высокой квалификации водителей, качественной подготовки техники и своевременного обеспечения материально-техническими средствами.

При организации марша для своевременного и организованного его начала *ВЧ ГО* указываются:

- маршрут движения;
- исходный пункт (рубеж);
- пункты (рубежи) регулирования и время их прохождения;
- места и время привалов, дневного (ночного) отдыха.

Исходный пункт (рубеж) назначается для своевременного начала марша и обеспечения возможности занять свое место в походном порядке, предотвращения смешивания и задержки подразделений. Время прохождения исходного пункта (рубежа) головой колонны главных сил считается началом марша. Он назначается на удалении, которое обеспечивает вытягивание и набор заданной скорости колонной на марше. Как правило, он назначается на удалении от передней границы района расположения (сосредоточения), примерно равном длине колонны подразделения. Это удаление для отряда в среднем составляет до 3 км, а для *ВЧ ГО* до 7 км.

Таким образом, каждое подразделение *ВЧ ГО*, еще до начала марша самостоятельно формирует колонну и выдвигается к исходному пункту (рубежу) с таким расчетом, чтобы пройти его головой колонны в точно назначенное время.

Исходный пункт (рубеж) назначается на линии ясно выраженных ориентиров, хорошо заметных для совершающих марш подразделений местных предметов. В ночное время он может обозначаться световыми ориентирами.

Пункты (рубежи) регулирования назначаются для обеспечения планомерного и организованного совершения марша подразделениям *ВЧ ГО* и дают возможность регулировать скорость движения колонн и таким образом добиваться своевременного прибытия их в назначенный район (рубеж). Количество их и удаление могут быть различными и зависят от общей продолжительности марша, характера местности, состояния дорожной сети и погоды. Пункты (рубежи) регулирования обычно назначаются через 3–4 часа движения. Как и исходный пункт (рубеж), они назначаются по хорошо заметным местным предметам.

Марш требует большого физического и морального напряжения личного состава, а также высокой готовности техники. Поэтому для проверки ее состояния, технического обслуживания, приема пищи и отдыха личного состава в ходе марша через каждые 3–4 часа движения назначаются привалы продолжительностью до 1 часа и один привал продолжительностью до 2-х часов во второй половине суточного перехода. В конце каждого суточного перехода назначается дневной (ночной) отдых.

Районы привалов, дневного (ночного) отдыха, а также суточного отдыха определяются старшим начальником. Они назначаются с таким расчетом, чтобы местность обеспечивала рассредоточенное расположение подразделений, маскировку от воздушного и наземного противника, защиту от ОМП и ВТО, быстрое выдвижение из района для продолжения марша, а также иметь достаточное количество источников воды.

Подразделения *ВЧ ГО* при совершении марша двигаются только по правой стороне дороги, соблюдая установленные скорости движения, дистанции между машинами и меры безопасности, не обгоняя без разрешения своего командира (начальника), идущие впереди машины или колонны. В случае отставания от своей колонны дальнейшее движение отдельной машины или колонны следует совершать в хвосте колонны других подразделений и занимать свое место только на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха. Теснины, тоннели и мосты колонна проходит безостановочно с максимально возможной скоростью.

Походный порядок *ВЧ ГО* на марше представляет собой колонну подразделений главных сил, колонны подразделений, выделенных для обеспечения движения (прил. 6).

Глубина походного порядка подразделений *ВЧ ГО* исчисляется от головы колонны до замыкающей машины (замыкания) включительно. Для ее расчета необходимо перемножить количество машин в колонне (без одной) на величину установленной дистанции между ними, прибавив удаление походного охранения, а также сумму дистанций между подразделениями (если они назначались) и суммарную длину всех машин в колонне.

Четкий порядок движения подразделений на марше зависит от организованного управления и надежной связи. Командир ВЧ ГО, как правило, следует в голове колонны главных сил, сверяя маршрут движения по карте, что особенно важно ночью и в случае наличия на маршруте развилок, перекрестков, крутых поворотов, населенных пунктов.

Контроль за движением колонны в ходе марша осуществляется по радиосети комендантской службы, организованной по решению старшего начальника, и получением сообщений на комендантских (диспетчерских) постах (пунктах). Командиры подразделений *ВЧ ГО* сообщают начальнику поста (пункта) номер своей колонны, информацию о состоянии пройденного участка маршрута, об обстановке на нем, об отставшей и вышедшей из строя технике своего подразделения и других подразделений, получают поступившие для них приказы и распоряжения, информацию о состоянии следующего участка маршрута.

4.2. Подготовка марша

Подготовка марша *ВЧ ГО* включает:

его организацию (принятие решения, расчет марша, постановку задач, организацию взаимодействия, обеспечения и управления);

подготовку командования, штаба и подразделений к маршу;

практическую работу в подразделениях (контроль исполнения поставленных задач и оказание помощи);

другие мероприятия (в зависимости от условий обстановки).

Основу подготовки к маршу составляет его умелая организация, которая начинается с получением командиром *ВЧ ГО* приказа или распоряжения (предварительного распоряжения) на марш.

С получением задачи командир ВЧ ГО должен уяснить ее, определить мероприятия, которые необходимо провести немедленно для быстрой подготовки к маршу, произвести расчет времени, отдать указания командирам подразделений по подготовке марша. Затем на основе оценки обстановки он должен принять решение, доложить его вышестоящему начальнику, отдать приказ, организовать взаимодействие, дать указания по организации обеспечения марша и управлению. После завершения этих мероприятий командир ВЧ ГО руководит непосредственной подготовкой подразделений к маршу. В установленное время докладывает вышестоящему начальнику о готовности *ВЧ ГО* к маршу.

При уяснении задачи командир ВЧ ГО должен понять:

цель марша, задачу *ВЧ ГО* ;

протяженность маршрута, пункты (рубежи), районы, указанные старшим начальником, и время их прохождения, рубежи вероятной встречи с противником и порядок действий на них;

средства усиления и подразделения, совершающие марш в колонне подразделений *ВЧ ГО* ;

время на подготовку к маршу;
наличие барьерных рубежей и их характеристику;
мероприятия по подготовке к маршу, определенные старшим начальником.

Все это дает возможность командиру *ВЧ ГО* сделать выводы о наиболее целесообразном построении походного порядка, составе и задачах походного охранения, возможном характере действий подразделений *ВЧ ГО* при встрече с противником (препятствиями), наличии времени на организацию марша и средней скорости движения.

В условиях мирного времени некоторые задачи, которые необходимо будет решать командиру *ВЧ ГО* при подготовке марша, будут решаться вышестоящими начальниками или другими министерствами и ведомствами.

Так, вопросы материального и технического обеспечения марша *ВЧ ГО* будут осуществлять вышестоящие начальники и руководители административно-территориальных единиц. Вопросы комендантской службы (регулирование движения и сопровождение колонн) возьмут на себя подразделения патрульно-постовой службы МВД РК.

В военное время командир *ВЧ ГО* все вопросы, касающиеся подготовки и в частности организации марша должен решать самостоятельно, используя только свои возможности.

Рассмотрим некоторые этапы работы командира *ВЧ ГО* по организации марша на конкретном тактическом примере.

Исходная обстановка

1. Общая обстановка

В результате обострившейся международной обстановки, противник, осуществляя комплекс мероприятий, направленных на подготовку к войне, защиту населения и объектов тыла, приводит в полную готовность свои ударные группировки войск на театрах военных действий.

В системе ГСГЗ РК проводятся плановые мероприятия по подготовке подразделений и частей к выполнению задач военного времени. *ВЧ ГО* была выведен из ППД в загородную зону и заняла район: отм. 286,1, Утябаева, Назырова, Горный, где завершает мероприятия по подготовке л/с и техники к действиям в зоне ответственности.

II. Частная обстановка

В 18:00 15.09. командир *ВЧ ГО* получил задачу на совершение марша. Из поставленной задачи ему стало известно.

1. В 16:30 15.09. противник нанес ракетно-авиационные удары по населенным пунктам, коммуникациям и промышленным объектам Костанайской области. В результате активизации действий незаконных вооруженных формирований, ДРГ и воздушных десантов противника на территории г. Рудный Костанайской обл. возросло количество аварий и катастроф на объектах экономики и транспорте.

2. *ВЧ ГО* имеет задачу совершить марш по маршруту: Слобода, Ишалино, Ключевка, Кайгородово, Полетаево-II, Десятилетие, Сарафаново, Ларино, Горки, Петропавловка, Урлядинский, Верхнеуральск, Спасский, Приморский и к 06:30 16.09 сосредоточиться в районе иск. Муровейник, иск. Урожайный, Куйбас, отм. 576,5 в готовности к проведению АСНР в г. Рудный.

Запасный район: вост. окр. Приморский, пер. дорог, иск. Элеватор, иск. шпакоотвал, вост. окр. Верхнекизильское.

Исходный пункт – зап. окраина Слобода.

Пункт регулирования – Сарафаново.

3. По маршруту движения *ВЧГО* будут выставлены комендантские посты в исходном пункте и пункте регулирования, а также регулировщики на развилках и перекрестках дорог.

4. Решение на марш доложить в 19:10 15.09.

III. Справочные данные

1. *ВЧГО* укомплектован личным составом, техникой и имуществом согласно таблице оснащения на 100 % и имеет коэффициент технической готовности (КТГ) – 0,96. Большая часть личного состава части имеет опыт в совершении марша на большое расстояние.

2. Метеоусловия на 15 и 16.09: безоблачно, скорость ветра в приземном слое – 3 м/с, азимут ветра – 20°, температура воздуха +2 °С, температура почвы +2 °С, степень вертикальной устойчивости воздуха – изотермия.

Уяснение задачи начальником *ВЧГО*

(вариант)

1. Целью предстоящих действий является – организованное совершение марша и своевременное прибытие *ВЧГО* в исходный район в готовности к проведению АСНР на объектах г. Рудный.

2. Марш предстоит совершить на расстояние более 300 км по одному маршруту в основном в ночное время в условиях возможного воздействия противника и осенней распутицы, что потребует от личного состава значительного напряжения моральных и физических сил. Соседей на маршруте нет.

3. Барьерными рубежами могут быть: № 1 – р. Заживная в районе Кайгородово; № 2 – железнодорожный узел в районе Полетаево и Полетаево II; № 3 – заболоченный участок местности Кундравы – Филимоново; № 4 – р. Альма в районе Уйское.

4. Время готовности к маршу – 20:50 15.09.

На основе уяснения задачи командир *ВЧГО* определяет мероприятия по подготовке подразделений к маршу. Такими мероприятиями могут быть: ознакомление своих заместителей и командиров подразделений с полученной задачей; отдача необходимых указаний на подготовку к маршу и организацию разведки; пополнение запасов горючего и других материальных средств до установленных норм; техническое обслуживание техники; при необходимости эвакуация больных, а также сдача неисправной техники, которая не может быть отремонтирована к началу марша.

Затем командир *ВЧГО* производит расчет времени. Исходными данными для расчета времени на организацию марша являются время получения задачи и время прохождения исходного пункта. На основе этих данных определяется общее время на организацию марша и осуществляется его распределение по основным подготовительным мероприятиям. Однако не все это время может быть использовано для организации марша и подготовки к движению. Фактически эта работа заканчивается к началу построения колонн подразделений *ВЧГО*.

Поэтому из общего времени, имеющегося до начала марша, необходимо исключить время, потребное на построение колонн подразделений, занятие ими мест в походном порядке *ВЧГО*. Оставшееся время командир *ВЧГО* распределяет на проведение основных мероприятий по организации марша им лично и командирами подразделений.

Расчет времени командиром ВЧ ГО на организацию марша

(вариант)

1. Задача получена в 18:00 15.09. Исходный пункт пройти в 21:00 15.09. До начала марша имеется 3 ч.

На действия по построению колонн подразделений и на вытягивание к исходному пункту – 40 мин (20:20–21:00).

Итого времени на организацию и завершение подготовки к маршу – 2 ч 20 мин. (18:00–20:20). Все время светлое.

2. Имеющееся общее время распределить:

на личную работу командира ВЧ ГО по организации марша – 1 ч (18:00–19:00);

на работу командиров подразделений по организации марша – 30 мин (19:00–19:30);

на выполнение мероприятий в подразделениях по подготовке личного состава, техники и имущества – 2 ч (18:20 – 20:20).

3. Личную работу по организации марша по времени спланировать:

на уяснение задачи и отдачу указаний по подготовке подразделений ВЧ ГО к маршу – 15 мин (18:00–18:15);

на оценку обстановки, принятие решения и расчет марша – 45 мин (18:15–19:00);

на постановку задач и отдачу указаний по обеспечению марша – 20 мин (19:10–19:30);

доклад решения старшему начальнику – 10 мин (19:00–19:10);

работа по контролю за подготовкой ВЧ ГО к маршу – 19:30–20:30.

После расчета времени командир ВЧ ГО информирует своих заместителей и командиров подразделений о полученной задаче по вопросам подготовки к маршу, доводит до них сведения об обстановке на маршруте и действия, к которым они должны быть готовы, порядок подготовки личного состава, техники, снаряжения и имущества к маршу, время и место прибытия средств усиления (если они выделяются).

Указания командира ВЧ ГО

(вариант)

Начальнику штаба:

1. До 18:20 получить в штабе ДЧС данные о действиях противника в направлении совершения марша ВЧ ГО и отдать распоряжение на подготовку одной из рот для действий в ГПЗ.

2. До 18:30 обеспечить весь офицерский состав ВЧ ГО топокартами масштаба 1:100 000 на всю глубину совершения марша.

3. Организовать комендантскую службу на маршруте и устойчивую связь с комендантскими постами, вышестоящим штабом и подчиненными подразделениями. Комендантские посты выставить: № 1 – исходный пункт; № 2 – пункт регулирования.

4. Отдать распоряжения командирам подразделений по подготовке к ночному маршу в условиях воздействия противника и осенней распутицы, вероятного движения не только по дорогам, имеющим твердое покрытие, но и по колонным путям, проходящим по грунтовым полевым дорогам.

5. К 20:00 закончить пополнение запасов материальных средств всех видов. До 19:30 накормить личный состав ВЧ ГО ужином.

6. К 19:10 вызвать в штаб командиров подразделений для получения задачи.

7. К 19:00 подготовить расчет марша с прохождением исходного пункта в 21:00 головой колонны главных сил ВЧ ГО. При расчете скоростей движения обратить внимание на участок дороги от исходного пункта до Ишалино и от Ларино до исходного района.

Привал главным силам иметь перед пунктом регулирования, для ГПЗ – после прохождения пункта регулирования на удалении 10 км.

Заместителю командира ВЧ ГО по технике и вооружению (ЗКЧ Тв):

1. Обслуживание и восстановление техники завершить к 20:00. Основное внимание обратить на исправность ходовой части, приборов освещения. На каждой машине иметь средства повышения проходимости и средства буксирования.
2. Определить состав технического замыкания и его задачи при совершении марша.
3. Организовать проведение тщательных инструктажей водительского состава с учетом движения как по шоссе, так и по грунтовым дорогам. Особое внимание обратить на подготовку водителей с малым опытом вождения машин.
4. К 18:40 подготовить предложения по организации технического обеспечения на марше с учетом особенностей его совершения.
5. До 18:50 водителскому составу, где старшие машин не офицеры, выдать кроки маршрута.

С получением этих указаний НШ и ЗКЧ ТВ доводят до подчиненных распоряжения по подготовке к маршу, информируют их об обстановке. НШ готовит расчет марша, предложения по организации разведки, связи и другим видам обеспечения, отдает указания по подготовке подразделений, назначенных в разведку и походное охранение.

Затем командир ВЧ ГО приступает к оценке обстановки. командир ВЧ ГО, организуя марш, обычно изучает и оценивает местность на маршруте движения и в зоне ЧС по карте. Кроме того, для этой цели он может пользоваться аэрофотоснимками, военно-географическими описаниями и данными разведки.

Оценивая обстановку, командир ВЧ ГО должен изучить:

1. При оценке противника:

воздействие на подразделения ВЧ ГО в ходе марша.

В выводах он определяет наиболее вероятные направления действий противника, рубежи встречи с ним, рубежи развертывания головной походной заставы (ГПЗ) и главных сил для уничтожения противника или для отражения его атаки. Определяет построение походного порядка с учетом ведения боевых действий и порядок использования вооружения и средств защиты.

2. При оценке своих подразделений:

маршевые возможности штатных и приданных подразделений;

участки маршрута и рассчитать скорости и время движения по каждому из них.

В выводах он определяет, какие подразделения использовать в походном охранении, в ООД, как построить колонну главных сил и распределить средства усиления, а также намечает мероприятия по обеспечению марша.

3. При оценке соседей:

наличие и характер действий подразделений, действующих впереди, в том числе и разведывательных органов; наличие непосредственных соседей на марше, их задачи и маршруты движения.

В выводах он определяет мероприятия по обеспечению флангов с угрожаемых направлений, а также по поддержанию связи с соседями.

4. При оценке местности:

маршрут движения и характер местности, прилегающей к нему;
условия защиты и маскировки в районах привалов, дневного (ночного) отдыха и сосредоточения;

возможности инженерного оборудования районов;

наличие и характер водных преград, мостов и их состояние;

возможность преодоления водных преград в случае разрушения мостов;

наличие труднопроходимых участков и возможности их обхода;

характер и защитные свойства местности;

мероприятия старших начальников по поддержанию маршрута в проезжем состоянии.

В результате оценки местности командир *ВЧ ГО* определяет:

задачи ГПЗ, порядок развертывания и направления действий подразделений главных сил;

маршруты движения дозорных отделений, высылаемых на фланг;

задачи ООД, порядок его действий в различных ситуациях сложившейся обстановки;

места привалов походного охранения, пути обхода вероятных районов разрушения и участков заражения;

возможную скорость движения по участкам маршрута;

мероприятия по инженерному обеспечению марша, а также по повышению проходимости всех средств передвижения.

5. При оценке радиационной, химической и бактериологической (биологической) обстановки:

наличие зон (участков) заражения на маршруте;

возможность применения противником ОМП;

степень обеспеченности подразделений *ВЧ ГО* средствами защиты, специальной обработки и приборами радиационной и химической разведки.

В итоге оценки радиационной, химической и бактериологической (биологической) обстановки командир *ВЧ ГО* определяет:

порядок ведения радиационной, химической и бактериологической (биологической) разведки на марше;

способы преодоления зон заражения и районов загрязнения;

порядок проведения специальной обработки на марше.

Кроме того, при оценке обстановки учитывается состояние погоды, время года, суток и их влияние на подготовку и совершение марша.

Оценка обстановки командиром *ВЧ ГО*

(вариант)

1. *Оценка противника.* Во второй половине 15.09 возможны: высадка воздушных десантов и ДРГ в районах Бутаки, Травники, Бишкиль, Казбаево, минирование дорог и их разрушение на участке Бутаки – Ларино. Противник продолжает активно применять авиацию.

Выводы:

до выхода *ВЧ ГО* к Бутаки столкновение с противником маловероятно. С выходом *ВЧ ГО* к Тимирязевский возможна встреча с подразделениями противника на рубеже Бишкиль – Тимирязевский, а также в районе Травники;

на марше в *ВЧ ГО* иметь ГПЗ в составе *спаср*. Во всех подразделениях вести тщательное наблюдение и иметь непосредственное охранение, быть готовыми к борьбе с воздушными десантами и ДРГ. От ГПЗ выделить разведывательный дозор. В колонне главных сил *ВЧ ГО* иметь дозорные машины впереди, на флангах и в хвосте колонны;

с учетом вероятности вступления в бой – всему личному составу *ВЧ ГО* оружие иметь наготове;

при столкновении с противником в районе Тимирязевский ГПЗ захватывает выгодный рубеж Тимирязевский – Смородинка и сдерживает противника, обеспечивая развертывание главных сил *ВЧ ГО* для отражения атаки. В случае обнаружения воздушного десанта противника, внезапной атакой уничтожает его с ходу;

необходимо строгое соблюдение маскировочной дисциплины, ведение во всех подразделениях кругового наблюдения.

2. *Оценка своих подразделений.* *ВЧ ГО* укомплектован личным составом, техникой и имуществом согласно табелю оснащения на 100 % и имеет коэффициент технической готовности (КТГ) – 0,96. Большая часть личного состава части имеет опыт в совершении марша на большое расстояние.

Наиболее подготовлена 3 *спаср* – ее целесообразно назначить в ГПЗ.

В состав ООД целесообразно определить: 2 *спасв* 2 *спаср*; экскаватор, автокран, ИМР, 2 самосвала из *иср* и 1 *сорхр сврхр сrrхбз*.

Состояние техники подразделений позволяет привести их в готовность к совершению марша до 20:00.

Подразделения занимают положение, позволяющее им быстро, в течение 15–20 мин, занять при вытягивании свое место в походной колонне *ВЧ ГО*, что дает возможность начать вытягивание *ВЧ ГО* за 35–40 мин до прохождения головой главных сил исходного пункта.

3 *спаср*, намечаемой в ГПЗ, на выдвижение к исходному пункту со скоростью 15 км/ч требуется 30 мин. Поскольку рота должна пройти исходный пункт на полчаса раньше колонны главных сил, ее вытягивание необходимо начать в 19:50–20:00, а подразделений входящих в ООД, в 20:00–20:10.

Подразделения технического обеспечения и тыла в состоянии выполнить свои задачи на марше.

Выводы:

ВЧ ГО в состоянии организованно совершить марш, сохранить способность при необходимости с ходу приступить к проведению АСНР;

в ГПЗ назначить 3 *спаср*;

в ООД назначить 2 *спасв* 2 *спаср*; экскаватор, автокран, ИМР, 2 самосвала из *иср* и 1 *сорхр сврхр сrrхбз*.

вопросы радиационной, химической и биологической разведки решать своими силами на основе информации из штаба *ДЧС*;

колонну главных сил построить: КП *ВЧ ГО*, 1 *со*, *сrrхбз*, *иср*, 2 *со*, *иср*, *сгрпвр*, *грбла*, ТПУ, подразделения технического и тылового обеспечения. За колонной тыла вести техническое замыкание, а за ним дозорную машину – 2 *спасо* 1/4 *спаср*;

ужином личный состав *ВЧ ГО* накормить до 19:30;

после прохождения головой колонны исходного пункта на правом фланге иметь боковой дозор – 1 *спасо*, 1/1 *спаср*.

3. *Оценка местности.* В полосе движения *ВЧ ГО* местность равнинная с наличием лесов, рощ, достаточно развитой сетью дорог, позволяющей при необходимости маневрировать в случае разрушений и непроходимости отдельных участков дороги на маршруте.

Общая протяженность маршрута от Слобода до Снов – 320 км. Весь маршрут проходит по шоссейным дорогам, покрытым асфальтом. В зависимости от их ширины, наличия крутых и закрытых поворотов, подъемов и спусков, по ним можно совершать марш со следующей

скоростью движения. На участке: № 1 – от Слободы до Ишалино (30 км) – 30–35 км/ч; № 2 – от Ишалино до Полетаево II (70 км) – 40–45 км/ч; № 3 – от Полетаево II до Сарафаново (65 км) – 40–45 км/ч; № 4 – от Сарафаново до Уйское (70 км) – 35–40 км/ч; от Уйское до Снов (85 км) – до 35 км/ч.

На маршруте имеется три регулируемых железнодорожных переезда и три моста через водные преграды, техническая характеристика которых позволяет движению по ним тяжелой техники.

Местность вдоль маршрута в вероятном районе привала, а также в основном и запасном исходных районах – закрытая, что позволит осуществить маскировку всех подразделений *ВЧ ГО*. Запланированные исходные районы имеют необходимое количество дорог с твердым покрытием и просек для совершения маневра. Глубина исходных районов составляет 4–5 км.

Маршрут движения проходит вдали от крупных населенных пунктов, имеющих промышленность, связанную с элементами химического производства.

Марш предстоит совершить в ночное время. Метеоусловия: безоблачно; скорость ветра в приземном слое – 3 м/с, азимут ветра – 20°, температура воздуха +2 °С, почвы +2 °С, степень вертикальной устойчивости воздуха – изотермия.

Выводы:

дорожные условия позволяют иметь следующие скорости движения: на уч. № 1 – от Слободы до Ишалино (30 км) – 30–35 км/ч; № 2 – от Ишалино до Полетаево II (70 км) – 40–45 км/ч; № 3 – от Полетаево II до Сарафаново (65 км) – 40–45 км/ч; № 4 – от Сарафаново до Уйское (70 км) – 35–40 км/ч; от Уйское до Снов (85 км) – до 35 км/ч;

в ходе марша следует назначить один привал через 4 ч движения по достижении Сарафаново с частичной дозаправкой техники;

ГПЗ делает привал в 10 км впереди колонны главных сил одновременно с ними, для чего назначенный пункт регулирования проходит на 30 мин ранее подхода главных сил *ВЧ ГО*;

с выходом *ВЧ ГО* в район Тимирязевский ГПЗ быть в готовности к развертыванию в боевой порядок на выгодной позиции по обстановке на основе данных разведки *ДЧС* в районе Травники;

с выходом *ВЧ ГО* в исходный район 3 *спаср* развернуться в качестве сторожевого охранения на рубеже Ржавка – Верхнекизильское;

ООД делает привал совместно с ГПЗ, а пункт регулирования проходит в 00:40 16.09.;

подразделения *ВЧ ГО* в исходном районе расположить: КП – 500 м сев. Куйбас; ТПУ – 200 м зап. озера; 1 *со* – иск. отм. высоты 546,5, иск. дорога, отм. 576,5; 2 *со* – иск. Урожайный, иск. Куйбас, груда камней; *иср* – иск. Урожайный, угол леса, пер. дорог; *сррхбз* – иск. отм. 557,2, пер. дорог, роща; *иср*, *сгрпвр*, *грбла* – иск. дорога, отм. 546,3, иск. овраг; *втоо* – иск. Муровейник, иск. дорога, отм. 550,4; *вмо* – пер. дорог, иск. овраг, иск. озеро; *мп* – 100 м сев. озера.

С учетом привала, продолжительность марша составит – 9 ч.

Вся техника *ВЧ ГО* имеет достаточный запас моторесурсов, а личный состав достаточный опыт в совершении марша. Следовательно, *ВЧ ГО* успешно совершит марш и своевременно, в полной готовности прибудет в исходный район.

Дорожные условия позволяют движение колонн со средней скоростью до 45 км/ч.

4. Радиационная, химическая и биологическая обстановка, а также сложившиеся метеоусловия позволяют *ВЧ ГО* беспрепятственно совершить марш в исходный район.

В результате оценки обстановки командир *ВЧ ГО* делает выводы, производит необходимые тактические расчеты и намечает отдельные элементы

решения: замысел действий на марше; задачи ГПЗ, ООД и главных сил; построение походного порядка *ВЧГО*; мероприятия по обеспечению марша.

В процессе оценки обстановки производится и расчет марша. Он заключается: в определении протяженности маршрута, общего времени на совершение марша, средней скорости движения на отдельных участках маршрута, времени прохождения исходного пункта, пунктов регулирования и выхода в назначенный район, мест, времени и продолжительности привалов.

Для проведения расчета марша необходимо использовать общепринятую методику расчета марша для подразделений и частей (соединений) Сухопутных войск МО РК.

Методика расчета марша

1. Продолжительность марша

Методика расчета предназначена для определения времени, необходимого на передвижение подразделений из одного района в другой.

Исходными данными для расчета служат протяженность маршрута движения (от исходного рубежа или пункта, до ближайшей границы нового района сосредоточения); средняя скорость движения походных колонн; продолжительность привалов в ходе движения и время втягивания в новый район сосредоточения, которое рассчитывается лишь в том случае, если глубина района сосредоточения меньше глубины походного порядка.

$$t = \frac{D}{V} + t_n + t_{вт},$$

t – продолжительность марша, ч;

D – протяженность маршрута, км;

V – средняя скорость движения походных колонн, км/ч;

t_n – общее время остановок (привалов) в ходе движения, ч;

$t_{вт}$ – время втягивания в новый район сосредоточения, ч.

Пример расчета

Определить продолжительность марша подразделения, если протяженность маршрута 200 км, средняя скорость движения походной колонны 25 км/ч, время привала 3 часа, время втягивания в новый район сосредоточения 30 мин.

Решение

$$t = \frac{200}{25} + 3 + 0,5 = 8 + 3 + 0,5 = 11,5 \text{ ч} = 5 \text{ ч } 30 \text{ мин}.$$

2. Продолжительность втягивания походной колонны к исходному рубежу (пункту)

Методика расчета предназначена для определения времени начала движения походных колонн, с тем, чтобы они своевременно, в установленный срок прошли назначенный исходный рубеж (пункт).

Исходными данными являются удаление исходного рубежа (пункта) от района расположения и скорости движения при вытягивании колонны.

$$t_n = T - \frac{D_u \times 60}{V_v},$$

t_n – время начала движения походной колонны, ч, мин;

T – время прохождения назначенного рубежа (пункта) головой походной колонны, ч, мин;

D_u – удаление исходного рубежа (пункта) от района расположения подразделения, км;

60 – коэффициент перевода часов в минуты;

V_v – скорость движения походной колонны при вытягивании, км/ч.

Пример расчета

Определить время начала вытягивания походной колонны, если время прохождения исходного пункта головной колонны 20.00 06.08., удаление исходного пункта 6 км, скорость движения колонны при вытягивании 12 км/ч.

Решение

$$t_n = 20.00 - \frac{6 \times 60}{12} = 20.00 - 0.30 = 19.30 = 19 \text{ ч } 30 \text{ мин.}$$

для своевременного прохождения назначенного пункта колонна должна начать движение в 19.30 06.08.

3. Продолжительность вытягивания походной колонны в район сосредоточения

Продолжительность вытягивания походной колонны в новый район сосредоточения определяется в том случае, если глубина этого района меньше глубины походного порядка.

Исходными данными для расчета служат глубина района сосредоточения, глубина походной колонны и скорость движения при вытягивании, которая составляет в зависимости от условий 0,5–0,75 средней маршевой скорости.

$$t_{vm} = \left(\frac{\Gamma_k - \Gamma_p}{V_{vm}} \right) \times 60,$$

t_{vm} – продолжительность вытягивания походной колонны, км;

Γ_k – глубина походной колонны, км;

Γ_p – глубина района сосредоточения, км;

V_{vm} – скорость движения походной колонны при вытягивании, км/ч;

60 – коэффициент перевода часов в минуты.

Пример расчета

Определить продолжительность вытягивания походной колонны в район сосредоточения, если глубина района сосредоточения 4 км, скорость движения колонны при вытягивании 12 км/ч, глубина колонны 10 км.

Решение

$$t_{\text{см}} = \left(\frac{10-4}{12}\right) \times 60 = 0,5 \times 60 = 30 \text{ мин.}$$

4. Глубина походного порядка, состоящего из нескольких походных колонн

Методика предназначена для определения общей глубины походного порядка на маршруте, если известны количество машин в походных колоннах и дистанции между колоннами.

Можно рассчитать также глубину походной колонны в зависимости от количества машин в ней и дистанций между машинами и определить требуемые дистанции между машинами при заданной глубине колонны и общем количестве машин в колонне.

$$\Gamma_K = \frac{N_M \times d_M + (N_K - 1) \times d_K}{1000},$$

Γ_K – глубина походного порядка, км;

N_M – общее количество машин в колоннах;

d_M – дистанции между машинами, м;

N_K – количество походных колонн;

d_K – дистанции между колоннами, м;

1000 – коэффициент перевода метров в километры.

Пример расчета

Определить глубину походного порядка, состоящего из трех колонн, если общее количество машин 150, дистанции между колоннами 800 м, дистанции между машинами 30 м.

Решение

$$\Gamma_K = \frac{150 \times 30 + (3 - 1) \times 800}{1000} = \frac{4500 + 1600}{1000} \approx 6,1 \text{ км},$$

5. Продолжительность преодоления узких мест, труднопроходимых участков маршрута

Различают два вида преодолеваемых участков: малые, глубина которых значительно меньше глубины походной колонны и больше, протяженность которых равна или больше глубины походной колонны.

Расчет продолжительности преодоления труднопроходимого участка производится с учетом типа преодолеваемого участка. Исходными данными для малых участков являются количество машин в колонне, дистанции между ними и скорость движения машин на преодолеваемом участке, для больших участков – глубина походной колонны, протяженность преодолеваемого участка и скорость движения.

$$t = \frac{N_M \times d_M \times 0,06}{V},$$

t – продолжительность преодоления препятствия, мин;

N_M – общее количество машин в колоннах;

d_M – дистанции между машинами, м;

0.06 – коэффициент перевода километров в час в метры в минуту;

V – скорость движения машин на преодолеваемом участке, км/ч.

Пример расчета

Определить продолжительность преодоления крутого спуска (подъема) колонной из 60 машин, если дистанции между машинами 100 м, допустимая скорость движения на участке 12 км/ч.

Решение

$$t = \frac{60 \times 100 \times 0,06}{12} = 30 \text{ мин.}$$

6. *Время прохождения исходного рубежа (пункта), рубежа (пункта) регулирования головой и хвостом походной колонны*

Исходными данными для расчета служат сведения о построении походного порядка, глубине походных колонн и установочных дистанциях между ними, скорости движения и времени прохождения того или иного рубежа (пункта) головой походного порядка.

$$t_i = T_{i-1} + \frac{d_i \times 60}{V}, \quad t'_i = t_i + \frac{\Gamma_i \times 60}{V},$$

t_i – время прохождения рубежа (пункта) головой i -й продолжительность преодоления препятствия, мин;

T_{i-1} – время прохождения рубежа (пункта) хвостом впереди идущей походной колонны, ч, мин; для головной (1-й в походном порядке) колонны, этим временем является время, назначенное для прохождения рубежа (пункта) головой всего походного порядка, например колонной головных сил на маршруте;

60 – коэффициент перевода часов в минуты;

V – средняя скорость движения, км/ч.

t_i – время прохождения рубежа (пункта) хвостом i -й колонны, ч, мин;

Γ_i – глубина i -й колонны, км.

Пример расчета

Определить время прохождения пункта регулирования № 1 головой и хвостом 2-й колонны, если время прохождения указанного пункта хвостом предыдущей колонны 19,10/, установленная дистанция между колоннами 1,2 км, глубина колонны 2,1 км, скорость движения 22 км/ч.

Решение

$$t_2 = 19,10 + \frac{1,2 \times 60}{22} = 19,10 + 00,03 = 19,13,$$

$$t_2 = 19,13 + \frac{2,1 \times 60}{22} = 19,13 + 00,06 = 19,19,$$

т. е. 2-я колонна в походном порядке проходит пункт регулирования № 1 головой в 19.13., а хвостом в 19.19.

7. Ожидаемое время встречи и удаление вероятного рубежа встречи с противником

Ожидаемое время встречи и вероятные рубежи встречи с противником определяются с учетом взаимного удаления войск сторон (подразделений) и средних скоростей их движения.

$$t_{\text{в}} = \frac{D}{V_{\text{с}} + V_{\text{п}}}, \quad l_{\text{п}} = t_{\text{в}} \times V_{\text{п}},$$

$t_{\text{в}}$ – ожидаемое время встречи с противником, ч;

D – расстояние между группировками сторон, км;

$V_{\text{с}}$ – скорость движения своих войск, км/ч;

$V_{\text{п}}$ – скорость движения войск противника, км/ч;

$l_{\text{п}}$ – удаление вероятного рубежа встречи с противником от исходного положения своих войск, км.

Пример расчета

Определить ожидаемое время встречи и удаление вероятного рубежа встречи с противником, если противник находится на расстоянии 70 км, средняя скорость его движения 23 км/ч, средняя скорость движения своих войск 22 км/ч.

Решение

$$t_{\text{в}} = \frac{70}{23 + 22} = \frac{70}{45} = 1,55 \text{ ч} = 1 \text{ ч } 30 \text{ мин},$$

$$l_{\text{п}} = 1,55 \times 22 = 34 \text{ км},$$

т. е. встреча с противником может произойти через 1 ч 30 минут на удалении 34 км.

Результаты основных расчетов могут быть оформлены в виде таблиц, на карте, в рабочей тетради, в планирующих документах. В ходе выработки решения расчеты выполняются в интересах обоснованного планирования действий подразделений на основе принятого решения командиром ВЧГО.

Расчет марша командиром ВЧГО

(вариант)

1. Протяженность маршрута, с учетом коэффициентов на профиль и кривизну дорог, по основным дорогам до Приморский – 310 км и на выход в исходный район – 10 км, всего – 320 км.

2. На совершение марша от прохождения исходного пункта зап. окраина Слобода (21:00 15.09) до выхода в исходный район Элеватор, Локомотивное депо, Нефтебаза Лукойл, пер. дорог (06:30 16.09.) выделено 9,5 ч. Из них на движение: по участку № 1 от Слобода до Ишалино (30 км со скоростью 30 км/ч) – 1 ч; № 2 – от Ишалино до Полетаево II (70 км со скоростью 45 км/ч) – 1 ч 34 мин; № 3 – от Полетаево II до Сарафаново (65 км со скоростью 45 км/ч) – 1 ч 26 мин; № 4 – от Сарафаново до Уйское (70 км со скоростью 35 км/ч) – 2 ч; № 5 – от Уйское до Элеватора (85 км со скоростью 35 км/ч) – 2 ч 26 мин. Итого на движение – 8 ч 26 мин. На привал отводится 1 ч.

3. Походную колонну построить:

ГПЗ – 3 *спаср*; ООД – 2 *спасв* 2 *спаср*; экскаватор, автокран, ИМР, 2 самосвала из *иср* и 1 *сорхр сврхр сrrхбз*; главные силы – КП, 1 *со, сrrхбз, иср, 2 со, пср, сгрпвр, грбла*, ТПУ, подразделения технического и тылового обеспечения.

За колонной тыла вести техническое замыкание, а за ним дозорную машину – 2 *спасо* 1/4 *спаср*.

Исходный пункт – зап. окраина Слобода пройти: ГПЗ – в 20:30 (на 30 мин раньше колонны главных сил); ООД – в 20:40; главным силам – в 21:00 15.09.

Пункт регулирования пройти:

ГПЗ – в 00:30 16.09. (привал в 10 км после пункта регулирования – 01:00–02:00);

ООД – в 00:40 16.09. (привал в 10 км после пункта регулирования совместно с ГПЗ – 01:00–02:00);

колонне главных сил – в 02:00 16.09. (привал – 01:00–02:00).

4. В исходный район *иск. Муровейник, иск. Урожайный, Куйбас, отм. 576,5* колонне главных сил выйти – к 06:30 16.09.

5. ГПЗ с подходом к исходному району в 05:00 16.09 занять позицию сторожевого охранения на рубеже Ржавки – Верхнекизильское.

6. ООД к 05:00 16.09 выйти на южн. окраину Приморский, где с подходом главных сил, влиться в свои подразделения и продолжить движение в их составе.

На основе уяснения полученной задачи, выводов из оценки обстановки и расчета марша командир ВЧ ГО единолично принимает решение и оформляет его на карте.

В решении на марш командир ВЧ ГО определяет:

замысел марша;

задачи элементам походного порядка (подразделениям);

основные вопросы взаимодействия, обеспечения и управления.

В замысле на марш он определяет:

скорость движения по участкам маршрута и дистанции между машинами;

построение походного порядка;

состав, задачи и удаление походного охранения;

порядок отражения налетов воздушного противника и поражения наземного противника в ходе марша;

порядок действий подразделений ВЧ ГО при нападении противника из засады;

время начала и окончания марша.

При оформлении решения на карте отображаются (прил. 6):

положение подразделений ВЧ ГО на момент получения задачи;

зона ЧС;

район сосредоточения (указанный рубеж) и время прибытия в него;

маршрут движения;

исходный пункт (рубеж), пункты (рубежи) регулирования и время их прохождения органами походного охранения и главными силами;

места расположения постов регулирования и комендантских постов;

барьерные рубежи, участки маршрута по условиям их прохождения, их протяженность и скорости движения на каждом из них;

места, время и продолжительность привалов для колонны главных сил и походного охранения;

состав и задачи походного охранения;
организация наблюдения и управления;
запасный маршрут, маршруты движения соседей и их задачи;
радиационная, химическая и биологическая обстановка на маршрутах.
Кроме того, на карту наносятся:

схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубины колонн подразделений, количество следующих в них машин и удаления походного охранения;

таблицы с расчетами на вытягивание к исходному рубежу (пункту), прохождения колоннами подразделений исходного рубежа (пункта), пунктов (рубежей) регулирования и места сосредоточения в указанном районе (на рубеже);

задачи, выполняемые силами и средствами старшего начальника (командира) по обеспечению марша;

сигналы управления и взаимодействия.

Решение является рабочим документом и дает возможность командиру *ВЧ ГО* четко поставить задачи подразделениям. Задачи подразделениям обычно доводятся приказом.

В приказе на марш командир *ВЧ ГО* указывает:

в первом пункте – краткие выводы из оценки обстановки;

во втором пункте – задачу *ВЧ ГО*, маршрут движения или направление действий, район сосредоточения (отдыха) или рубеж, время прибытия (выхода) в назначенный район или на указанный рубеж и к каким действиям быть готовым, исходный пункт (рубеж), пункты (рубежи) регулирования и время их прохождения, места и время привалов;

в третьем пункте – задачи, выполняемые в интересах *ВЧ ГО* на марше силами и средствами старшего начальника, а также задачи соседей;

в четвертом пункте – замысел на марш;

в пятом пункте – после слова «приказываю» – задачи подразделениям:

походному охранению, если оно выделяется, – состав, задачу, время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования, порядок действий на привалах, в районах отдыха и при встрече с противником и доклада об обстановке;

ООД – состав, задачу, время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования, порядок действий и доклада в различных ситуациях обстановки;

подразделениям *ВЧ ГО* – средства усиления, задачи, место в походной колонне и порядок действий;

подразделениям усиления место в походной колонне и задачи, к выполнению которых быть готовыми;

в шестом пункте – места и порядок дозаправки техники горючим;

в седьмом пункте – время готовности к маршу;

в восьмом пункте – место КП в колонне и заместителя.

Приказ на марш командира ВЧ ГО

(вариант)

ПРИКАЗ ВЧ ГО № 1. КП – исх. район зап. окр. Снегири. 21:00 «Ч». Карта масштаба 1: 100 000, изд. 2009 г.

1. В 16:30 15.09 противник нанес ракетно-авиационные удары по населенным пунктам, коммуникациям и промышленным объектам Костанайской области. В результате активизации действий незаконных вооруженных формирований, ДРГ и воздушных десантов противника на территории г. Рудный Костанайской обл. возросло количество аварий и катастроф на объектах экономики и транспорте.

Возможны: высадка воздушных десантов и ДРГ в районах Бутаки, Травники, Бишкиль, Казбаево, минирование дорог и их разрушение на участке Бутаки – Ларино. Противник продолжает активно применять авиацию.

2. ВЧ ГО имеет задачу совершить марш по маршруту: Слобода, Ишалино, Ключевка, Кайгородово, Полетаево II, Десятилетие, Сарафаново, Ларино, Горки, НижнеуВЧ ГО елемово, Петропавловка, Урлядинский, Верхнеурск, Спасский, Приморский и к 06:30 16.09 сосредоточиться в районе иск. Муровейник, иск. Урожайный, Куйбас, отм. 576,5 в готовности к проведению АСНР в г. Рудный Костанайской области. Запасный район: вост. окр. Приморский, пер. дорог, иск. элеватор, иск. шпакоотвал, вост. окр. Верхнекизильское.

3. В интересах ВЧ ГО на участке маршрута Полетаево II – Приморский ведется разведка силами и средствами ДЧС. От Верхнеурска до исходного района на перекрестках и развилках дорог будет осуществлено регулирование движения. Соседей при совершении марша нет.

4. **Решил:** марш совершить по указанному маршруту со скоростями: на участке № 1 протяженностью 30 км (Слобода, Ишалино) – 35 км/ч; на участке № 2 протяженностью 70 км (Ишалино, Полетаево II) – 40 км/ч; на участке № 3 протяженностью 65 км (Полетаево II, Сарафаново) – 45 км/ч; на участке № 4 протяженностью 70 км (Сарафаново, Уйское) – 40 км/ч; на участке № 5 протяженностью 85 км (Уйское, Приморский) – до 35 км/ч. Сосредоточение в назначенном районе осуществить со скоростью движения подразделений до 15 км/ч. Дистанции между машинами до 50 м. Привал перед пунктом регулирования на 1 ч.

Походный порядок построить: ГПЗ – 3 *спаср* на удалении 10 км от главных сил ВЧ ГО ; ООД; колонна главных сил – КП ВЧ ГО , 1 *со, сррхбз, иср, 2 со, нср, сгрпвр, грбл*, ТПУ, подразделения технического и тылового обеспечения ВЧ ГО ; техническое замыкание; дозорная машина – 2 *спасо 1/4 спаср*.

При встрече наземного противника нанести ему поражение всеми имеющимися силами и средствами.

5. Приказываю:

ГПЗ – 3 *спаср* – следовать по маршруту ВЧ ГО и к 05:00 16.09 выйти на рубеж Ржавки – Верхнекизильское, где занять позицию в качестве сторожевого охранения и обеспечить сосредоточение главных сил ВЧ ГО в назначенном районе.

В ходе марша следовать в 10 км впереди колонны главных сил и не допустить внезапного нападения на них наземного противника, обеспечить развертывание и вступление ВЧ ГО в бой.

Исходный пункт зап. окраина Слобода пройти в 20:30 15.09.

Пункт регулирования – сев. окраина Сарафаново в 00:30 16.09. Привал – 400 м южн. Кундравы на 1 ч с 01:00 до 02:00 16.09;

1 *спасо 1/1 спаср* – боковой дозор. После прохождения ротой Полетаево I двигаться по маршруту Полетаево, Мирный, Бишкиль, Запывалово, Малково с задачей не допустить внезапного нападения наземного противника на колонну главных сил справа;

2 *спасо 1/4 спаср* – тыльный дозор. Двигаться по маршруту ВЧ ГО за техническим замыканием на удалении до 2 км с задачей – не допустить внезапного нападения наземного противника на колонну главных сил с тыла;

ООД 2 *спасв* 2 *спаср*; экскаватор, автокран, ИМР, 2 самосвала из *иср* и 1 *сорхр сврхр сррхбз* — следовать по маршруту ВЧ ГО в 5 км за ГПЗ и к 05:00 16.09 выйти на южн. окраину Приморский, где с подходом главных сил, влиться в свои подразделения и продолжить движение в их составе.

На всем протяжении марша вести инженерную разведку, прокладывать пути в обход разрушений, заграждений, затоплений, очагов пожаров, а при невозможности обхода проделявать в них проходы (переходы), обеспечив беспрепятственное продвижение главных сил ВЧ ГО.

Исходный пункт зап. окраина Слобода пройти в 20:40 15.09.

Пункт регулирования – сев. окраина Сарафаново в 00:40 16.09. Привал – 200 м южн. Кундравы на 1 ч. с 01:00 до 02:00 16.09.

Подразделениям, совершающим марш в колонне главных сил ВЧ ГО в составе: КП, 1 *со*, *сррхбз*, *иср*, 2 *со*, *пср*, *сгрпвр*, *грбла* совершить марш по указанному маршруту с соблюдением всех мер безопасности и в установленное время сосредоточиться в указанных районах.

Исходный пункт – зап. окраина Слобода головой колонны главных сил пройти в 21:00 15.09.

Пункт регулирования – сев. окраина Сарафаново в 02:00 16.09. Привал – перед пунктом регулирования на 1 ч.

ТПУ, подразделениям технического и тылового обеспечения ВЧ ГО и техническому замыканию совершить марш по указанному маршруту в 500 м за главными силами ВЧ ГО с соблюдением всех мер безопасности и в установленное время сосредоточиться в указанных районах.

Исходный пункт зап. окраина Слобода пройти в 21:30 15.09.

Пункт регулирования – сев. окраина Сарафаново в 02:30 16.09. Привал – перед пунктом регулирования на 1 ч.

Скорость движения: на участке № 1 (Слобода, Ишалино) – 35 км/ч; на участке № 2 (Ишалино, Полетаево II) – 40 км/ч; на участке № 3 (Полетаево II, Сарафаново) – 45 км/ч; на участке № 4 (Сарафаново, Уйское) – 40 км/ч; на участке № 5 (Уйское, Приморский) – до 35 км/ч.

При сосредоточении ВЧ ГО подразделениям к 06:30 16.09 занять районы: 1 *со* – иск. свалка, иск. дорога, отм. 576,5; 2 *со* – иск. Урожайный, иск. Куйбас, груды камней; *иср* – иск. Урожайный, угол леса, пер. дорог; *сррхбз* – иск. отм. 557,2, пер. дорог, роща; *пср*, *сгрпвр*, *грбла* – иск. дорога, отм. 546,3, иск. овраг; *втоо* – иск. Муровейник, иск. дорога, отм. 550,4; *вмо* – пер. дорог, иск. овраг, иск. озеро; *мп* – 100 м сев. озера.

С выходом ВЧ ГО в район Полетаево II ГПЗ быть в готовности к развертыванию на выгодной позиции для отражения наземного противника.

Главные силы под прикрытием ГПЗ на выгодном рубеже принимают боевой порядок для атаки по небольшим прорвавшимся группам противника. При столкновении с крупной группировкой противника главные силы ВЧ ГО занимают выгодный рубеж и наносят ей поражение с места.

6. Дозаправку техники осуществить на привале из дополнительных емкостей, установленных на машинах.

7. Готовность к маршу – 20:00, к вытягиванию подразделений главных сил – 20:20, ГПЗ – 20:00, ООД – 20:10.

8. КП на марше и на привале будет находиться в голове колонны главных сил, в исходном районе – 500 м сев. Куйбас, ТПУ на марше и на привале в голове колонны технического обеспечения и тыла, в исходном районе – 200 м западнее озера.

В случае выхода ПУ из строя командование центром принимает на себя командир 1 *со*.

Командир ВЧ ГО
Начальник штаба части

После отдачи приказа командир ВЧ ГО организует взаимодействие и дает указания по организации обеспечения марша и управления.

Взаимодействие в подразделениях ВЧ ГО организуется на предстоящий суточный переход.

При организации взаимодействия командир ВЧ ГО уточняет и согласовывает порядок:

совершения марша, построения колонны подразделения;

прохождения исходного пункта (рубежа) подразделениями;

взаимодействия головных подразделений с ООД при необходимости оказания ему помощи в подготовке маршрута, оборудовании объездов, обходов, тушении пожаров;

действий подразделений при встрече с препятствиями;

действий подразделений при преодолении зон заражения, районов разрушений, пожаров, затоплений и скорости движения при преодолении этих зон;

выполнения мероприятий по защите;

действий подразделений между собой, с силами и средствами комендантской службы и органами управления;

проведения частичной специальной обработки;

преодоления барьерных рубежей;

действий при изменении направления движения (при получении новой задачи);

действий подразделений по окончании марша и при переходе к другим действиям.

При организации управления командир ВЧ ГО определяет: организацию и порядок использования связи; перемещение КП в ходе марша; свое место и заместителей; порядок восстановления нарушенного управления.

В указаниях по обеспечению командир ВЧ ГО кроме обычных вопросов определяет:

по разведке – ее цель, данные о ЧС, маршрутах и районах привалов, и к какому сроку получить, какие силы и средства привлечь для ведения разведки;

по вопросам маскировки – порядок использования маскировочных средств в ходе марша (как табельных, так и из местных материалов), порядок устройства масок и создания аэрозольных (дымовых) завес, особенно при прохождении переправ, теснин и дефиле, а также использования защитных свойств местности;

по инженерному обеспечению – задачи и порядок ведения инженерной разведки; объем и порядок выполнения инженерных работ на маршруте и в занимаемых районах; осуществление мероприятий по маскировке;

по вопросам технического обеспечения (ТехО) – какие работы провести по подготовке военно-технического имущества (ВТИ) к маршу и осуществить в ходе марша; размеры и сроки пополнения в подразделениях ВТИ; сроки

готовности ВТИ, какие средства технического обеспечения иметь в тех или иных элементах походного порядка.

Часто в связи с недостаточным временем на подготовку к маршу его может не хватить для обслуживания техники в требуемом объеме. В таком случае обслуживание техники можно продолжить поэтапно: часть операций – до начала марша, остальные на привалах или в районе отдыха.

В зависимости от глубины марша и наличия средств заправки важно определить порядок дозаправки машин топливом, особенно машин на гусеничной базе, поскольку дорожные условия могут оказаться столь сложными, что без дозаправки они иногда еще до окончания марша могут израсходовать весь запас топлива. На практике, по опыту маршей на каждую машину дополнительно устанавливались емкости (бочки, канистры) для дозаправки их на привале.

После указаний по обеспечению организуется контроль готовности подразделений к маршу. Особое внимание при его проведении обращается на подготовку подразделений *ВЧ ГО*, предназначенных для действий в органах походного охранения и разведки, на понимание подчиненными командирами полученных ими задач и соответствие их решений этим задачам, на готовность вооружения и техники и выполнения указаний по обеспечению.

До начала марша командир *ВЧ ГО* руководит непосредственной подготовкой к маршу и осуществляет контроль за своевременным началом марша подразделениями.

4.3. Совершение марша

Началом марша является время прохождения головой колонны *ВЧ ГО* **исходного пункта (рубежа)**. Началу движения подразделений к исходному пункту предшествует их вытягивание в походную колонну, осуществляемого в течение времени, необходимого им для вхождения в общую колонну в назначенном пункте на подходе к исходному пункту (рубежу). Колонна подразделений *ВЧ ГО* должна сформироваться во время выдвижения к исходному пункту (рубежу), который она должна затем пройти с установленной маршевой скоростью.

Первым начинает вытягивание и затем проходит исходный пункт (рубеж) подразделение, назначенное в ГПЗ.

Подразделения *ВЧ ГО* на марше должны строго соблюдать установленный порядок, особенно скорость движения, дистанции, меры безопасности и маскировку. Колонна движется по правой стороне дороги, обгон другой колонны допускается только с разрешения командира *ВЧ ГО*.

Теснины и мосты колонна проходит безостановочно с возможно большей скоростью. При движении по мостам и железнодорожным переездам принимаются меры по обеспечению безопасности движения.

В ходе марша не допускаются скучивание и остановка колонны на открытой местности, особенно перед исходным пунктом (рубежом), переправами.

При преодолении открытых участков местности скорость и дистанции между машинами увеличиваются.

Зоны радиоактивного и химического заражения в ходе марша обходятся или преодолеваются с максимальной скоростью по направлению с меньшим уровнем радиации.

Пополнение израсходованных запасов на марше производится, как правило, в районах отдыха, а дозаправка машин горючим – и на привалах. Раненые и больные на марше после оказания им первой помощи эвакуируются в ближайшие медицинские пункты.

О машинах, отставших в пути, ЗКЧ ТВ докладывает начальнику *ВЧ ГО*.

С получением новой задачи в ходе марша командир *ВЧ ГО* останавливает ГПЗ и указывает ей порядок дальнейших действий. Подразделения *ВЧ ГО* в прежнем походном порядке или после необходимого перестроения кратчайшим путем выводятся на новый маршрут для выполнения новой задачи.

На привалах построение колонн не нарушается, машины в колонне останавливаются на правой обочине дороги на удалении не более 10 м одна от другой или на дистанции, установленной командиром (начальником). Машины по возможности ставятся под кроны деревьев, в радиолокационной тени местных предметов, а на открытой местности маскируются штатными маскировочными покрытиями и местными материалами. Личный состав по команде (сигналу) своих командиров располагается для отдыха справа от дороги. В машинах остаются наблюдатели и дежурные на средствах связи.

Экипажи машин (расчеты, водители) проводят контрольный осмотр техники, совместно с назначенным им в помощь личным составом ремонтных подразделений проверяют ее техническое состояние. Организуется круговое охранение.

Походное охранение на привалах останавливается на выгодных рубежах и продолжает выполнять свою задачу. При остановке *ВЧ ГО* на отдых походное охранение выполняет задачу сторожевого охранения.

4.4. Совершение марша в особых условиях

Подготовка и совершение марша в особых условиях (в северных районах и зимой, в лесисто-болотистой местности, в горных и пустынных районах) осуществляется по общим правилам, но с учетом особенностей конкретной местности.

На марш **в северных районах и зимой** оказывают влияние наличие участков тундровой, заболоченной лесотундровой, лесной и горной местности с множеством озер, болот и небольших рек, ограниченное количество и низкое качество дорог, преобладание скальных и болотистых грунтов, затрудняющих оборудование районов привалов и отдыха, сложность наблюдения,

ориентирования и маскировки. Суровый климат, глубокий снежный покров, полярная ночь, сложные метеорологические условия, ионосферные и геомагнитные возмущения существенно затрудняют совершение марша и требуют особенно тщательной подготовки к нему.

При подготовке марша командир ВЧ ГО, принимая решение на марш, должен всесторонне оценить местность на всю глубину марша, уточнить труднопроходимые участки маршрута, определить мероприятия по обеспечению их преодоления, а также наметить порядок оборудования съездов с дороги и объездов естественных препятствий.

Перед маршем командир ВЧ ГО организует подготовку вооружения и техники к работе в условиях низких температур; принимает меры по предупреждению отморожений личного состава и обеспечению машин приспособлениями и средствами повышения проходимости; определяет мероприятия по организации обогрева личного состава на привалах и в районах отдыха и поддержанию вооружения и техники в постоянной готовности к движению. Если марш совершается в условиях глубокого снежного покрова, в походное охранение включаются машины, оснащенные навесным оборудованием.

В сильную пургу и при снежных зарядах по решению командира ВЧ ГО движение колонны может быть приостановлено. Командиры подразделений в этих условиях должны подтянуть отставшие машины, организовать круговое охранение, запретить одиночное передвижение людей и машин, принять меры по обогреву личного состава. Движение возобновляется также по приказу командира ВЧ ГО по мере улучшения погодных условий.

Скорость движения колонн, особенно по льду и при преодолении препятствий при глубоком снежном покрове и в полярную ночь, резко снижается, дистанции между машинами увеличиваются.

При столкновении с противником подразделения *ВЧ ГО* действуют вдоль дороги и при необходимости разворачивания используют доступные для передвижения (маневра) участки местности, удобные для отражения его атаки.

На марш **в горных районах** влияют резкая пересеченность рельефа и наличие труднопроходимых препятствий, ограниченное количество дорог и трудность движения по ним, преобладание каменистых грунтов, затрудняющих оборудование районов привалов и отдыха, возможность горных обвалов, камнепадов, селевых потоков, резкие изменения погоды в течение суток, быстрое течение рек и резкие изменения уровня воды в них, крутые берега и неровное каменистое дно, экранирующее действие гор на работу радиотехнических средств.

При принятии решения на марш в горных районах командир ВЧ ГО особое внимание должен уделять всесторонней оценке особенностей горной местности, определению опасных участков на маршрутах движения, путей их обхода, организации мероприятий по обеспечению безостановочного и безаварийного движения в местах крутых поворотов, на серпантинных участках маршрута, в районах крутых подъемов и спусков.

Особенно важно правильно определить протяженность участков маршрута и возможные реальные скорости движения по ним и на марше в целом, которые иногда могут снижаться и составлять 5–10 км/ч.

На основе всесторонней оценки обстановки необходимо наметить порядок и содержание подготовки личного состава к маршу по горным дорогам, в первую очередь механиков-водителей тяжелой гусеничной техники и водителей крупнотоннажных автомобилей.

Необходима тщательная подготовка техники: заправка машин зимними марками топлива (систем охлаждения – низкозамерзающими жидкостями), укомплектование их средствами повышения проходимости и специальными приспособлениями для предотвращения скатывания при остановках на подъемах и спусках.

Для передвижения в высокогорье личный состав обеспечивается теплой одеждой, средствами обогрева и светозащитными очками, а машины укомплектовываются средствами повышения проходимости и специальными приспособлениями для предотвращения их скатывания при остановках на подъемах и спусках.

Походное охранение высылается на меньшее, чем в обычных условиях, удаление.

Для охранения колонн *ВЧ ГО* с тыла назначается тыльная походная застава, силой до взвода.

При движении по закрытым участкам маршрута, в местах возможных обвалов, камнепадов и осыпей, а также на участках, где возможно устройство противником заграждений, обычно высылается непосредственное охранение и выставляются наблюдатели, которые после прохождения колонн *ВЧ ГО* продолжают движение позади нее, а на очередном привале присоединяются к своим подразделениям.

Скорость движения на подъемах, спусках и других труднопроходимых участках может снижаться, а дистанции между машинами могут увеличиваться до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Перевалы, тоннели, ущелья, каньоны и горные проходы подразделения преодолевают, как правило, безостановочно, а при невозможности преодоления их сходу – колонна останавливается, не допуская скопления, в укрытом месте, техника маскируется и организуется ее усиленное охранение. Скорость движения колонны при преодолении перевалов, спусков и подъемов снижается, а дистанции между машинами увеличиваются до обеспечивающих безопасность движения. В случае вынужденной остановки машины отводятся в места, где они не мешают движению колонн. При преодолении особо опасных участков дорог личный состав спешивается.

Для охлаждения двигателей машин командир подразделения с разрешения командира *ВЧ ГО* может останавливать колонну. Остановки следует делать на ровных участках дорог в местах, безопасных от камнепадов и снежных лавин. В руслах высохших рек, на водостоках, крутых подъемах и спусках, в тоннелях, а также над обрывом или под ним остановки колонн запрещаются.

При движении в пешем порядке скальные участки, осыпи и перевалы преодолеваются обычно повзводно или по отделениям с соблюдением мер безопасности. На крутых подъемах, спусках и других труднопроходимых участках маршрута при необходимости могут делаться короткие остановки.

На марше в обстановке вероятного столкновения с противником на рубежах (в районах) возможной встречи с ним намечается захват командных высот, перевалов и других важных объектов горной местности, применение обходящих отрядов (групп), использование скрытых подступов для маневра и нанесения ударов во фланг и тыл противнику.

На совершение марша **в пустынных районах** влияет разнообразие условий местности, для которой характерны труднодоступные песчаные барханы и дюны, солончаки и каменистые участки, трудность ориентирования и маскировки, резкие колебания температуры в течение суток, миражи, песчаные бури, острая нехватка источников воды, топлива и строительных материалов, неблагоприятное санитарно-эпидемическое состояние многих районов.

В таких условиях командир ВЧ ГО, организуя марш, обязан: обеспечить тщательную подготовку вооружения и техники к движению в условиях высоких температур, бездорожья и по пескам; подробно изучить маршрут движения и условия проходимости на отдельных его участках; указать азимуты направлений движения по участкам маршрута и протяженность этих участков, а при наличии навигационной аппаратуры дать указания на подготовку ее к применению; порядок обозначения маршрута на участках, где ориентирование по местным предметам затруднено; обеспечить подразделения необходимым запасом воды, а также средствами для ее обеззараживания; предусмотреть меры по предохранению личного состава от тепловых и солнечных ударов.

В ходе марша скорость движения колонн из-за неодинаковой степени проходимости различных участков маршрутов может колебаться в самом широком диапазоне: от 25–30 км/ч при прохождении твердых сухих участков до 5–10 км/ч при преодолении районов сыпучих барханных и слабо закрепленных песков. В целях обеспечения безопасности движения при встречном ветре и сильной запыленности воздуха дистанции между машинами могут увеличиваться до 100–150 м, но без утраты видимости впереди движущейся машины. Машины невысокой проходимости следует вести ближе к голове колонны. С каждой группой таких машин должна следовать машина повышенной проходимости.

Высокие барханы следует обходить или преодолевать в наиболее низких местах с использованием средств повышения проходимости машин. Большие песчаные участки преодолеваются на пониженной передаче, небольшие участки – с разгона.

При возникновении песчаной или пылевой бури движение с разрешения старшего начальника может приостанавливаться. Оставлять в пути одиночные машины запрещается.

При остановке на привал в дневное жаркое время следует избегать расположения личного состава во впадинах, где нет движения воздуха, и в закрытых машинах.

На марш **в лесисто-болотистой местности** большое значение оказывают закрытый характер местности, большое количество заболоченных участков, ограниченное количество дорог, высокая вероятность образования завалов, возникновения лесных пожаров при применении противником зажигательных средств. Все это затрудняет движение с высокой скоростью, усложняет наблюдение и ориентирование, ограничивает действия войск при встрече с противником и в то же время облегчает противнику создание на маршрутах различных заграждений, устройство пожаров, разрушений, благоприятствует его скрытному подходу, развертыванию и проведению внезапной атаки.

При принятии решения командир ВЧ ГО должен детально изучить данные о лесном массиве, в пределах которого предстоит совершать марш, определить участки на маршрутах движения, где наиболее вероятно применение противником оружия массового поражения или зажигательных средств для создания лесных пожаров, определить места (районы) возможного возникновения лесных пожаров и завалов и на этой основе определить мероприятия по их обходу или преодолению. Следует обязательно наметить меры, обеспечивающие правильное ориентирование и выдерживание направления движения по маршруту ночью, определить возможности и порядок взаимного опознавания войск и авиации, обозначения своего местоположения в ходе марша и на привалах. Необходимо также предусмотреть мероприятия по усилению охраны пунктов управления и колонн подразделений, выделение подразделений для тушения лесных пожаров, а также средств пожаротушения. Должно предусматриваться создание групп разграждения для проделывания проходов в массовых разрушениях и заграждениях.

В отдельных местах потребуется производить расширение проезжей части дорог, устраивать разъезды на лесных дорогах и просеках. Перед труднопроходимыми участками следует выставлять тягачи. Для лучшего ориентирования войск пути движения необходимо четко обозначать указателями.

При передвижении в крупном лесном массиве войска должны соблюдать повышенную бдительность, больше внимания уделять разведке и охранению на флангах с тем, чтобы исключить внезапный выход противника по лесным дорогам и просекам к передвигающимся колоннам.

Особое значение приобретают ведение разведки, тщательная организация непосредственного охранения каждой колонны, каждой машины. Очаги лесных пожаров и лесные завалы обходятся или преодолеваются после локализации пожара и проделывания проходов.

На марше в лесисто-болотистой местности удаление походного охранения и дистанции между машинами в колонне сокращаются. На перекрестках дорог (просек), в местах, где затруднено ориентирование, выставляются хорошо видимые указатели. Посты регулирования движения выставляются чаще.

Непосредственно перед выходом колонн из лесного массива организуется разведка расположенной впереди местности и противника, принимаются меры, исключающие его внезапное нападение.

В ходе марша подразделения всегда должны быть готовы к преодолению водных преград. Подразделения *ВЧ ГО*, в случае разрушения действующих мостовых переправ, могут преодолевать водные преграды вброд, на плавающих паромов (транспортёрах) или по наведенному понтонному мосту.

Водную преграду подразделения преодолевают безостановочно. При возникновении на переправе затора колонны *ВЧ ГО* должны быть остановлены на подступах к ней. После ликвидации затора подразделения *ВЧ ГО* продолжают преодоление водной преграды в прежнем темпе.

Особенно трудным является движение колонн в распутицу, когда на значительной части маршрута их скорость может снизиться до скорости пешехода или движение становится невозможным. В этой связи необходимо заблаговременно проводить мероприятия по обеспечению повышения проходимости не только колесных, но и гусеничных машин. Машин повышенной проходимости равномерно распределяются по колонне. На труднопроходимые участки и в состав замыкания колонн выделяются тягачи. При выходе из строя участков маршрута, для их обхода, движение осуществляется по параллельным дорогам, колонным путям или вне дорог.

4.5. Перевозка воинской части гражданской обороны

Перевозка *ВЧ ГО* железнодорожным, морским (речным) транспортом осуществляется воинскими эшелонами, воздушным транспортом – воинскими командами.

Для сокращения времени на организацию перевозки командир *ВЧ ГО* должен постоянно иметь готовые варианты расчетов на перевозку подразделений *ВЧ ГО* различными видами транспорта. Расчет на перевозку составляется с учетом сохранения организационной целостности подразделений и обеспечения их готовности к выполнению задач после выгрузки (высадки).

Под воинским эшелоном понимаются организованные для перевозки в одном поезде или на одном судне (самоходном, несамоходном) воинская часть, подразделение, учреждение, а также отдельные команды и партии техники. Воинским поездом считается поезд, имеющий 10 вагонов и более (в двухосном исчислении), занятых подразделениями, командами или воинскими грузами.

Эшелону присваивается соответствующий номер, сохраняющийся за ним на всем пути следования. Эшелон должен иметь необходимые силы и средства для погрузки (выгрузки) техники и грузов, организации противовоздушной обороны, связи, радиационной, химической и биологической (бактериологической) разведки, для охраны и обороны, а также для обеспечения личного состава горячей пищей и оказания ему медицинской помощи.

Для погрузки (посадки) на платформы (в вагоны), на суда, в самолеты (вертолеты) и выгрузки (высадки) из них отрядам (ротам) указывается станция, порт (пристань) или аэродром (площадка) погрузки (посадки) и выгрузки (высадки). До погрузки (посадки) подразделения находятся в районе ожидания, а после выгрузки (высадки) выходят в район сбора.

Удаление района ожидания и сбора соответственно от места погрузки (посадки) и выгрузки (высадки) определяется условиями местности, обеспечивающей скрытное расположение подразделений, защиту от ОМП и ВТО и может составлять 3–5 км (при перевозке воздушным транспортом 10–15 км).

В районах ожидания происходит окончательная подготовка подразделений *ВЧ ГО* к погрузке (посадке). Техника подготавливается к перевозке и последующим действиям: производится дозаправка топливом, обычно ежедневное обслуживание и при необходимости ремонт. Проверяется обеспеченность личного состава средствами индивидуальной защиты.

В каждом воинском эшелоне назначается начальник, его заместитель по воспитательной работе, помощник по специальному обеспечению, помощник по снабжению, начальник связи, врач (фельдшер). Для несения внутренней и караульной служб назначается суточный наряд. На весь путь следования в каждом вагоне (каюте, кубрике и т. д.) назначаются старший по вагону из числа младших офицеров или сержантов, а в зимнее время при перевозке железнодорожным транспортом, кроме того, и истопники из лиц рядового состава.

Для выполнения основных задач по обеспечению подразделений отряда (роты) и эшелона в целом при погрузке (выгрузке) и в пути следования создаются специальные команды: погрузочно-выгрузочные, связи и др.

Погрузочно-выгрузочные команды предназначены для погрузки гусеничной, колесной и прицепной техники на платформы (в вагоны) и для погрузки в крытые вагоны различных грузов. Количество этих команд в основном определяется числом мест погрузки. Погрузочно-выгрузочная команда (команды), кроме погрузки (выгрузки), обязана также производить сборку и разборку различных устройств и приспособлений, необходимых при погрузке (выгрузке).

Погрузка специальной и другой техники и посадка личного состава производятся в строго указанное время, скрытно, с соблюдением мер безопасности, исключая поломку вооружения, техники и транспортных средств. В первую очередь грузятся специальная и другая техника, запасы горючего и других материальных средств.

Техника и горючее, как правило, грузятся в разные вагоны (на разные суда, в разные самолеты, вертолеты). Тягачи, предназначенные для обеспечения быстрой погрузки (выгрузки) гусеничной техники, грузятся на платформы (суда) в последнюю очередь.

Технику на платформах закрепляют экипажи машин, для чего они заблаговременно заготавливают упорные бруски, прокладки под катки,

гусеницы и колеса машин, проволоку, бруски и колодки, а также металлические упоры.

При формировании воинского эшелона крытые вагоны, занятые людьми и действующими кухнями, ставят в среднюю часть состава, а платформы и полувагоны с техникой – в головную и хвостовую части состава. Вагоны с опасными грузами отделяются специальным прикрытием от локомотива, хвоста поезда, людских вагонов, вагонов с действующими кухнями, а при необходимости и один от другого.

Посадка личного состава в вагоны (на суда, самолеты, вертолеты) производится по окончании погрузки специальной и другой техники и имущества, обычно непосредственно перед отправкой воинского эшелона (команды) или выхода судна в море, но не позднее, чем за 10 мин до отправления.

При перевозке железнодорожным транспортом личный состав находится, как правило, в крытых четырехосных вагонах из расчета 64–72 человека в каждом. При этом запрещается использовать вагоны из-под кислот, ядовитых веществ и животных. Для офицеров эшелона может предоставляться пассажирский вагон. Желательно, в составе поезда иметь вагон-изолятор, подготовленный, как и людской вагон, съемным воинским оборудованием.

Вооружение и техника, материальные средства, погруженные на подвижной состав (на суда, самолеты, вертолеты), надежно закрепляются, а машины, кроме того, ставятся на тормоз и низшую передачу.

Ответственность за погрузку, размещение и крепление вооружения, боевой и другой техники, а также за посадку личного состава возлагается на начальника воинского эшелона, а при перевозке воздушным транспортом – на командиров экипажей, самолетов (вертолетов).

Подразделения *ВЧ ГО*, перевозимые железнодорожным или морским (речным) транспортом, обеспечиваются на весь путь следования запасами продовольствия. Для своевременного оказания медицинской помощи во время перевозки в воинском эшелоне (на судне) развертывается медицинский пункт. Эвакуация раненых и больных из воинского эшелона (судна) осуществляется в ближайшие медицинские учреждения.

В целях сохранения сил личного состава, моторесурсов машин и уменьшения их износов (особенно гусеничных лент) при совершении марша на большие расстояния специальную технику на базе гусеничных машин целесообразно перевозить на тяжелых автопоездах, представляющих собой транспортные комплексы, состоящие из колесных тягачей и большегрузных прицепов (трейлеров).

Для погрузки на тяжелые автопоезда подразделениям *ВЧ ГО* назначаются основной и запасный районы погрузки. Погрузкой специальной техники на трейлеры руководят командиры подразделений *ВЧ ГО*.

При хорошем состоянии маршрута колонна трейлеров может развивать скорость 45–50 км/ч. Однако из-за трудности управления трейлером при перевозке тяжелой техники (прицеп с техникой при быстрой езде заносит)

скорость колонны более 30 км/ч развивать нецелесообразно. Железнодорожные переезды преодолеваются со скоростью не более 15 км/ч. Дистанции между трейлерами могут достигать 50 м, на подъемах и спусках они увеличиваются.

Организация перевозки зависит от конкретной обстановки, полученной задачи и наличия времени.

Перевозку *ВЧ ГО* организует командир *ВЧ ГО* совместно с органами военных сообщений. На случай прекращения перевозки они обязаны предусмотреть мероприятия, обеспечивающие быстрый переход подразделений *ВЧ ГО* от перевозки к совершению марша.

Для сокращения времени на организацию перевозки штаб *ВЧ ГО* должен постоянно иметь установленные варианты расчетов на перевозку различными видами транспорта, а также на комбинированное передвижение, которые уточняются по мере изменения организационно-штатной структуры подразделений, технических условий размещения и крепления техники на транспортных средствах.

Исходными данными для расчета на перевозку *ВЧ ГО* являются:

численность личного состава, количество, масса и габариты техники подразделений;

нормы размещения личного состава воинского эшелона в вагонах и на судах;

масса и длина поезда с воинским эшелоном;

основные характеристики транспортных средств, используемых для перевозки подразделений;

наличие сил и средств для всех видов обеспечения в пути следования;

расстояния, условия и особенности перевозки.

Расчет на перевозку *ВЧ ГО* должен обеспечивать:

сохранение по возможности организационной целостности подразделений и готовность их к самостоятельному выполнению задачи;

скрытность при выполнении погрузочно-выгрузочных работ и в пути следования;

переход *ВЧ ГО* во время перевозки на комбинированное передвижение, для чего подразделения с тяжелой техникой, а также техникой, имеющей малый запас хода и низкие маршевые скорости, грузятся по возможности в отдельные поезда;

распределение средств связи и средств других видов обеспечения по подразделениям и воинским эшелонам;

очередность отправления подразделений и их прибытие в пункты назначения с учетом характера выполняемых задач после выгрузки;

возможность уплотненного размещения техники на транспортных средствах с учетом соблюдения мер безопасности и обеспечения быстрой погрузки (выгрузки, перегрузки) воинского эшелона;

максимально возможное размещение запасов материальных средств в кузовах перевозимой техники.

С получением задачи на перевозку железнодорожным транспортом штаб *ВЧ ГО* уточняет расчеты на перевозку и согласовывает с органами военных сообщений порядок погрузки воинских эшелонов, направляет военному коменданту на путях сообщений заявку на погрузку и расчет на перевозку, уточняет у него номера воинских эшелонов, а при перевозке морским или речным транспортом, кроме того, получает указания о местах погрузки, путях подхода к ним, сроках погрузки (начало, конец) каждого эшелона.

Расчеты на передвижение подразделений, совершающих марш и перевозимых различными видами транспорта, должны быть согласованы между собой так, чтобы в случае прекращения перевозки подразделения могли быстро соединиться. Сроки перевозки подразделений каждым видом транспорта определяются с учетом того, чтобы они прибыли в район сосредоточения по возможности одновременно.

Решение командира *ВЧ ГО* на перевозку (прил. 6) оформляется на карте с приложением необходимых расчетов по каждому виду транспорта.

В приказе на перевозку командир *ВЧ ГО* указывает (прил. 7):

в первом пункте – краткие выводы из оценки обстановки;

во втором пункте – задачу *ВЧ ГО* на перевозку;

в третьем пункте – замысел на перевозку, распределение подразделений, личного состава, вооружения и техники по воинским эшелонам (командам), вагонам, платформам (судам, судовым помещениям, самолетам или вертолетам); очередность и порядок погрузки подразделений; организацию противовоздушной обороны (дежурные подразделения, порядок дежурства, наблюдения, открытия и ведения огня по воздушным целям), количество, состав суточного наряда и погрузочно-выгрузочных команд;

в четвертом пункте – после слова «приказываю» задачи подразделениям: места (количество вагонов, платформ, номера самолетов, вертолетов, кают, палуб, трюмов и других помещений, номера воинских команд) для размещения личного состава, вооружения и техники; очередность и порядок погрузки (посадки), место в походной колонне *ВЧ ГО* при выдвижении из района ожидания к местам погрузки (посадки) и порядок действий после выгрузки; подразделению (средству), выделенному для противовоздушной обороны, кроме того, задачи по прикрытию при погрузке в пути следования и при выгрузке, а подразделениям, от которых выделяются погрузочно-разгрузочные команды и суточный наряд, – состав команд (наряда), их задачи и время готовности;

в пятом пункте – порядок эшелонирования запасов и других материальных средств;

в шестом пункте – порядок перевозки ПУ, номер (номера) воинского эшелона, на котором они перевозятся и порядок поддержания связи;

в седьмом пункте – время готовности *ВЧ ГО* к перевозке;

в восьмом пункте – заместителей, кто будет руководить отправкой эшелонов после убытия ПУ.

После отдачи приказа на перевозку командир ВЧ ГО дает указания по организации обеспечения подразделений при погрузке, в пути следования, при выгрузке и в случае прекращения перевозки.

При подготовке к перевозке командир ВЧ ГО совместно со штабом, начальниками родов войск и служб и командирами подразделений проводит рекогносцировку районов (станций, площадок) погрузки, уточняет исходный район и районы ожидания, пути подхода к ним и места погрузки, определяет порядок движения через железнодорожные переезды.

В ходе рекогносцировки уточняет вопросы организации противовоздушной обороны, защиты войск от ОМП, маскировки, определяет объем работ инженерного оборудования района погрузки и подготовки путей подхода и сроки их выполнения, организацию химического, технического и тылового обеспечения, комендантской службы, решает вопросы организации управления и поддержания связи с подразделениями при выдвижении на погрузку и в ходе ее.

В рекогносцировке и изучении районов погрузки и путей подхода подразделений из районов ожидания к местам погрузки принимают участие военные коменданты на путях сообщения. Рекогносцировка районов выгрузки, сбора и сосредоточения производится офицерами штаба, родов войск и служб ВЧ ГО или вышестоящего штаба.

В каждом воинском эшелоне приказом командира ВЧ ГО назначаются:

начальник воинского эшелона;

заместитель начальника воинского эшелона по воспитательной работе;

помощник начальника воинского эшелона по снабжению;

начальник связи воинского эшелона;

врач (фельдшер) воинского эшелона.

При небольшой численности личного состава и в некоторых других случаях количество должностных лиц эшелона может быть изменено решением командира ВЧ ГО.

Для несения внутренней и караульной служб в воинском эшелоне назначаются:

дежурный по воинскому эшелону и его помощник;

дежурные по подразделениям;

дневальные по вагонам (людским судовым помещениям, кабине воздушного судна) и караул;

дежурное подразделение;

дежурный сигналист.

До начала выдвижения из района ожидания на погрузку (посадку) командиры подразделений ВЧ ГО осуществляют проверку знания личным составом правил погрузки (посадки) и мер безопасности; порядка размещения и крепления в вагонах и на платформах (на судах, в самолетах, вертолетах) вооружения и техники; знания правил их выгрузки и поведения личного состава во время перевозки. Проверяется готовность вооружения и техники,

горючего и других материальных средств к погрузке, а также построение колонны подразделений *ВЧ ГО* в соответствии с планом погрузки.

Перед погрузкой начальник воинского эшелона с должностными лицами эшелона прибывает к месту погрузки, где проверяет наличие подвижного состава, организует прием вагонов (судовых помещений), съемного воинского оборудования и подготовку подвижного состава к погрузке эшелона, вносит при необходимости изменения в план погрузки (посадки) и в расчет на перевозку и дает команду (сигнал) на выдвижение подразделений к месту погрузки (посадки).

Начальник воинского эшелона в пути следования размещается при перевозке железнодорожным транспортом, как правило, в середине эшелона. Он должен иметь телефонную связь с начальником караула, наблюдательными постами, а также с машинистом тепловоза (электровоза). При перевозке морским (речным) транспортом – находится в одной из кают или в отдельном судовом помещении.

Управление в воинском эшелоне (на судне) осуществляется с использованием проводных средств связи, личным общением, связными, а также световыми и звуковыми сигналами. командир *ВЧ ГО* сообщает командирам подразделений о порядке размещения вблизи места погрузки и докладывает военному коменданту о готовности к погрузке.

Общее руководство погрузкой материальной части возлагается на ЗКЧ ТВ. За погрузку каждого подразделения отвечает его командир. Он лично руководит заездом каждой машины на подвижный состав. Дальнейшим движением машины по платформам руководит командир машины, имея постоянную зрительную связь с водителем и соблюдая меры безопасности.

При погрузке в ночных условиях необходимо использовать стационарное освещение, а при отсутствии его следует организовать подсветку фарами специально выделенных машин.

После погрузки погрузочно-выгрузочные приспособления собираются и складываются в определенные командирами подразделений места.

Командиры подразделений проверяют надежность и правильность крепления техники, постановку машин на тормоза и низшую передачу, опечатывают люки (двери) машин и докладывают об окончании погрузки по команде.

После окончания погрузки командир *ВЧ ГО*, военный комендант и начальник станции проверяют готовность эшелона к движению. Особое внимание при этом обращается на прочность и правильность крепления бортов платформ и техники.

В ходе перевозки через военных комендантов, общую сеть оповещения и через старших командиров (начальников) командиры подразделений *ВЧ ГО* получают данные об обстановке в направлении движения, постоянно следят за соблюдением правил перевозок, контролируют состояние своих подразделений, соблюдение дисциплины и мер безопасности.

По сигналу оповещения воинский эшелон (судно) продолжает движение. Двери, окна (иллюминаторы) и люки вагонов (судовых помещений) закрываются, средства защиты переводятся в положение «наготове».

Зоны радиоактивного заражения местности и районы акватории, зараженные радиоактивными веществами, при перевозке железнодорожным и морским (речным) транспортом личный состав преодолевает в СИЗ. После прохождения зоны заражения при необходимости проводится частичная специальная обработка личного состава, техники и средств перевозки. Полная специальная обработка подразделений и полная санитарная обработка личного состава проводятся после выгрузки.

В пути следования в зависимости от сложившейся обстановки подразделения *ВЧ ГО* должны быть всегда готовы к выгрузке в неподготовленных местах, следованию маршем к месту назначения в обход зон заражения, районов разрушений, пожаров и затоплений.

С прибытием в конечный пункт перевозки подразделения быстро выгружаются и выдвигаются в район *ВЧ ГО* ора в готовности к выходу в район сосредоточения.

В современных условиях подразделения *ВЧ ГО* могут совершать комбинированное передвижение (прил. 6, 7). В зависимости от дальности перемещения, характера коммуникаций, наличия и видов транспортных средств, используемых для передвижения, могут совершаться комбинированная перевозка и сочетание марша и перевозки.

Комбинированная перевозка предполагает, как правило, последовательное, а иногда и одновременное сочетание перевозки различными видами транспорта – железнодорожным, водным (морским, речным), автомобильным, воздушным.

В современных условиях широкое распространение может получить одновременное или последовательное сочетание марша и перевозки. При одновременном сочетании марша и перевозки одна часть подразделений следует своим ходом, а другая (тягачи, тяжелая инженерная техника, машины с малым запасом хода и низкими скоростями движения) – перевозится железнодорожным или водным (морским, речным) транспортом. Преимущество такого способа передвижения заключается в том, что при этом максимально используются возможности каждого вида транспорта. Основными его недостатками являются нарушение организационной целостности подразделений и сложность управления. При последовательном сочетании марш может предшествовать перевозке или применяться после ее окончания.

Успех комбинированного передвижения подразделений *ВЧ ГО* во многом зависит от умения командира *ВЧ ГО* заблаговременно предусмотреть мероприятия, обеспечивающие быстрый переход от перевозки одним видом транспорта к перевозке другим видом транспорта или к маршу. При одновременном сочетании марша и перевозки особое значение приобретает искусство командира *ВЧ ГО* координировать действия тех подразделений, которые передвигаются своим ходом, и тех, которые перевозятся.

Расчеты на передвижение подразделений различными способами согласовываются между собой, чтобы в случае прекращения перевозки все подразделения могли быстро соединиться и по возможности одновременно прибыть в назначенный район сосредоточения.

Если в ходе передвижения подразделений комбинированным способом резкое изменение обстановки вызовет перерыв в перевозке, перевозимые железнодорожным или водным транспортом подразделения быстро выгружаются с подвижного состава или судов и следуют маршем к новому месту погрузки для продолжения перевозки. Если обстановка потребует прекращения перевозки, подразделения, выгрузившись с транспортных средств, самостоятельно следуют своим ходом в назначенный район сосредоточения или присоединяются к подразделениям, передвигающимся маршем.

Вопросы для контроля

1. Назовите способы передвижения *ВЧГО*.
2. Что следует понимать под маршевыми возможностями *ВЧГО*?
3. Какие элементы включает походный порядок *ВЧГО* на марше?
4. Для чего и на каком удалении от ППД при совершении марша назначается исходный пункт (рубеж)?
5. Что относится к исходным данным для расчета марша?
6. Какие элементы наносятся на карту при оформлении решения на марш?
7. В чем заключаются особенности совершения марша в особых условиях?
8. Кто назначается в воинском эшелоне для организованной перевозки?
9. В чем заключаются обязанности командира *ВЧГО* перед погрузкой в воинские эшелоны?
10. От чего зависит успех комбинированного передвижения *ВЧГО*?

ГЛАВА 5. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ НА МЕСТЕ

5.1. Общие положения

Расположение подразделений *ВЧ ГО* на месте организуется по решению командира *ВЧ ГО*. Район расположения назначается обычно на местности, имеющий естественные укрытия: лесные массивы, рощи, лощины, овраги, выработки, позволяющие обеспечить скрытность размещения подразделений. Это требование приобретает особую важность, если учесть возросшие возможности воздушной разведки, а также вероятность применения противником ОМП и ВТО. Кроме того, район расположения должен обеспечивать необходимое рассредоточение подразделений, возможности для проведения маневра в нужном направлении, удобство размещения и отдыха личного состава, благоприятные санитарно-гигиенические и противоэпидемические условия. Его не следует назначать вблизи важных объектов (заводов, железнодорожных узлов, станций, мостов и т. п.) и населенных пунктов, по которым противник может нанести массированные огневые и ядерные удары.

Однако в условиях суровой зимы или длительной непогоды возможно расположение подразделений *ВЧ ГО* в населенных пунктах.

По объектам, находящимся на значительном удалении от линии боевого соприкосновения сторон, противник, вероятнее всего, будет применять ядерные боеприпасы средней и крупной мощности. Поэтому подразделения *ВЧ ГО* в назначенных районах требуется рассредоточивать поотрядно, с тем, чтобы исключить одновременное поражение расположенных рядом отрядов взрывом одного ядерного боеприпаса. Отряды в своих районах также располагаются рассредоточено – поротно с учетом возможности быстрого построения в колонны для выдвижения или осуществления маневра.

Кроме основного района назначается запасный район расположения, куда подразделения могут выводиться при возникновении непосредственной угрозы применения противником по занимаемому району ОМП или в случае нанесения им внезапных ударов ядерным, высокоточным оружием, а также зажигательными средствами. Запасные районы расположения подразделений *ВЧ ГО* внутри основного района не назначаются.

До выхода *ВЧ ГО* в назначенный район организуется его рекогносцировка с целью уточнения мест расположения подразделений *ВЧ ГО*, ПУ, подъездных путей, мест расположения тыловых и технических подразделений и другие вопросы.

Районы расположения подразделений *ВЧ ГО* занимают по мере их подхода. В военное время остановка колонн на дорогах перед втягиванием в назначенные районы не допускается.

Подразделения *ВЧ ГО* при расположении на месте располагаются с таким расчетом, чтобы с началом выхода из района не совершать лишних передвижений, при этом пути выдвижения не должны перекрещиваться.

Подразделения *ВЧ ГО*, входящие в состав разведывательного отряда (РО), разведывательного дозора (РД), ООД и походных застав, располагаются как можно ближе к своим маршрутам движения.

Пункт управления размещается в районе с таким расчетом, чтобы обеспечивалось непрерывное управление *ВЧ ГО* как во время нахождения его в районе расположения, так и при выдвижении из него.

Связь с подразделениями *ВЧ ГО* может осуществляться подвижными средствами, а со старшим начальником, кроме того, и проводными средствами. Работа радиосредств на передачу разрешается только для оповещения и передачи коротких кодированных сообщений и донесений при отсутствии других видов связи.

При расположении подразделений *ВЧ ГО* следует умело использовать характер и защитные свойства местности. Не следует располагать подразделения под линиями электропередачи, вблизи от газо- и нефтепроводов, химических и биологически опасных объектов.

Порядок размещения подразделений *ВЧ ГО* и пределы рассредоточения устанавливаются в зависимости от характера предстоящих действий, продолжительности нахождения в районе, укомплектованности подразделений, условий обстановки и местности. Площадь района расположения может составлять: для *ВЧ ГО* – до 15 км, для отряда – до 5 км, для роты – 1,5–2 км. Расстояние между ротами необходимо иметь 1–1,5 км, между взводами – 300–400 м, а между машинами до 100 м. Вариант расположения *ВЧ ГО* на месте показан в прил. 6.

В зависимости от специфики физико-географических условий в различных регионах при расположении подразделений *ВЧ ГО* на месте могут быть соответствующие им особенности.

Так, **в северных районах и зимой** для расположения подразделений выбираются места, защищенные от ветра. Особое внимание уделяется поддержанию, в проезжем состоянии, дорог для выхода подразделений из районов расположения. Для обогрева личного состава оборудуются утепленные и отапливаемые укрытия, помещения в населенных пунктах. Двигатели машин при необходимости периодически прогреваются. Личный состав, назначаемый для дежурства, в охранение, на наблюдательные пункты (посты), должен быть обеспечен теплой одеждой и чаще сменяться.

В лесисто-болотистой местности для расположения подразделений выбираются возвышенные участки местности, но с таким расчетом, чтобы обеспечивалась возможность скрытия техники и укрытия личного состава, быстрого и беспрепятственного выхода подразделений из занимаемых районов, особенно во время обильных дождей. В лесистой местности целесообразнее размещать подразделения вдоль лесных дорог, просек и опушек леса. Спасательные работы и тушение пожара осуществляются дежурным

подразделением, а при необходимости и дополнительно выделенным личным составом со средствами пожаротушения. Охранение осуществляется по опушкам, на «выступах» лесных зарослей из основной части лесного массива, а также на пересечениях просек.

В горных районах подразделения *ВЧ ГО* располагаются в местах, обеспечивающих быстрый выход на дорогу или развертывание для отражения нападения противника. Для укрытия личного состава и техники целесообразно использовать складки местности, тоннели, горные выработки, пещеры и районы, не подверженные снежным лавинам, обвалам, селевым потокам и наводнениям.

В пустынных районах подразделения *ВЧ ГО* располагаются обычно в оазисах и на местности, имеющей межгрядовые понижения, барханы, песчаные бугры, заросли саксаула и другие естественные укрытия, по возможности вблизи колодцев, арыков и других источников воды и, как правило, в стороне от ярко выраженных ориентиров. На местности, лишенной естественных масок, широко используются табельные маскировочные средства, маски из местных материалов. Техника окрашивается под фон местности. Подразделения обеспечиваются водой из возимых запасов, а также путем подвоза ее с пунктов полевого водоснабжения. Принимаются меры по охране пунктов водоснабжения, снижению влияния неблагоприятных факторов пустыни на здоровье и боеспособность личного состава.

С выходом подразделений в район расположения в нем организуются охранение, связь между командно-наблюдательными пунктами (КНП), оповещение всех видов, особенно о непосредственной угрозе и начале применения противником ОМП и ВТО. Проводятся мероприятия по маскировке, ограничивается передвижение личного состава и техники.

5.2. Организация занятия района расположения

Задача на расположение войск в определенном районе обычно является составной частью задачи на марш, перевозку железнодорожным, морским (речным) или воздушным транспортом. Поэтому решение командира *ВЧ ГО* на расположение в назначенном районе является одним из элементов решения на марш, перевозку или выполнение другой поставленной задачи.

Так, получив задачу на марш, командир *ВЧ ГО* при уяснении задачи и оценке обстановки наряду с изучением по карте маршрута движения и определением порядка совершения марша оценивает характер местности в районе дневного (ночного) отдыха (сосредоточения), определяет порядок расположения в нем подразделений, объем инженерного оборудования района и другие необходимые вопросы. Приняв по карте решение на марш, командир *ВЧ ГО* доводит задачи до подчиненных. В содержании этих задач определяются также места расположения подразделений в районе дневного (ночного) отдыха (сосредоточения), время их занятия, объем и порядок инженерного оборудования назначенного района. Такая же работа проводится и при

определении района ожидания до погрузки (посадки) при перевозке различными видами транспорта.

Для своевременного занятия района командир *ВЧ ГО* осуществляет организацию расположения *ВЧ ГО* на месте, которая включает: принятие решения, постановку задач подразделениям (силам и средствам), планирование действий, организацию взаимодействия, обеспечения и управления.

В решении на расположение на месте кроме обычных вопросов командир *ВЧ ГО* определяет:

в замысле – направление сосредоточения основных усилий по этапам выполнения задачи (при занятии указанного района и расположения подразделений в нем, подготовке подразделений к предстоящим действиям); способы выполнения задачи (по этапам ее выполнения); распределение сил и средств (состав дежурного подразделения, сторожевого и непосредственного охранения); обеспечение скрытности при подготовке и выполнении поставленной задачи (по этапам ее выполнения);

в задачах подразделениям – основные и запасные районы (места) расположения, порядок и время их занятия; место расположения дежурного подразделения, задачи, к выполнению которых ему быть готовым; состав, рубежи, полосы и задачи сторожевого охранения.

До выхода в назначенный район (это может быть до начала передвижения или в ходе него) командир *ВЧ ГО* организует рекогносцировку района расположения. В состав высылаемой им рекогносцировочной группы включаются обычно начальник инженерной службы или начальник службы РХБЗ *ВЧ ГО* по одному офицеру от отряда и по одному офицеру (прапорщику) или сержанту от каждой роты. Они уточняют намеченные командиром места расположения рот, других штатных и приданных подразделений, КНП отрядов (рот), места расположения подразделений технического обеспечения и тыла, разведывают и обозначают подъездные пути, встречают свои подразделения и отводят в назначенные места. Остановка колонн подразделений на дорогах в ожидании расположения в отведенном районе не допускается.

Изучив основной район, старший рекогносцировочной группы докладывает командиру *ВЧ ГО* о его пригодности к занятию подразделениями *ВЧ ГО*. Если основной район отвечает всем предъявляемым к нему требованиям – рекогносцировка завершается. Если основной район не пригоден для расположения подразделений *ВЧ ГО*, то рекогносцировочная группа с разрешения командира *ВЧ ГО* выдвигается для рекогносцировки запасного района.

По окончании рекогносцировки вся группа выдвигается к месту встречи своих подразделений (начало входа маршрута движения в запланированный район), где представители от каждого подразделения встречают свои подразделения и сопровождают их в назначенные места.

На основе результатов рекогносцировки командир *ВЧ ГО* уточняет ранее принятое решение на расположение и отдает приказ (прил. 7).

В приказе командир *ВЧ ГО* указывает:

в первом пункте – краткие выводы из оценки обстановки;

во втором пункте – задачу *ВЧ ГО* ;

в третьем пункте – места расположения соседей (если они имеются);

в четвертом пункте – замысел действий на расположение *ВЧ ГО* ;

в пятом пункте – после слова «приказываю» ставятся задачи подразделениям:

отрядам, отдельным ротам и взводам – основные и запасные районы расположения, порядок их занятия и инженерного оборудования, места оборудования открытых и перекрытых щелей, а при необходимости и места устройства блиндажей и убежищ для личного состава, укрытий для техники и материальных средств, порядок наблюдения за обстановкой, а также за сигналами старшего командира (начальника);

непосредственному охранению – состав, позицию (маршруты движения патрульных) и время ее занятия (начало патрулирования), задачу, поддержания связи, порядок смены, пароль и отзыв;

дежурному подразделению – состав, задачи (к каким действиям быть готовым), место расположения и сигналы вызова;

в шестом пункте – места заготовки строительных материалов для выполнения задачи, места развертывания пунктов тылового и технического обеспечения;

в седьмом пункте – время занятия района расположения и сроки его инженерного оборудования;

в восьмом пункте – свое место и место заместителя.

Штаб *ВЧ ГО* при расположении на месте разрабатывает приказ, схему размещения (прил. 6), охраны и обороны района расположения, донесение о численном составе. Кроме того, штаб совместно с заместителями командира *ВЧ ГО* подготавливает донесения по техническому, тыловому обеспечению, заявки на материальное обеспечение части .

После постановки задач подразделениям на расположение в указанных им районах командир *ВЧ ГО* отдает указания по взаимодействию, обеспечению и управлению.

В указаниях по взаимодействию на период занятия района (места) расположения командир *ВЧ ГО* согласовывает действия подразделений *ВЧ ГО* между собой, с силами и средствами комендантской службы и органами управления. На случай отражения нападения противника после занятия подразделениями *ВЧ ГО* своих мест в районе расположения командир *ВЧ ГО* согласовывает усилия сторожевого охранения, дежурного подразделения при отражении внезапного нападения противника и по уничтожению его воздушных (аэромобильных) десантов, ДРГ и незаконных вооруженных формирований.

В указаниях по обеспечению командир *ВЧ ГО* особое внимание должен уделять организации разведки, охранения, готовности к отражению внезапного нападения противника, решению вопросов инженерного и медицинского обеспечения. По каждому из этих вопросов определяются задачи и выделяемые

для их выполнения силы и средства, время (сроки) выполнения задач, мероприятия по обеспечению скрытности.

Организуя управление и связь, командир *ВЧ ГО* определяет место КП и ТПУ, какими способами поддерживать связь с подчиненными (личным общением, через связных, по проводным средствам связи и т. д.), какие сигналы управления следует установить.

Районы расположения подразделения части занимают по мере подхода с марша, сразу рассредоточиваются и осуществляют маскировку. Остановки колонн на дорогах в ожидании расположения в отведенном районе не допускается.

5.3. Охрана района расположения

В современных условиях *ВЧ ГО* МЧС РК, располагаясь даже на большом удалении от противника, могут подвергнуться его нападению. Нападение может осуществляться с воздуха и наземными силами и средствами – высадившимися воздушными десантами, а также заброшенными в наш тыл ДРГ.

Чтобы не допустить проникновения разведки противника в район расположения, исключить внезапное нападение наземного противника, обеспечить время и выгодные условия для развертывания и вступления в бой, командир *ВЧ ГО* при расположении на месте организует непосредственное и сторожевое охранение (прил. 6). Кроме того организуются и непрерывно ведутся: разведка воздушного противника и оповещение о нем, инженерная, химическая и биологическая разведка; проводятся мероприятия по защите подразделений, а также санитарно-гигиенические, противоэпидемические и другие мероприятия.

Непосредственное охранение в *ВЧ ГО* организуется в масштабе отрядов и в ротах. В отряде оно включает парное патрулирование и постоянное дежурство наблюдателей на КНП отряда. Кроме того, назначается дежурное подразделение, обычно в составе взвода. Оно располагается в указанном командиром отряда месте и находится в постоянной готовности к уничтожению ДРГ противника и выполнению других внезапно возникающих задач, а также к тушению пожаров в районе расположения и вблизи него. В роте непосредственное охранение осуществляется патрулированием вокруг района расположения роты и постоянным дежурством наблюдателей на КНП роты. Кроме того, для охраны личного состава, вооружения и боевой техники назначается суточный наряд.

Патрули выполняют задачи охранения по границе района расположения охраняемого подразделения, двигаясь пешим порядком или на машинах по заранее назначенным маршрутам.

Наблюдатели, выставяемые на ПУ, ведут наблюдение за воздушной и наземной обстановкой, взаимодействуют с постами радиационного и

химического наблюдения. Они должны быть обеспечены необходимыми средствами связи, оповещения, приборами наблюдения.

К **сторожевому охранению** относятся сторожевые отряды, сторожевые заставы, сторожевые посты, секреты. Количество, состав и удаление подразделений охранения определяются удалением и характером действий противника, важностью охраняемого направления, временем, необходимым для развертывания охраняемых подразделений, характером местности и условиями наблюдения. Сторожевые отряды и сторожевые заставы выставляются по распоряжению старшего командира (начальника), сторожевые посты и секреты составляют сторожевое охранение части .

В состав сторожевых отрядов обычно назначаются усиленные роты, в сторожевые заставы – усиленные взводы.

Сторожевые посты выставляются на угрожаемых направлениях на удалении до 1500 м от центров и должны перекрывать все основные дороги и подступы к району расположения. В состав сторожевого поста может назначаться отделение. Сторожевой пост обычно занимает позицию, которая должна обеспечивать круговое наблюдение и ведение огня. Позиция оборудуется окопами и обязательно маскируется.

На скрытых подступах выставляются секреты на удалении до 400 м от районов расположения части . Они обеспечиваются необходимыми средствами связи и оповещения, выставляются на неопределенное время скрытно в указанных местах. Секрет обычно состоит из 2–3 чел.

5.4. Инженерное оборудование района расположения

Важной частью проводимых мероприятий при занятии района расположения подразделениями *ВЧГО* и их защиты является его **инженерное оборудование**, которое начинается немедленно с занятием подразделениями назначенных им мест. Иногда при наличии времени инженерное оборудование района может осуществляться и заблаговременно.

Инженерное оборудование района расположения осуществляется с целью повышения эффективности защиты и устойчивости управления от всех средств поражения противника, а также создания благоприятных условий маневра в нем подразделений и включает:

фортификационное оборудование занимаемых подразделениями и ПУ районов и позиций подразделений, выделенных для охранения;

подготовку путей для выдвижения и маневра подразделений;

проведение инженерных мероприятий по маскировке;

оборудование пунктов водоснабжения, добычу и очистку воды.

Начинается инженерное оборудование исходного района немедленно после его занятия и производится силами всех подразделений *ВЧГО* .

Основу фортификационного оборудования районов, занимаемых подразделениями *ВЧГО* , составляют, укрытия для личного состава, техники и

материальных средств, а также окопы для подразделений, выделенных в охранение.

Характер и степень фортификационного оборудования исходного района в каждом конкретном случае определяются решением командира *ВЧ ГО* и зависят от наличия времени, выделяемых сил и средств, характера местности (рельеф, грунты, наличие местных материалов и др.), времени года, суток, метеорологических условий, радиационной, химической и бактериологической обстановки.

Например, при оборудовании района в средних условиях в течение суток *ВЧ ГО* своими силами (с привлечением 60–70 % личного состава) может оборудовать перекрытые щели для личного состава, окопы на отделение на позициях охранения, укрытия для техники на пунктах управления *ВЧ ГО*. Остальная техника размещается с использованием защитных и маскирующих свойств местности.

В районах развертывания пунктов управления *ВЧ ГО* оборудуются укрытия для личного состава, КШМ, средств связи и автотранспорта, а также сооружения для наблюдения (в случае необходимости).

Фортификационное оборудование исходного района осуществляется силами всех подразделений. Инженерно-спасательные подразделения могут привлекаться для оборудования районов развертывания пунктов управления *ВЧ ГО*.

Фортификационное оборудование района расположения *ВЧ ГО* должно соответствовать требованиям обеспечения постоянной готовности подразделений и наращивания степени их защиты (прил. 6).

Этот принцип является основополагающим при определении последовательности фортификационного оборудования позиций и районов. Фортификационное оборудование должно осуществляться в такой последовательности, при которой на любой стадии его осуществления обеспечивалась бы защита подразделений от средств поражения противника и успешное выполнение поставленных перед ними задач.

Этому требованию должна отвечать последовательность возведения фортификационных сооружений на позициях и в районах. В районах сосредоточения фортификационное оборудование должно обеспечить защиту их от средств поражения противника.

Следовательно, при выполнении *задач первой очереди* необходимо обеспечить устойчивость управления и защиту личного состава, специальной техники, от средств поражения противника и действий ДРГ.

Выполнение *задач второй очереди* должно обеспечить максимальноекрытие истинного расположения подразделений *ВЧ ГО* в районе, обеспечить маневр и дальнейшее наращивание защиты подразделений.

В дальнейшем фортификационное оборудование осуществляется с целью создания условий для длительного пребывания подразделений *ВЧ ГО* в районах при выполнении поставленных задач.

Опыт последних командно-штабных и тактико-специальных учений, действий спасательных воинских формирований по ликвидации ЧС показывает, что в районах сосредоточения подразделения *ВЧ ГО* могут находиться в течение 1–3 суток до выхода на объекты выполнения задач. Учитывая, что в первые сутки на фортификационное оборудование подразделения могут затратить не более 12 часов, а в последующие – не более 10 часов в сутки, на фортификационное оборудование районов сосредоточения при подготовке к выполнению задач может быть отведено от 12 до 32 часов (1–3 суток). В течение этого времени необходимо возвести фортификационные сооружения, обеспечивающие требуемую живучесть подразделений, находящихся в районах, при воздействии средств поражения противника. Как показывают расчеты, для достижения требуемой живучести подразделений в районах сосредоточения необходимо укрыть весь личный состав в перекрытых щелях, блиндажах и убежищах, а специальную и транспортную технику – в укрытиях с учетом использования защитных и маскирующих свойств местности.

Подготовка путей в исходном районе осуществляется для маневра подразделений, а также своевременного выхода их на пути выдвижения к очагу поражения или к месту выполнения другой задачи. Обычно для *ВЧ ГО* силами *иср* подготавливаются 2–3 фронтальных и 1–2 рокадных пути. Подъездные пути в районы расположения подразделений подготавливаются их силами.

Маскировка *ВЧ ГО* в исходном районе достигается широким использованием естественных масок, применением табельных маскировочных комплектов, местных материалов и осуществлением других приемов маскировки. Инженерные мероприятия по маскировке районов подразделения выполняют своими силами, а в районах развертывания ПУ – силами подразделений, выделенных на их оборудование.

Пункты водоснабжения оборудуются, как правило, на существующих источниках воды, из расчета один пункт водоснабжения на отряд, используя при этом табельные средства добычи и очистки воды. Подразделения управления и обеспечения *ВЧ ГО* обеспечиваются водой с ближайших отрядных пунктов.

На пунктах водоснабжения оборудуются организованные места забора воды, готовятся к ним проезды для специального автотранспорта, а также оборудуются места набора воды в мелкую тару. В местах разбора воды организуется периодический отбор проб для осуществления ее анализа. При необходимости организуется очистка и обеззараживание воды с использованием табельных средств подразделений *ВЧ ГО*.

5.5. Особенности расположения полевым лагерем

В мирное время в назначенном районе подразделения могут располагаться полевым лагерем. Место для разбивки лагеря определяется командиром *ВЧ ГО* по согласованию с Центральными исполнительными органами и местными

исполнительными органами . Оно по возможности должно находиться вблизи объекта, на котором будут производиться АСНР.

При определении фронта лагеря необходимо учитывать направление господствующих ветров. Пересечение фронта лагеря проезжими дорогами общего пользования не допускается. Фланги лагеря должны находиться от проезжих дорог не ближе 50 м.

Лагерь разбивается на прямоугольные кварталы продольными и поперечными линейками, которые служат одновременно и дорогами. По глубине лагерь разделяется на полосы тремя параллельными фронту линейками: передней, средней и задней. Расстояние между линейками в глубину определяется системой расположения палаток, необходимых построек и оборудования. Ширина передней линейки составляет не менее 10 м, средней и задней линеек – не менее 5 м. Между рядами палаток в глубину оборудуются дорожки шириной до 3 м. Для движения техники вдоль расположения лагеря в его тылу устраиваются дороги отдельно для колесных и гусеничных машин.

Лагерь разбивается поперечными линейками перпендикулярно к фронту. Поперечные линейки прокладываются между подразделениями. Участок лагеря между поперечными линейками от передней линейки до дорог для техники получает наименование того подразделения, которое расположено на первой полосе участка. Ширина поперечной линейки составляет не менее 3 м.

На первой полосе (между передней и средней линейками) в палатках размещаются подразделения в порядке их нумерации.

На второй полосе (между средней и задней линейками) размещаются штаб, медицинский пункт, столовая, погребки для воды и умывальники.

На третьей полосе (между задней линейкой и дорогами для техники) размещаются туалеты, склады, мастерские и другие хозяйственные постройки.

Палаточные гнезда располагаются по фронту подразделения по три, два или одному гнезду. Расстояние по фронту между основаниями бортов смежных гнезд 2,5 м, а в глубину – 5 м. Удаление палаточных гнезд от ближайшей границы линейки не менее 1,5 м.

Справа от входа в палатку на табличке указывается ее номер и старший (воинское звание, фамилия и инициалы). Размеры табличек: ширина 20 см, высота 15 см. Надписи на табличке наносятся прямым шрифтом на желтом фоне черной краской. Таблички размещаются на высоте 50 см от грунта до их нижнего обреза.

Сержанты размещаются со своими подразделениями. Для старшины роты выделяется отдельная палатка, в которой помещается и канцелярия роты. Офицеры, а также военнослужащие женщины размещаются в отдельных палатках из расчета одна палатка на три человека.

Палатки для проведения досуга устанавливаются на линии задних рядов палаток рот. Рядом с ними устанавливаются площадки (классы) для общих собраний подразделений.

В центре лагеря на линии первого ряда палаток устанавливается знаменная сошка. За знаменной сошкой на линии второго ряда палаток устанавливается палатка для дежурного по лагерю и его помощника. Постовые грибки для дневальных устанавливаются на передней линейке по одному на правом и левом флангах каждой роты.

Парки оборудуются между задней линейкой и дорогами для техники, на флангах или перед фронтом лагеря. Участки для парков определяет командир подразделения.

В зависимости от местных условий при разбивке лагеря могут быть допущены следующие отступления:

фронт лагеря может быть разбит не по прямой линии, а соответственно расположению местных предметов;

интервалы между подразделениями могут быть увеличены (уменьшены);

парки могут располагаться за пределами лагеря.

Территория лагеря оборудуется молниезащитными устройствами, а также устройствами, обеспечивающими соблюдение правил по охране окружающей среды.

В целях пожарной безопасности запрещается:

разводить огонь ближе 40 м от строений, площадок с имуществом и техникой, а также курить и применять приборы с открытым огнем в палатках, в парках и подобных им помещениях;

пользоваться неисправными печами, применять для растопки горючие жидкости; оставлять сгораемые материалы и имущество вблизи печей, а топящиеся печи без надзора; сушить одежду на печах, дымоходах, а также против топок; топить печи в часы отдыха (сна) личного состава;

преграждать доступ к средствам пожаротушения, электрощитам и электрорубильникам, запасным выходам; хранить в проходах, коридорах горючие материалы и имущество;

входные двери в помещение должны открываться наружу;

использовать не по назначению средства пожаротушения;

пользоваться неисправными электропроводкой и оборудованием; применять бытовые электронагревательные приборы без несгораемых подставок; обертывать электролампы бумагой и материей;

применять для устройства осветительной электросети телефонные провода.

Местонахождение средств пожаротушения, водоемов должно быть обозначено стандартными указателями. Средства пожаротушения должны храниться на щитах.

У телефонных аппаратов должны быть надписи с указанием номера телефона *нср* части и ближайшей пожарной части, а на территории лагеря для подачи сигнала пожарной тревоги должны быть средства звуковой сигнализации.

В парках категорически запрещается:

заправлять горючим машины, находящиеся на стоянках, и хранить машины с протекающими топливными баками и топливопроводами;

хранить в местах стоянок машин горючее вне штатных топливных баков, смазочные материалы и пустую тару;

промывать и чистить керосином, бензином и другими горючими жидкостями чехлы, капоты и одежду;

хранить в машинах посторонние предметы, особенно промасленные тряпки, чехлы, специальную одежду;

применять подогреватели, опасные в пожарном отношении;

применять открытый огонь и фонари «летучая мышь» на стоянках машин при их обслуживании.

Для обеспечения немедленного вывода машин при пожаре должны ежедневно выделяться дежурные тягачи со специальными буксирными устройствами (приспособлениями) и наряд людей.

Вопросы для контроля

1. На какой местности назначается район расположения *ВЧ ГО* ?
2. Что должно выполняться до выхода *ВЧ ГО* в назначенный район?
3. В чем заключаются особенности расположения *ВЧ ГО* на месте в особых условиях?
4. Что указывает командир части подразделениям в приказе при постановке задач на расположение на месте?
5. Какие документы разрабатывает штаб при расположении *ВЧ ГО* на месте?
6. Что отражается в указаниях командира части по взаимодействию на период занятия района расположения на месте?
7. Чем определяется количество, состав и удаление подразделений охранения?
8. Что составляет основу фортификационного оборудования районов, занимаемых подразделениями *ВЧ ГО* ?
9. Какой принцип является основополагающим при фортификационном оборудовании района расположения *ВЧ ГО* на месте?
10. Какие отступления могут быть допущены при расположении *ВЧ ГО* лагерем?

ГЛАВА 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

6.1. Общие положения

Обеспечение – комплекс организационных, материальных и технических мероприятий, организуемых и осуществляемых в *ВЧ ГО* в целях создания благоприятных условий для подготовки и выполнения, возложенных на него задач в мирное и военное время.

Виды обеспечения – специальное обеспечение, морально-психологическое обеспечение, техническое обеспечение.

6.2. Специальное обеспечение

Специальное обеспечение заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на создание подразделениям благоприятных условий для организованного и своевременного начала АСНР в зонах ЧС и успешного их ведения.

Специальное обеспечение организуется на основе решения командира *ВЧ ГО*, его указаний и указаний вышестоящего органа управления.

Виды обеспечения – разведка, охранение, радиационная, химическая и биологическая защита, инженерное обеспечение, противопожарное обеспечение, маскировка, гидрометеорологическое обеспечение, топогеодезическое обеспечение.

Отсутствие указаний и распоряжений не освобождает командиров подразделений *ВЧ ГО* от своевременной организации специального обеспечения.

Разведка

Разведка – совокупность мероприятий, организуемых и проводимых командиром *ВЧ ГО*, а также подразделениями в целях добывания разведывательных данных об обстановке, сложившейся вследствие аварий, катастроф и стихийных бедствий, а также в условиях действий противника и применения им средств поражения и иных данных.

По характеру решаемых задач разведка подразделяется на *общую и специальную*.

Общая разведка проводится в целях получения данных, необходимых для принятия решений на ведение АСНР в очагах поражения, районах стихийных бедствий, крупных аварий и катастроф.

Общая разведка ведется создаваемыми в *ВЧ ГО* разведывательными дозорами, наблюдательными постами и наблюдателями.

Специальная разведка проводится с целью получения наиболее полных данных о характере радиоактивного, химического и биологического (бактериологического) заражения местности, воздуха и источников воды,

уточнения пожарной, медицинской и инженерной обстановки в районах расположения и действий *ВЧ ГО* в мирное и военное время.

Виды специальной разведки – радиационная разведка, химическая разведка, неспецифическая биологическая (бактериологическая) разведка, инженерная разведка, пожарная разведка, медицинская разведка.

Общая и специальная разведка ведется в тесном взаимодействии с разведывательными органами всех сил, участвующих в ликвидации ЧС.

С целью получения комплекса данных по видам обстановки разведка организуется и ведется:

радиационная и химическая разведка в целях современного обнаружения зараженности воздуха, воды и местности радиоактивными, отравляющими, биологическими веществами; определения характера и степени заражения, отыскания, обозначения участков, путей и направлений с наименьшим заражением, режимов защиты населения и формирований; ведется силами *сррхбз ВЧ ГО* и силами *нештатных химиков-разведчиков* спасательных подразделений; данные наносятся на рабочую карту командира *ВЧ ГО* ;

неспецифическая биологическая (бактериологическая) разведка в целях обнаружения заболевших, их состояния, способов эвакуации, определения объема работ, необходимых для ликвидации очага и последствий заболевания; ведется силами *сррхбз ВЧ ГО* и силами *нештатных химиков-разведчиков* спасательных подразделений; данные наносятся на рабочую карту командира *ВЧ ГО* ;

инженерная разведка ведется силами *иср, сгрпвр и грбл ВЧ ГО*, а так же силами спасательных отрядов; определяет и уточняет направления и маршруты движения, наиболее целесообразные для действий; характер разрушений, завалов, затоплений, состояние дорог, дорожных сооружений, переправ, степень проходимости местности, направления обходов препятствий; местонахождение и состояние взрывоопасных предметов; местонахождение и состояние источников водоснабжения; данные наносятся на рабочую карту командира *ВЧ ГО* ;

задачи инженерной разведки в условиях массовых разрушений:

определение площади и границ зон разрушений;

определение характера и состояния разрушенных наземных зданий и сооружений;

проверка мест ведения работ на наличие взрывоопасных предметов;

определение характера и состояния заваливаемости улиц и территории на участках (объектах) работ;

определение наличия завалов и разрушений на маршрутах ввода сил и средств, возможности объезда разрушенных участков;

определение состояния дорожных покрытий, мостов, переправ и гидротехнических сооружений;

определение степени разрушения и заваливаемости убежищ, укрытий и состояния укрываемых в них людей;

определение местонахождения и состояния пострадавших под завалами и частично разрушенных зданиях (вне убежищ и укрытий);

определение состояния водоисточников (водоемов) и возможности использования воды для питья, тушения пожаров и технических нужд;

определение объема и характера разрушений на сооружениях и сетях коммунально-энергетического хозяйства;

определение возможности производства взрывных работ;

определение наличия местных строительных материалов, необходимых для обеспечения АСНР;

определение объема, вида инженерных работ и способов наиболее эффективного использования инженерной техники и средств малой механизации;

данные, полученные от органов инженерной разведки, составляют основу для принятия решения на проведение АСНР начальником *ВЧ ГО*;

пожарная разведка ведется подразделениями *пср* и *гсрбл ВЧ ГО*, с задачей уточнения пожарной обстановки в районе, на направлении и объектах действий, определения мест, объектов и масштабов пожаров, направления и скорости их распространения; выявления опасностей, угрожающих спасателям и населению, определения способов локализации пожаров, путей эвакуации, способов защиты; обнаружения водоисточников, их объемов и способов использования; данные пожарной разведки докладываются командиру *ВЧ ГО* и наносятся на рабочую карту командира *ВЧ ГО* ;

медицинская разведка ведется силами медпункта *ВЧ ГО*, медицинскими НАСФ, она определяет санитарно-эпидемиологическую обстановку в очаге поражения, районах расположения, маршрутах выдвижения и на участке действий спасательных подразделений *ВЧ ГО*; оказывает первую помощь пораженным; уточняет районы (участки) развертывания и действий медицинских формирований и места погрузки пострадавших на транспорт, пути эвакуации; наносятся на рабочую карту командира *ВЧ ГО*.

сбор и обобщение разведывательных сведений об обстановке осуществляются штабом *ВЧ ГО*. Штаб *ВЧ ГО* делает выводы из оценки разведывательных сведений, подготавливает и регулярно докладывает предложения командиру *ВЧ ГО*.

Охранение

Охранение в ВЧ ГО организуется и осуществляется с целью исключить внезапное нападение, обеспечить охраняемым подразделениям время и выгодные условия для развертывания и выполнения задач.

В зависимости от характера решаемых задач подразделения охраняются: на марше – походным охранением; при расположении на месте – сторожевым охранением, кроме того, непосредственным охранением.

Охранение организуется командиром *ВЧ ГО* на основе решения и указаний вышестоящего органа управления. При организации охранения командир *ВЧ ГО* обычно указывает:

направления, на которых сосредоточить особое внимание;
какое и где иметь охранение и его состав;
время высылки и готовности, его задачи;
пропуск и отзыв.

Непосредственное охранение и наблюдение организуется в зависимости от обстановки и характера предстоящих действий.

Более широко данный вопрос раскрыт в главах 3, 4, 5.

Радиационная, химическая и биологическая защита

Радиационная, химическая и биологическая защита (РХБЗ) организуется с целью максимально снизить потери населения и личного состава *ВЧ ГО*, обеспечить выполнение поставленных задач при действиях в условиях РХБ заражения и включает:

- радиационную, химическую и неспецифическую биологическую разведку;
- сбор и обработку информации о РХБ обстановке;
- своевременное и умелое использование средств индивидуальной и коллективной защиты;
- дозиметрический контроль зараженности;
- радиационный и химический контроль личного состава, вооружения, техники, материальных средств;
- специальную обработку подразделений, вооружения, техники;
- дегазацию, дезактивацию и дезинфекцию участков местности, дорог и сооружений;
- оповещение о радиоактивном, химическом и биологическом заражении;
- проведение мероприятий по обеспечению радиационной безопасности.

РХБЗ планируется, организуется и осуществляется на основе решения командира *ВЧ ГО*, его указаний и распоряжений и уточняется командирами подразделений.

Специальная обработка подразделений заключается в проведении дегазации, дезактивации и дезинфекции вооружения, техники, средств защиты, вещевого имущества, а при необходимости и санитарной обработки личного состава. Она осуществляется силами и средствами самих подразделений. Наиболее сложные задачи выполняются силами и средствами подразделений РХБЗ *ВЧ ГО*.

Специальная обработка может быть *частичной* или *полной*.

Частичная специальная обработка организуется по указанию командиров подразделений *ВЧ ГО* и проводится личным составом в ходе выполнения поставленных задач. При заражении отравляющими веществами она проводится немедленно всем личным составом.

Полная специальная обработка проводится с разрешения старшего командира после выполнения подразделениями задачи в занимаемых и вновь назначенных районах, силами и средствами как самих подразделений с использованием табельных средств, так и подразделений РХБЗ с привлечением средств старшего командира.

Ответственность за обеспечение безопасности личного состава несут командиры подразделений.

Обеспечение безопасности и защиты личного состава при действиях в зонах заражения, районах разрушений, пожаров и затоплений достигается:

знанием командирами радиационной, химической и биологической обстановки в районе действий, характера изменений на местности, происшедших в результате ударов противника и разрушения химически и радиационно опасных объектов, степени облучения личного состава;

своевременным и умелым использованием средств защиты, защитных свойств техники и местности; выбором целесообразных способов действий в зонах заражений, разрушений, пожаров и затоплений.

Противоэпидемические мероприятия включают изучение санитарно-эпидемического состояния района действий (расположения) подразделений, проведение предохранительных прививок личному составу, применение средств экстренной профилактики и проведение дезинфекционных мероприятий.

При обнаружении переносчиков заболевания проводится дезинфекция защитных сооружений, помещений, белья, обмундирования, снаряжения.

Инженерное обеспечение

Инженерное обеспечение организуется и осуществляется в целях создания подразделениям ВЧ ГО необходимых условий для своевременного их выдвижения и успешного выполнения поставленных задач, проводится инженерно-спасательными подразделениями ВЧ ГО, а так же сгрупп и грбл ВЧ ГО.

Инженерное обеспечение включает:

инженерную разведку объектов и местности в районе действий;

инженерное оборудование районов, занимаемых подразделениями, районов развертывания ПУ;

устройство и содержание путей выдвижения, подвоза и эвакуации;

устройство проходов, проездов в завалах, проведение инженерных мероприятий по обеспечению преодоления участков разрушений, затоплений, локализации очагов пожаров;

проведение инженерных мероприятий по ликвидации последствий нападения противника, стихийных бедствий, крупных аварий, катастроф;

добычу и очистку воды, оборудование источников водоснабжения.

При организации инженерного обеспечения командир ВЧ ГО указывает:

характер, очередность и сроки фортификационного оборудования и маскировки районов, занимаемых подразделениями; пути движения и маневра, характер их подготовки;

порядок пропуска подразделений через труднопроходимые участки местности;

порядок переправ через водные преграды, сроки их готовности;

порядок применения инженерных подразделений при проведении АСНР.

Инженерное обеспечение в условиях стихийного бедствия (землетрясения, урагана, цунами и т. д.) организуется и осуществляется в целях создания подразделениям *ВЧ ГО* необходимых условий для полного и своевременного выполнения поставленных задач в условиях массовых разрушений, повреждения и разрушения дорог и дорожных сооружений, необходимости вести спасательные работы с использованием различной инженерной техники и оборудования, проведения других инженерных мероприятий по спасению пострадавших.

Инженерное обеспечение в условиях наводнения и катастрофического затопления организуется и осуществляется в целях создания подразделениям *ВЧ ГО* необходимых условий для полного и своевременного выполнения поставленных задач в условиях затопления местности, повреждения и разрушения дорог и дорожных сооружений, необходимости вести спасательные работы с использованием различных видов плавсредств, проведения мероприятий по локализации затопленной местности и других неотложных инженерных работ по защите населения и объектов экономики.

Особо важными для инженерно-спасательных подразделений *ВЧ ГО* являются вопросы добычи и очистки воды, оборудования источников водообеспечения.

Для обеспечения водой *ВЧ ГО*, а также пострадавшего населения силами *иср ВЧ ГО* оборудуются пункты водоснабжения. Они развертываются на сохранившихся и оказавшихся пригодными для использования источниках воды (водозаборных скважинах, шахтных колодцах, закрытых резервуарах чистой воды), по возможности ближе к местам проведения АСНР подразделениями *ВЧ ГО*, а также в местах расположения медицинских учреждений, пунктов санитарной обработки людей и обеззараживания техники.

Немаловажным для инженерно-спасательных подразделений *ВЧ ГО* является электроэнергетическое обеспечение мест АСНР.

АСНР, как правило, являются продолжительными по времени, а по опыту – происходят и в ночное время суток, и в сложных погодных условиях. Места выполнения работ должны быть освещены. Для освещения мест работ и их электроснабжения привлекаются электротехнические подразделения. При этом для обеспечения безопасности разрушенные электросети должны быть обесточены. Затем прокладываются воздушные и кабельные линии к потребителям. В целях обеспечения автономности могут использоваться штатные и приданные передвижные (переносные) источники электропитания различной мощности.

Противопожарное обеспечение

Противопожарное обеспечение организуется штабом и тылом ВЧ ГО и осуществляется иср ВЧ ГО в целях создания подразделениям ВЧ ГО необходимых условий для своевременного их выдвижения и расположения в районе действий, защиты их от опасных факторов пожаров.

Противопожарное обеспечение включает:

пожарную разведку маршрутов выдвижения, объектов и местности в районе расположения подразделений;

противопожарные мероприятия, проводимые в районах, занимаемых подразделениями, на путях выдвижения, подвоза и эвакуации;

спасение людей из горящих и задымленных зданий и сооружений в районе расположения подразделений;

организацию противопожарного водоснабжения в районах расположения подразделений;

локализацию и тушение пожаров в районах расположения подразделений.

При организации данного обеспечения командир ВЧ ГО указывает:

характер, очередность и сроки проведения пожарной разведки, противопожарных мероприятий;

порядок организации противопожарного водоснабжения в районах расположения подразделений;

последовательность и порядок локализации и тушения пожаров в районах расположения подразделений.

Маскировка

Маскировка организуется и осуществляется при угрозе нападения противника в целях сокрытия от противника истинного положения, состояния, численного состава, замысла действий подразделений ВЧ ГО.

Маскировка достигается:

сохранением военной тайны;

рассредоточением, скрытным размещением с учетом защитных и маскирующих свойств местности;

применением табельных средств маскировки и местных материалов;

проведением мероприятий по сокрытию местонахождения от технических средств разведки и ВТО.

При организации маскировки командир ВЧ ГО указывает:

основные мероприятия по маскировке и сроки их выполнения;

привлекаемые для этого силы и средства;

порядок контроля за выполнением маскировочной дисциплины.

Мероприятия по маскировке выполняются всеми подразделениями, как правило, своими силами и средствами. Организует и руководит мероприятиями по маскировке НШ ВЧ ГО и начальник инженерной службы.

Гидрометеорологическое обеспечение

Гидрометеорологическое обеспечение организуется и осуществляется в целях учета метеорологических и гидрологических условий при подготовке и проведении АСНР.

Основными задачами гидрометеорологического обеспечения являются:

подготовка и доведение до подразделений сведений фактической и ожидаемой гидрометеорологической обстановки в районе действий подразделений, а также об опасности гидрологических и метеорологических явлений;

подготовка данных, необходимых для прогнозирования и оценки радиационной, химической и биологической обстановки, районов затопления и распространения пожаров;

подготовка гидрологических и метеорологических данных о проходимости местности и условий преодоления водных преград.

Гидрометеорологическое обеспечение организуется штабом ВЧ ГО совместно с начальниками служб на основе решения командира ВЧ ГО, его указаний и распоряжений вышестоящего органа управления.

Мероприятия по гидрометеорологическому обеспечению отражаются на рабочей карте начальника штаба ВЧ ГО.

Топогеодезическое обеспечение

Топогеодезическое обеспечение организуется и осуществляется в целях подготовки и своевременного доведения до подразделений топогеодезических данных, необходимых для изучения и оценки местности при принятии решения, планировании и проведении АСНР, а также в целях эффективного использования оружия и техники.

Топогеодезическое обеспечение включает:

создание запасов топографических и специальных карт и планов городов и обеспечение ими командиров, штабов и подразделений;

подготовку документов с информацией об изменениях местности и обеспечение ими штабов и подразделений.

Основными задачами по топогеодезическому обеспечению подразделений ВЧ ГО являются:

получение исходных материалов (космосъемочных, радиолокационных, по результатам дистанционного зондирования Земли, аэрофотосъемочных и др.);

изготовление и создание запасов топографических карт;

создание запасов цифровых и электронных карт, пространственных моделей местности;

изготовление специальных карт, фотодокументов, других средств топогеодезической информации.

К основным средствам топогеодезической информации относятся:

топографические карты и планы городов;

цифровые карты и цифровые модели местности, электронные карты;

специальные карты; фотодокументы местности и др.

Важнейшими требованиями к средствам топогеодезической информации являются точность, достоверность, новизна и своевременность доведения их до штабов подразделений ВЧ ГО.

В современных условиях топогеодезическое обеспечение включает: создание, периодическое обновление и доведение до подразделений ВЧ ГО топографических карт; обеспечение подразделений исходными астрономо-геодезическими и гравиметрическими данными; топогеодезическую привязку; обеспечение штабов подразделений специальными картами и фотодокументами; ведение топографической разведки.

Одним из важнейших требований к топогеодезическому обеспечению является его своевременность. Топогеодезическими данными командиры и штабы должны обеспечиваться заблаговременно или с постановкой им задач по ликвидации ЧС.

Топогеодезическое обеспечение организует штаб *ВЧ ГО* на основе решения командира *ВЧ ГО* на ликвидацию ЧС и распоряжения по топогеодезическому обеспечению вышестоящего штаба.

Главной задачей топогеодезического обеспечения является обеспечение подразделений *ВЧ ГО* топографическими картами. Они предназначаются для изучения местности и оценки ее тактических свойств при планировании действий по ликвидации ЧС, организации взаимодействия и управления подразделениями, при ориентировании на местности и целеуказании, для определения координат объектов (целей), измерений и расчетов при инженерном оборудовании местности.

Доведение карт до командиров подразделений *ВЧ ГО* осуществляется, как правило, до постановки им задач или, как исключение, одновременно с получением приказа (распоряжения) командира *ВЧ ГО*. При этом каждый командир обеспечивается топографическими картами тех масштабов, которые наилучшим образом способствуют успешному выполнению поставленных задач. Вышестоящие начальники и штабы кроме предназначенных им карт обеспечиваются также картами тех масштабов, которые положены подчиненным им командирам и штабам. Это необходимо для более надежного и согласованного управления подразделениями на основе одной и той же (по масштабу и году издания) карты. Обеспечение топографическими картами производится с учетом глубины и ширины зоны (очага) выполняемых задач. Запасы карт создаются заблаговременно, а также в ходе выполнения поставленных задач.

Особая роль при организации топогеодезического обеспечения принадлежит *топографической разведке*. Она представляет собой мероприятия по сбору и обработке данных, необходимых для решения задач, поставленных подразделениям *ВЧ ГО*.

Топографическая разведка проводится в целях:

выявления данных об изменениях местности в зоне ЧС;

определения и уточнения дополнительных данных о местности, и в первую очередь об условиях проходимости, защиты от ОМП, ориентирования, наблюдения, маскировки, ведения огня и инженерного оборудования местности.

Задачей топографической разведки является также установление особенностей местности в связи с ее сезонными изменениями и изменениями в результате применения ядерного оружия. Результаты топографической разведки используются при оперативном исправлении топографических карт, составлении различных специальных карт и фотодокументов, описаний и справок о местности.

Средства топогеодезической информации

Топографические карты – основные средства топогеодезической информации, используемые для изучения и оценки местности, принятия решения, планировании применения сил и средств, организации управления и взаимодействия при подготовке и в ходе ведения АСНР. Топографические карты используются также для организации инженерного оборудования местности, определения координат объектов и целей, ориентирования на местности и решения других задач.

Планы городов содержат детальную информацию о застройке крупных и наиболее важных населенных пунктов и прилегающей к ним местности. Они могут использоваться при планировании и организации АСНР в населенных пунктах, для управления подразделениями (формированиями), ориентирования и целеуказания. Планы городов изготавливаются в масштабах 1:10 000 и 1:25 000.

Цифровые карты подразделяются на обзорные цифровые карты местности, цифровые карты повышенной точности и представляют собой цифровую модель земной поверхности, сформированную с учетом законов картографической генерализации в принятых для карт проекциях, разграфке, системе координат и высот.

Электронные карты подразделяются на электронные топографические карты, электронные обзорно-географические карты, электронные авиационные карты и электронные планы городов. Они изготавливаются на территорию континентальных районов и применяются в автоматизированных системах управления, наземной, воздушной и космической навигации. Электронные карты – это цифровые карты, визуализированные с использованием программных и технических средств в принятой системе условных знаков, предназначенные для отображения, анализа, моделирования, а также решения информационно-расчетных задач с использованием дополнительной информации.

Цифровые фотодокументы подразделяются на электронные фотокарты, цифровые фотопланы и ортофотопланы. Они изготавливаются по материалам космической и аэрофотосъемки на отдельные участки местности и предназначаются для получения наиболее актуальной и достоверной информации о местности в автоматизированных системах управления. Электронные фотокарты и цифровые фотопланы создаются в произвольной разграфке, цифровые ортофотопланы создаются в системе разграфки топографических карт.

Цифровые модели местности – подразделяются на цифровые модели местности районов целей, матрицы плановых изображений и пространственные модели местности. Пространственные модели могут изготавливаться на районы ведения АСНР и использоваться в автоматизированных системах управления. Цифровые модели местности создаются в произвольной разграфке.

Геоинформационная система – автоматизированная система, предназначенная для сбора, обработки, анализа, моделирования и отображения

данных, решения информационных и расчетных задач с использованием цифровой картографической, аналоговой и текстовой информации о Земле.

Фотодокументы местности служат дополнительными, а при отсутствии топографических карт требуемых масштабов – основными источниками информации о местности. При необходимости они могут изготавливаться и в цифровом виде. Фотодокументами о местности подразделения *ВЧ ГО* обеспечиваются по их заявкам.

Топогеодезическое обеспечение организуется и осуществляется штабом *ВЧ ГО* на основе решения начальника части, его указаний и распоряжения вышестоящего органа управления.

6.3. Морально-психологическое обеспечение

Морально-психологическое обеспечение (МПО) в *ВЧ ГО* – это деятельность командиров (начальников) по систематическому и целенаправленному воздействию на сознание личного состава с целью формирования, поддержания и развития качеств личности, необходимых для надежного и эффективного выполнения профессиональных задач в особых и экстремальных условиях деятельности.

В МПО много общего с другими видами обеспечения. Оно тесно и неразрывно связано с ними, так как призвано обеспечить высокую подготовленность подразделений *ВЧ ГО* на успешное выполнение профессиональных задач. Вместе с тем, МПО во многом отличается от других видов обеспечения, имеющих дело в основном с материальной сферой жизни и практической деятельности. От эффективности МПО зависит надежное функционирование психики личного состава подразделений в экстремальных условиях деятельности.

Содержание МПО раскрывается путем уяснения его целей.

Целью МПО является поддержание морально-психологического состояния на уровне, достаточном для надежного и качественного их выполнения профессиональных задач. Цели МПО конкретизируются и реализуются в ходе решения *основных задач*:

развитие чувства гражданственности и личной ответственности;

проведение государственного, профессионального, патриотического и воинского воспитания;

формирование психологической устойчивости и готовности, профессионально важных качеств;

формирование у личного состава положительного морально-психологического состояния и здорового социально-психологического климата в коллективе;

максимальное снижение психогенных потерь;

обеспечение профессиональной сплоченности коллективов спасателей;

укрепление авторитета руководителя;

укрепление воинской и трудовой дисциплины, неразглашение военной и государственной тайны;

восстановление психических и физических сил, организация отдыха и досуга;

забота о бесперебойном обеспечении личного состава всем необходимым для жизни, о соблюдении социально-правовых гарантий спасателей и членов их семей.

Принципы организации, как условие решения задач МПО:

научный подход и объективность в оценке уровня морально-психологического состояния спасателей;

непрерывная связь с оперативным, техническим и тыловым обеспечением;

целеустремленность и нацеленность на качественное решение профессиональных задач;

дифференцированный подход к организации МПО с учетом специфики различных категорий личного состава;

восстановление профессионального здоровья и готовности личного состава.

Организация МПО включает в себя:

информационно-воспитательную работу;

социально-профилактическую работу;

психологическую работу;

культурно-досуговую работу;

обеспечение техническими средствами воспитания и др.

Информационно-воспитательная работа (ИВР) в ВЧ ГО – это комплекс мероприятий по доведению до спасателей сведений о складывающейся обстановке, принятых решениях.

Цель ИВР – стабилизация и обеспечение функционирования ценностной системы личности спасателя и поддержание здорового социально-психологического климата в коллективе.

Силы и средства информационного обеспечения в ВЧ ГО :

должностные лица, командиры (начальники) структурных подразделений;

информационный актив подразделений;

полиграфические комплексы, типографии;

походные комнаты досуга и средств наглядности;

клуб, библиотека ВЧ ГО .

Эффективность ИВР достигается:

своевременной постановкой задач ИВР;

оперативным инструктированием руководителей;

конкретным планированием и определением сил и средств ИВР;

постоянной связью со спасателями и корректированием ИВР с учетом настроений и запросов личного состава;

непрерывным прогнозированием обстановки, своевременным реагированием ИВР на ее изменения;

точным знанием задач, отданных приказов и распоряжений.

Социальная работа (СР) в ВЧ ГО – это система организационно-правовых и воспитательных мероприятий, направленных на изучение и прогнозирование социальной обстановки в коллективах, обеспечение правовых норм в ходе профессиональной деятельности, на социальную защиту личного состава.

Цель СР – создание социальных условий и обстановки для успешной деятельности личного состава.

Задачи СР: изучение и прогнозирование социальной обстановки в коллективах; рассмотрение и реализация предложений, заявлений и жалоб; обучение должностных лиц правовым основам служебной деятельности; разъяснение личному составу прав и обязанностей, ответственности; создание социальных и правовых условий для выполнения личным составом функциональных обязанностей; обеспечение организованности, дисциплины, укрепление единоначалия; проведение правового информирования личного состава, оказание юридической помощи; реализация мер по обеспечению установленных законами прав и льгот семьям погибших и пострадавших.

Психологическая работа (ПсР) в ВЧ ГО – это деятельность командиров, психологов и других должностных лиц части, направленная на формирование у личного состава психологических качеств, обеспечивающих психологическую устойчивость и готовность, способность надежно и качественно выполнять задачи АСНР, а также на сохранение их психического здоровья.

Целями ПсР являются достижение профессиональной активности личного состава, его способности переносить высокие физические и психологические нагрузки, разрешение личностных, коллективно-групповых, функциональных и психологических проблем.

Психологическая работа включает:

изучение и анализ индивидуально-психологических характеристик личного состава;

прогнозирование психологических процессов и социально-психологических явлений в коллективах спасателей и профилактика суицидального поведения личного состава;

выработку предложений и рекомендаций по управлению социально-психологическими процессами и явлениями в коллективах спасателей;

социально-психологическое обеспечение трудовой и воинской дисциплины, выявление причин и условий происшествий, преступлений;

обеспечение оптимального психологического режима жизнедеятельности;

формирование психологической устойчивости и готовности у личного состава, способности преодолевать страх и панику в условиях ЧС;

формирование у спасателей знаний об особенностях и механизме воздействия неблагоприятных факторов ЧС на их сознание, психику и поведение;

проведение практических занятий и тренировок, психологических тренингов;

психодиагностику, психокоррекцию, оказание оперативной психологической помощи и проведение психологической реабилитации спасателей.

Элементы ПсР: психологическая подготовка; психологическое сопровождение; психологическая коррекция; психологическая реабилитация.

Психологическая подготовка (ПсП) – это система целенаправленных воздействий, деятельность руководителей (командиров), штатных психологов по формированию у спасателей психологической устойчивости и готовности к эффективной и надежной деятельности в особых и экстремальных условиях.

ПсП предусматривает проведение практических занятий и тренингов, направленных на формирование у личного состава психологической устойчивости и готовности к действиям в обстановке ЧС, способности преодолевать страх и противостоять воздействию стрессогенных факторов в условиях ЧС.

Задачи ПсП:

формирование у личного состава психологической устойчивости и готовности к деятельности в особых и экстремальных условиях, дополнительных психофизических ресурсов;

формирование у личного состава позитивных представлений о характере подготовки и проведения АСНР, особенностях и изменениях обстановки проведения АСНР;

выработка способности преодолевать страх и противостоять стрессогенным факторам;

развитие у личного состава навыков уверенного владения аварийно-спасательным инструментом и спасательной техникой (средствами малой механизации).

Психологическое сопровождение АСНР – система мероприятий по поддержанию психологической устойчивости личного состава, профилактике неблагоприятных психических состояний, предотвращению посттравматических стрессовых расстройств, проводимая постоянно.

Психологическая коррекция – это деятельность по исправлению (корректировке) особенностей психологического развития личности.

Она включает: психодиагностику; психологическое консультирование; психологическую профилактику. Квалифицированную психологическую помощь оказывают психологи, психиатры, психотерапевты и медицинские работники.

Психологическая реабилитация (как вариант: медико-психологическая, социально-психологическая) – система медико-психологических и социально-психологических мероприятий, направленная на восстановление, координацию или компенсацию нарушенных психологических функций спасателя или пострадавших, получивших психическую травму в ходе АСНР.

Цели психологической реабилитации: снять психическую напряженность и усталость, укрепить моральный дух и настрой, восстановить устойчивость деморализованных лиц и дезорганизованных подразделений.

Основная задача психологической реабилитации – восстановление психического здоровья личного состава, активности, преодоление дезорганизующих явлений в коллективах спасателей (работа с тревогой, массовым страхом, неуверенностью в своих силах, усилением конфликтности, депрессией и т. п.).

Культурно-досуговая работа (КДР) в ВЧ ГО – система мероприятий по организации отдыха и воспитания личного состава средствами культуры и искусства.

Цель КДР – поддержание и восстановление морально-психологических и физических сил личного состава и его мобилизация на успешное решение задач АСНР.

Основные задачи КДР:

постоянное и всестороннее изучение и формирование духовной культуры;
профилактика отрицательных эмоциональных состояний;
организация досуга и полноценного отдыха личного состава;
содействие в проведении психологической реабилитации;
поддержание здорового социально-психологического климата;
обеспечение досуга техническими средствами воспитания;
взаимодействие с учреждениями и органами культуры в районе выполнения АСНР.

Обеспечение техническими средствами воспитания (ТСВ) в ВЧ ГО – работа командиров (начальников) по оснащению процесса воспитания необходимыми техническими средствами воспитания и их использование в интересах МПО АСНР.

Руководство МПО командир ВЧ ГО осуществляет лично через заместителя по воспитательной работе (ЗКЧ ВР). Он несет ответственность за морально-психологическое обеспечение жизнедеятельности подчиненных, за поддержание психологической устойчивости и готовности личного состава к проведению АСНР, за своевременное оказание психологической помощи, за восстановление психологических потерь, за действенность воспитания, информационной, социально-правовой и культурно-досуговой работы, за управление техническими средствами воспитания.

Методика МПО – совокупность используемых методов, методических приемов и технологию их применения в наиболее типичных ситуациях проведения АСНР. Специальным звеном ее реализации являются методы.

Методы – это способы, приемы воздействия на личный состав, используемые для достижения высокого уровня морально-психологического состояния.

При решении задач формирования психологических и профессионально важных качеств используют традиционные методы воспитания, а в процессе психологической подготовки – методы обучения. Все методы взаимосвязаны.

Практика показывает, что каждому из этих компонентов присущи свои методы и методические приемы. Так, при решении задач формирования психологических и профессионально важных качеств используются в основном

традиционные методы воспитания, а в процессе психологической подготовки – методы обучения.

Основной *метод* воспитания – *убеждение*. В ходе него политические, нравственные, правовые идеи и нормы превращают в личные убеждения, в систему мотивов поведения, в руководство к действию при выполнении задач АСНР. Для этого используют различные приемы и способы.

Метод поощрения – система средств и приемов морального и материального стимулирования личного состава, побуждения к преодолению преград.

Метод критики действий и поступков спасателей – это постоянный анализ руководителем деятельности каждого подчиненного, выявление недостатков и просчетов, открытое и обоснованное высказывание суждений об ошибках и недостатках в работе, причинах, их порождающих, и путях устранения.

Вспомогательный метод МПО – *метод принуждения*, применяемый к лицам, чьи действия и поступки противоречат нравственным нормам, профессиональным требованиям, приказам.

Директивно-распорядительные методы: приказы, директивы, указания, распоряжения и др. Они применяются в разумных пределах, без чрезмерного увлечения ими, с учетом конкретной ситуации, полученной задачи.

Методы непрерывного психологического сопровождения личного состава предполагают диагностику психического состояния личного состава, выявление психического напряжения, усталости, принятие мер по восстановлению психического здоровья.

В целях *психодиагностики* используют тестирование, анкетирование, индивидуальные и групповые беседы, личные наблюдения, анализ результатов профессионально-психологического отбора, анализ медицинских документов и другие методы изучения психологических особенностей личного состава.

Методы психологической профилактики (предупреждения) – способствуют минимизации воздействия неблагоприятных факторов на психику личности, психологию коллектива спасателей, выявлению лиц с признаками нервно-психической неустойчивости, своевременному распознаванию психических расстройств, проведению первичных психокоррекционных мероприятий.

Методы стимулирующего воздействия: четкий и ясный приказ (распоряжение), призыв к выполнению долга, личный пример руководителя, доведение до личного состава вдохновляющей информации.

Методы активизации деятельности личного состава: занятия по профессиональной подготовке, четкая организация дежурных смен, проведение мероприятий по обустройству базового лагеря, обслуживанию техники, выполнение регламентных работ и т. д.

Ведущую роль в *системе средств МПО ВЧ ГО* играют средства массовой информации:

система теле- и радиовещания;

специальная, местная и ведомственная печать;
технические средства воспитания и информации;
стационарные и подвижные полиграфические средства и т. д.

К *средствам МПО ВЧ ГО* относят также клубы (автоклубы), комнаты досуга (стационарные и полевые), комнаты психологической разгрузки, средства связи и управления, политическую, научную, историческую и специальную литературу, оркестр (если есть – ансамбль художественной самодеятельности).

В настоящее время возрастает воздействие на личный состав Интернета, телевидения, электронных и технических средств воспитания и информации, обладающих возможностями одновременного, оперативного, живого и эмоционального влияния на умы и сердца больших масс людей.

Средства наглядной агитации: стенная печать, боевые листки, листовки-молнии.

Формы МПО отражают организационную, внутреннюю сторону этого процесса. Они связаны количеством спасателей, со временем и местом реализации МПО, порядком его осуществления. К формам МПО относят:

сбор, анализ и оценку профессионально значимой информации, подготовку выводов и предложений руководителям для принятия решений, разработку справочно-информационных материалов;

информирование личного состава, проведение собраний личного состава, митингов, встреч с участниками АСНР;

обеспечение личного состава газетами и журналами, распределение среди них памяток, листовок, технических бюллетеней, выпуск листовок-молний;

использование видеоматериалов;

пропаганду примеров героизма, стойкости и активности спасателей;

индивидуальные беседы с личным составом по разъяснению целей и задач предстоящих действий.

6.4. Техническое обеспечение

Успех решения задач *ВЧ ГО* в мирное и военное время во многом определяется качеством их обеспечения, в том числе технического обеспечения (ТехО).

ТехО в мирное и военное время – это комплекс мероприятий, включающих: обеспечение подразделений *ВЧ ГО* вооружением и техникой (ВиТ), боеприпасами, ВТИ; эксплуатацию ВиТ; восстановление поврежденных (неисправных) образцов ВиТ (техническая разведка, эвакуация и ремонт); техническую и специальную подготовку личного состава.

Цель ТехО – поддержание постоянной готовности *ВЧ ГО* по наличию готовых к использованию образцов вооружения и техники, а также обеспеченности боеприпасами и военно-техническим имуществом.

В соответствии с целью ТехО основным объектом его воздействия являются образцы ВиТ. ВиТ *ВЧ ГО*, в соответствии с предназначением,

включает: автомобильную технику, средства инженерного вооружения, вооружение подразделений радиационной, химической и биологической защиты, технику связи и автоматизированных систем управления *ВЧ ГО* и технику тыла.

ВЧ ГО характеризуется высокой насыщенностью разнообразными образцами ВиТ. Наиболее массовым представителем из всех видов ВиТ является автомобильная техника и средства инженерного вооружения.

Одним из основных показателей, определяющих потребность в ТехО *ВЧ ГО* при решении ими задач в ЧС, является трудоемкость восстановления объектов ВиТ, которая, прежде всего, зависит от их конструкции.

Объем работ по поддержанию ВиТ в готовности к применению во многом определяется их свойствами и состоянием.

Командир *ВЧ ГО* несет полную ответственность за ТехО. Руководство он осуществляет через своих заместителей и начальников служб. Непосредственным организатором и руководителем ТехО является ЗКЧ ТВ – начальник технической части. Он несет ответственность за выполнение задач непосредственно подчиненными службами (артиллерийского вооружения, автомобильной, метрологической, по средствам инженерного вооружения). Одновременно он является координатором остальных видов ТехО.

В составе *ВЧ ГО* имеется *втоо*, предназначенный для производства текущего ремонта автомобильной техники и средств инженерного вооружения, а также оказания помощи водителям в техническом обслуживании машин. При наличии времени и необходимого ВТИ *втоо* может проводить средний ремонт машин на готовых агрегатах.

Органами обеспечения ВТИ являются склады материального обеспечения *ВЧ ГО*, которые размещены на территории *ВЧ ГО*, а также в транспорте подразделений тыла.

В подразделениях непосредственное решение задач ТехО осуществляется командирами этих подразделений.

Под организацией ТехО понимается деятельность командира *ВЧ ГО*, штаба, ЗКЧ ТВ и заместителя командира *ВЧ ГО* по тылу – начальника тыла (ЗКЧ Т), начальников служб по принятию решений, постановке задач, отдаванию указаний по ТехО, его планированию, организации взаимодействия и практической работе в *ВЧ ГО* при подготовке их к действиям в ЧС.

Организация ТехО осуществляется по каждому из его составляющих элементов: эксплуатации ВиТ; ремонту и эвакуации ВиТ; обеспечению ВТИ; технической разведке; защите, охране и обороне в системе ТехО и управлению.

Основы организации эксплуатации ВиТ

Способность к действиям по предназначению *ВЧ ГО* (постоянная их готовность к решению задач) во многом определяется наличием и состоянием ВиТ.

Технически правильная эксплуатация вооружения и техники включает подготовку их к применению, применение, техническое обслуживание,

транспортирование и хранение. Она осуществляется специально подготовленным личным составом подразделений – водителями, механиками-водителями, экипажами, расчетами с привлечением специалистов, если это требуется при выполнении работ по подготовке к применению по назначению, техническому обслуживанию, транспортированию и хранению.

Порядок эксплуатации устанавливается командиром *ВЧГО* в соответствии с полученной задачей, сложившейся обстановкой и указаниями старшего начальника.

Подготовка ВиТ к применению включает проверку их состояния, необходимые операции технического обслуживания, работы по созданию технического ресурса и обеспечению надежности применения при проведении АСНР. Объем подготовительных мероприятий устанавливается с учетом необходимости обеспечения надежного применения ВиТ в ходе ведения АСНР или других действиях *ВЧГО* без проведения сложных и трудоемких работ.

Под применением ВиТ понимается такой режим их эксплуатации, при котором они нормально функционируют с обеспечением параметров, установленных эксплуатационной документацией.

Техническое обслуживание проводится, как правило, перед проведением АСНР или маршем и после выполнения поставленной задачи, а в необходимых случаях и в ходе ведения АСНР или марша.

В первую очередь должны выполняться мероприятия, обеспечивающие постоянную готовность ВиТ. Места, время (сроки) и масштабы проведения работ на ВиТ определяются в соответствии с полученными задачами и решением командира (начальника).

Использование средств технического обслуживания определяется запланированным порядком выполнения работ на ВиТ. В зависимости от объема работ, сроков и масштаба их проведения определяется очередность привлечения средств к оказанию помощи экипажам, механикам-водителям и водителям.

Принципы организации эксплуатации ВиТ:

1. Эксплуатация ВиТ осуществляется исходя из их назначения, условий и характера, выполняемых *ВЧГО* задач.
2. Техническое обслуживание ВиТ проводится по планово-предупредительной системе, в полном объеме, предусмотренном соответствующими руководствами.
3. Обслуживание ВиТ осуществляется при подготовке и в ходе выполнения *ВЧГО* поставленных задач.
4. Обслуживание ВиТ выполняется силами экипажей, водителей, механиков-водителей с привлечением сил и средств технического обслуживания и ремонта.
5. Средства обслуживания подаются к обслуживаемым машинам.

Основы организации технической разведки

Для управления ТехО требуется большое количество разнообразной информации. Такую информацию органы управления ТехО получают от штабов, заместителей командира *ВЧ ГО*, начальников служб.

Важнейшее место занимает информация об обстановке по ТехО. Значительная часть информации, которая требуется для управления ТехО, должна собираться силами, подчиненными ЗКЧ ТВ и начальникам технических служб.

Для получения такой информации и организуется техническая разведка.

На техническую разведку возлагается решение следующих задач: определение мест размещения и развертывания органов ТехО, выбор путей их перемещения, выбор путей эвакуации неисправных образцов ВиТ; определение степени повреждения объектов ВиТ, объема ремонтных и эвакуационных работ; изучение местной промышленной базы и возможностей ее использования.

Понятие «организация технической разведки» включает содержание и методику управленческой деятельности должностных лиц по созданию системы технической разведки и ее использованию при решении задач, поставленных *ВЧ ГО*.

Потребности в разведке мест размещения и развертывания подразделений ТехО определяются в результате анализа количества подразделений, которые необходимо разместить (развернуть) на том или ином участке местности. Для решения этой задачи требуются специалисты, знающие технологический процесс ремонта ВиТ, а также требования по размещению (развертыванию) подразделений.

В результате разведки определяются возможности выхода подразделений в назначенный район, организации технологического процесса ремонта с учетом требований защиты, охраны, обороны, возможности сосредоточения ремонтного фонда.

Важнейшее место в задачах технической разведки занимает определение степени повреждения или застревания объектов, объема ремонтных, эвакуационных и подготовительных работ. Именно на основе информации об этих показателях принимаются решения о восстановлении ВиТ.

Потребности в разведке местной промышленной базы определяются в интересах выявления промышленных объектов, которые могут использоваться в интересах технического обеспечения.

Штатные органы технической разведки в *ВЧ ГО* отсутствуют. Поэтому техническая разведка организуется и ведется нештатными органами, создаваемыми преимущественно за счет сил и средств *в тоо ВЧ ГО*.

Нештатными органами являются группы технической разведки. Кроме того, техническая разведка ведется ремонтно-восстановительными подразделениями ДЧС и выделяемыми от них ремонтными, эвакуационными, ремонтно-эвакуационными группами и замыканиями колонн *ВЧ ГО*.

Кроме того, техническая разведка может также вестись должностными лицами органов управления ТехО, лично ЗКЧ ТВ и начальниками служб с использованием различных подвижных средств.

Методика создания системы технической разведки включает определение перечня задач разведки; очередности выполнения задач; количества и состава сил и средств для решения задач технической разведки; распределения задач между органами, ведущими техническую разведку.

Важнейшее значение имеет определение способов передачи информации. Для этого используются средства радиосвязи, проводные линии связи, посыльные, а также транспортные средства, находящиеся на вооружении ВЧ ГО.

Принципы организации технической разведки:

1. Техническая разведка ведется постоянно, непосредственно в ходе решения поставленных ВЧ ГО задач.

2. В первую очередь решаются задачи технической разведки, в наибольшей степени необходимые для устойчивого и оперативного управления ТехО.

Основы организации эвакуации ВиТ

Наименование	Определение
Эвакуация	Буксировка (транспортирование) неисправных ВиТ; вывоз легкого вооружения к местам ремонта или передачи (на склад); вытаскивание застрявших или затонувших объектов
Буксировка	Перемещение неисправных ВиТ на собственной ходовой в ВЧ ГО эвакуационными средствами
Транспортирование	Перевозка ВиТ на прицепах и других транспортных средствах, автомобилями, тягачами, железнодорожным, водным, воздушным транспортом
Вытаскивание	Приведение застрявших (затонувших) ВиТ в состояние, допускающее их движение своим ходом

Понятие «организация эвакуации ВиТ» включает содержание и методику работы должностных лиц ТехО по созданию системы эвакуации и использованию эвакуационных средств при решении поставленных задач.

Определение количественных показателей потребностей в эвакуации включает определение потребностей по буксировке (транспортированию) неисправных ВиТ к местам ремонта или передачи средствам старшего начальника по вытаскиванию застрявших (затонувших) объектов.

Методика определения потребностей в буксировке (транспортировании) к местам ремонта или передачи базируется на методике прогнозирования выхода из строя ВиТ (методике определения потребностей в ремонте).

Сущность этой методики заключается в том, что после определения величины прогнозируемого выхода из строя средств ВиТ, часть из них может ремонтироваться на местах выхода из строя, а другая – потребует эвакуации к местам ремонта.

Практика показывает, что на местах выхода из строя можно восстанавливать ВиТ с продолжительностью ремонта до 1,5–2 часов. Как уже отмечалось ранее, количество вышедших из строя ВиТ по техническим

причинам, требующих ремонта до 2 часов, не будет превышать 60 % от всех прогнозируемых потерь. Следовательно, можно предполагать, что из всех вышедших из строя ВиТ по техническим причинам около 40 % потребуют эвакуации. В случае боевых повреждений доля ВиТ, требующих эвакуации, существенно возрастет.

Другой составляющей потребности в эвакуации является вытаскивание застрявших машин. Величина этой потребности зависит от дорожно-грунтовых условий эксплуатации машин и определяется по опыту или по справочным данным (нормативно).

Определение возможных районов (мест) размещения ВиТ, требующих эвакуации, проводится на основе анализа двух основных факторов: районов (мест) действия (размещения, перемещения) ВиТ при выполнении поставленных задач *ВЧГО*; характера местности, времени года и погоды.

Принципы эвакуации ВиТ:

1. Неисправные ВиТ эвакуируются обычно в ходе решения поставленных *ВЧГО* задач. Реализация данного принципа обеспечивает сокращение цикла восстановления объектов.

2. Сначала эвакуируются ВиТ, имеющие наибольшую значимость для решения поставленных *ВЧГО* задач; при наличии однотипных машин в первую очередь эвакуируются объекты с наименьшим объемом ремонта и эвакуации.

3. Эвакуация ВиТ осуществляется «на себя», то есть объекты эвакуируются средствами того звена *ВЧГО*, которое проводит их ремонт. Однако при отсутствии эвакуационных средств эвакуация может осуществляться однотипными машинами «от себя», то есть средствами нижестоящих звеньев в ремонтные средства старшего начальника.

Основы организации ремонта ВиТ

Ремонт ВиТ – комплекс операций или операция по восстановлению исправности, работоспособности и технического ресурса (срока службы) образца или его составных частей.

Комплексный ремонт ВиТ – ремонт, для выполнения которого требуются силы и средства двух и более технических служб. Характерен преимущественно для военного времени при боевых повреждениях ВиТ.

Специализированный ремонт ВиТ – ремонт, для выполнения которого требуются силы и средства одной технической службы.

Текущий ремонт – обеспечение или восстановление работоспособности (исправности) объекта путем замены или восстановления отдельных сборочных единиц.

Средний ремонт – восстановление работоспособности (исправности) и частичное восстановление ресурса объекта с заменой или восстановлением ограниченной номенклатуры сборочных единиц.

Капитальный ремонт – восстановление работоспособности (исправности) и ресурса объекта с заменой или восстановлением всех составных частей, включая базовые.

Отказы классифицируются по степени сложности (сложные и простые) и по последствиям их появления (полные и частичные).

К устранению сложных отказов нужно привлекать ремонтные органы; простые устраняются силами водителей (механиков-водителей).

Количество сложных отказов может составлять 40–60 % общей величины.

Полный отказ приводит к остановке машины; с частичным отказом объект может некоторое время продолжать движение. В среднем ориентировочное количество полных отказов от их общей величины может составлять 50–70 %.

Ориентировочное распределение отказов по времени устранения может составить до 2 часов – 60 %; 2–4 часа – 20 %; 4–8 часов – 15 %; более 8 часов – 5 %.

При решении *ВЧ ГО* задач в условиях войны или в зоне действия незаконных вооруженных формирований возможно могут иметь место потери ВиТ по боевым повреждениям. В этих условиях возможен не только единичный выход ВиТ из строя по боевым повреждениям, но и появление районов их массовых потерь. Прогнозирование количественной величины потерь в этих условиях осуществить крайне сложно. Для организации ремонта следует прогнозировать не только количественные показатели выхода из строя ВиТ, но и вероятное размещение ремонтного фонда. Такая необходимость обусловлена стремлением рационального размещения ремонтных органов. Особенно актуальна эта задача становится в условиях недостатка или полного отсутствия эвакуационных средств.

Для подчиненных ремонтных органов определяются работы, которые они должны выполнять. Эти работы устанавливаются в виде трудоемкости или допустимой продолжительности их выполнения.

Принципы организации ремонта:

1. ВиТ ремонтируются непосредственно в ходе решения поставленных задач на местах выхода из строя, в ближайших укрытиях и на сборных пунктах поврежденных машин (СППМ).

Реализация принципа позволяет максимально сократить срок простоя поврежденных объектов в ожидании ремонта и в целом пребывание их в небоеспособном состоянии.

2. Принцип двойного приоритета:

в первую очередь ремонтируются объекты ВиТ, в наибольшей степени определяющие способность *ВЧ ГО* к действиям;

при наличии однотипных неисправных объектов в первую очередь ремонтируются машины с наименьшим объемом ремонтных работ.

В соответствии с принципом приоритет в ремонте, при невозможности одновременного охвата всего ремонтного фонда, отдается машинам управления, а также тем машинам, которые в данной обстановке играют наиболее важную роль.

Первоочередное восстановление ВиТ с наименьшим объемом ремонта направлено на ускорение процесса восполнения потерь и поддержания способности *ВЧ ГО* к действиям.

3. Удаление ремонтных органов от *ВЧ ГО* должно быть в пределах расстояния, обеспечивающего наиболее эффективное использование их производственных возможностей при сохранении надежного управления и живучести.

Основы организации обеспечения ВиТ

Своевременное и полное обеспечение *ВЧ ГО* ВиТ – одно из необходимых условий решения задач эксплуатации и восстановления ВиТ. Особенно важное значение приобретает обеспечение ВТИ при агрегатном методе ремонта. ВТИ включает – автомобильное, инженерное, РХБЗ, связи, тыла, метрологической службы – имущество. Каждая служба организует, осуществляет и несет полную ответственность за обеспечение своим имуществом.

Понятийный аппарат

Наименование	Определение
ВТИ	Агрегаты, запасные части, материалы, электрооборудование, радиотехнические и другие изделия, необходимые для технического обслуживания и ремонта ВиТ; оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности для эксплуатации и восстановления объектов; военно-учебное имущество; бланки документов
Комплект ВТИ	Набор агрегатов, запасных частей и других изделий, составленный по определенному перечню, в установленных количествах и предназначенный для выполнения определенных объемов работ
Пономенклатурное обеспечение (снабжение)	Обеспечение имуществом не комплектами, а «россыпью»

Обеспечение ВТИ осуществляется номенклатурно, а в ходе военных действий, кроме того, может осуществляться комплектами.

Понятие «организация обеспечением ВТИ» включает содержание и методику работы служб по накоплению, эшелонированию, размещению, содержанию, выдаче и подаче ВТИ в *ВЧ ГО*.

Расход ВТИ определяется на основе оценки производственных возможностей *втоо ВЧ ГО* и звена, в котором осуществляется планирование.

Возможности измеряются и определяются через продолжительность работы (в сутки) *втоо ВЧ ГО* за счет запаса имущества.

Основным источником обеспечения в мирное время являются запасы текущего довольствия. В военное время основным источником обеспечения являются созданные в мирное время неприкосновенные запасы имущества (комплекты).

Важнейшим источником обеспечения ВТИ является ремонт агрегатов, узлов, деталей в *втоо ВЧ ГО*.

Источником обеспечения имуществом являются также агрегаты, узлы, детали, механизмы, снимаемые с объектов, не подлежащих восстановлению.

Наконец, для эксплуатации и ремонта ВиТ могут использоваться местные производственные и материальные ресурсы на договорной основе.

Выдача имущества в *ВЧ ГО* и подразделения осуществляется на основе заявок, которые предоставляются в вышестоящий орган снабжения.

Учет и отчетность по имуществу ведется по формам, установленным соответствующими приказами МЧС РК и положениями (инструкциями, руководствами) о порядке снабжения, действующими по каждой службе ТехО.

Принципы организации обеспечения ВТИ

1. Заблаговременное создание и эшелонирование запасов имущества.
2. Ответственность вышестоящих органов за своевременное обеспечение *ВЧ ГО* и подчиненных ремонтно-восстановительных подразделений.
3. Первоочередное обеспечение имуществом подразделений *ВЧ ГО*, выполняющих наиболее важные задачи.
4. Приближение запасов имущества к подразделениям *ВЧ ГО* и его эшелонирование в соответствии с ожидаемой потребностью.

Основы маскировки, защиты, охраны и обороны в системе ТехО

При выполнении задач *ВЧ ГО* в военное время, а также в условиях возможного воздействия на *ВЧ ГО* различных незаконных вооруженных формирований при выполнении ими задач в районах ЧС важной задачей является сохранение живучести сил и средств ТехО.

Одним из основных направлений маскировки сил и средств ТехО является соблюдение скрытности размещения и действий. Скрытность обеспечивается строгим соблюдением правил выполнения работ по ремонту и эвакуации ВиТ, а также маскировке мест размещения подразделений ТехО.

Цель защиты в системе ТехО состоит в том, чтобы исключить или максимально ослабить воздействие противника на органы ТехО различными средствами поражения: ОМП, а также воздействиям авиации, артиллерии и других средств поражения.

В целом охрана подразделений ТехО в районах размещения и развертывания при необходимости осуществляется сторожевым охранением и непосредственным охранением; при передвижении – походным охранением. Охрана органов ТехО осуществляется своими силами и средствами. При организации охраны определяются конкретное количество, состав, места размещения, задачи сторожевых постов, секретов, патрулей, наблюдателей и других органов.

Оборона в системе ТехО организуется для отражения непосредственного нападения противника. Потребность в обороне определяется конкретной обстановкой, степенью опасности нападения десантов (ДРГ, незаконных вооруженных формирований), характеристикой районов размещения или развертывания подразделений ТехО. Потребность в организации обороны выражается объемами и сроками выполнения мероприятий по оборудованию огневых позиций, устройству заграждений и созданию системы огня.

При действии *ВЧ ГО* в военное время в подразделениях ТехО разрабатываются планы (схемы) защиты, охраны, обороны.

В них указываются соответствующие мероприятия, выделяемые силы, средства и порядок их выполнения.

Принципы организации маскировки, защиты, охраны и обороны

1. Непрерывность в выполнении мероприятий маскировки, защиты, охраны, обороны в системе ТехО.
2. Комплексность решения задач маскировки, защиты, охраны, обороны.
3. Соответствие степени защищенности органов ТехО интересам решения возлагаемых на них задач.

Общие положения по организации управления ТехО

Управление ТехО – целенаправленная деятельность командиров (начальников), штабов, заместителей командиров по вооружению и тылу, начальников служб по организации ТехО при подготовке к действиям и руководству им в ходе выполнения *ВЧ ГО* поставленных задач.

Цель управления ТехО – достижение максимальной эффективности управления ТехО для поддержания высокой готовности к действиям *ВЧ ГО* по наличию и состоянию ВиТ.

Командир ВЧ ГО несет полную ответственность за ТехО подчиненных частей, подразделений и руководит им лично, через штаб, своих заместителей по вооружению и тылу, начальников служб.

Решение командира *ВЧ ГО* на действия в условиях ЧС и его указания по ТехО являются основой управления ТехО.

Командир, принимая решения на действие *ВЧ ГО*, должен знать и учитывать:

наличие и состояние ВиТ;

обеспеченность ВТИ, количество и сроки поступления их до начала и в ходе выполнения поставленных задач;

состояние и возможности подразделений ТехО;

уровень технической и специальной подготовки личного состава.

Командир *ВЧ ГО* после постановки задач и организации взаимодействия отдает указание по всем видам обеспечения, в том числе и ТехО, подчиненным командирам, своим заместителям и начальникам служб.

Штаб должен постоянно знать укомплектованность *ВЧ ГО* ВиТ, обеспеченность боеприпасами (при действиях в боевых условиях) и ВТИ; своевременно доводить до ЗКЧ ТВ, начальников служб решение и распоряжения командира *ВЧ ГО*, необходимые для организации и осуществления ТехО, информировать их об изменении обстановки, выделять по распоряжению командира *ВЧ ГО* дополнительные силы и средства для технической разведки, защиты, охраны, обороны, организации связи и решения других задач ТехО.

ЗКЧ ТВ является непосредственным организатором и руководителем ТехО. Он несет ответственность за выполнение задач ТехО по подчиненным ему службам и согласовывает усилия служб по всем остальным видам ТехО.

Начальники технических служб несут полную ответственность за свои виды обеспечения и отвечают за укомплектование *ВЧ ГО* соответствующими видами ВиТ, средствами ремонта, эвакуации, технической оснасткой, ВТИ; за состояние ВиТ, техническую и специальную подготовку личного состава по

своей службе; за боевую готовность подчиненных органов ТехО. На основе решения ЗКЧ ТВ и распоряжений старших начальников, они руководят производственной деятельностью подчиненных подразделений; докладывают ЗКЧ ТВ и представляют ему данные по службам, расчеты и предложения по своим видам обеспечения; участвуют в разработке распоряжений по ТехО; руководят своими видами обеспечения в ходе выполнения задач *ВЧГО*.

Управление силами и средствами ТехО осуществляется с КП и ТПУ части. Для решения вопросов ТехО используются общие каналы связи, но может создаваться и радиосеть ТехО.

Взаимодействие осуществляется на основе решения старшего начальника по ТехО и результатов планирования действий.

Техническое обеспечение *ВЧГО* при совершении марша

ТехО *ВЧГО* на марше организуется и осуществляется с учетом времени, отводимого на подготовку к маршу, величины суточного перехода и состояния маршрутов; характера задачи, которую предстоит выполнять после марша; времени года, погоды и суток; характера местности и других факторов.

При организации эксплуатации потребности в мероприятиях по поддержанию надежной работы ВиТ определяются исходя из предполагаемого расхода ресурса в ходе марша, при выполнении последующей задачи в районе ЧС и из фактического запаса ресурса на время получения задачи.

Таким образом, в ходе марша на каждом привале должен осуществляться контрольный осмотр ВиТ, при необходимости с дозаправкой горючим, с обязательным участием средств технического обслуживания подразделений; в районах отдыха – ежедневное техническое обслуживание. Кроме того, для некоторых образцов ВиТ в районах отдыха могут проводиться номерные обслуживания. При недостатке времени номерные обслуживания могут проводиться в нескольких районах отдыха (рис. 3).

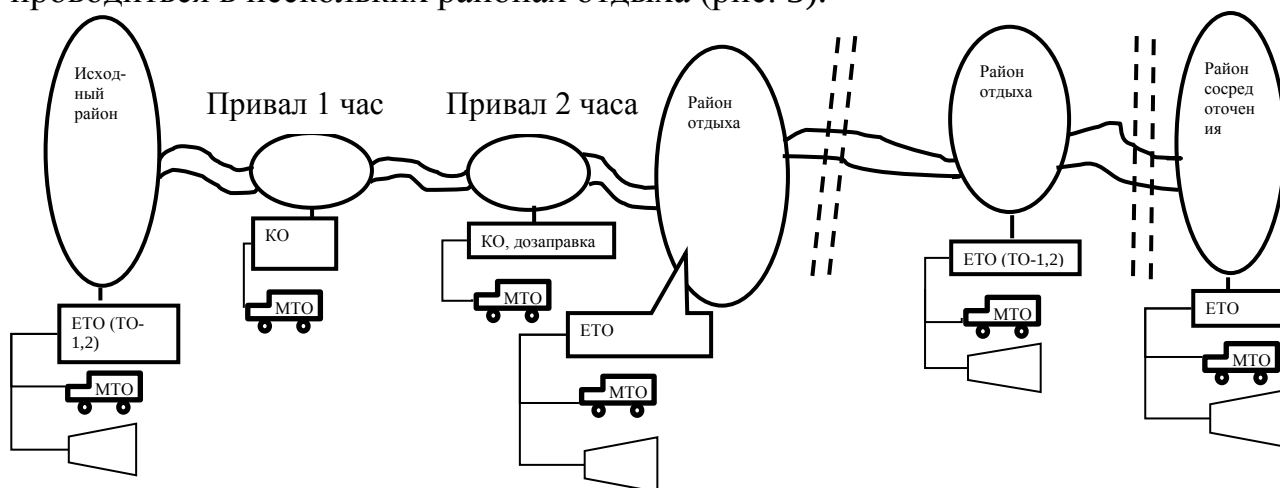


Рис. 3. Техническое обслуживание ВиТ на марше

В период подготовки к маршу все машины укомплектовываются дополнительными емкостями для горючего и охлаждающей жидкости, средствами повышения проходимости и самовытаскивания, приборами ночного видения и другими светотехническими устройствами.

В каждом подразделении, имеющем автомобили, для буксировки неисправных машин подготавливаются автомобили–тягачи (из расчета один автомобиль–тягач на 8–10 автомобилей).

Предметом особого внимания является ходовая часть гусеничных машин. Натяжение гусеничных лент должно быть отрегулировано так, чтобы в ходе марша до очередного района отдыха экипажу (механику-водителю) его не пришлось регулировать. При совершении марша ночью следует проверить габаритные фонари, стоп-сигналы, наличие подсвечивающихся указок для обозначения остановившихся машин, а в условиях военных действий, кроме того, наличие и работоспособность приборов ночного видения и светомаскировочных устройств.

Основной целью подготовки личного состава к передвижению является обеспечение надежной безаварийной эксплуатации машин и достижение высокой маршевой скорости, быстрого восстановления вышедших из строя ВиТ.

Потребности в подготовке личного состава определяются фактическим уровнем его подготовки к маршу, условиями и способами передвижения, природно-климатическими и физико-географическими условиями.

Обычно для подготовки к маршу может выделяться крайне ограниченное время. Однако и в этих условиях независимо от уровня подготовки водителей (механиков-водителей) проводится их инструктаж.

Инструктаж проводится командирами подразделений или ЗКЧ ТВ.

Для восстановления ВиТ на маршрутах движения назначается замыкание колонн, а в районах отдыха – часть сил и средств *втоо*.

Ремонтные подразделения, выделяемые в замыкание, должны быть обеспечены запасами воды и продовольствия, а в условиях боевых действий или при совершении марша в зонах заражения, кроме того, средствами для спецобработки, СИЗ, необходимыми приборами дозиметрического контроля, маскировочными средствами. При отсутствии штатных тягачей, решением командира *ВЧГО* в состав замыкания выделяются однотипные машины.

Помимо ремонта неисправных машин на маршрутах движения *ВЧГО* на замыкание колонн дополнительно возлагаются следующие задачи:

- ведение учета вышедших из строя ВиТ;
- дозаправка остановившихся и отремонтированных машин ГСМ;
- буксировка отдельных неисправных машин к местам их передачи для ремонта средствами старшего начальника;
- эвакуация машин к местам ремонта своими силами и средствами;
- эвакуация неисправных машин с маршрута движения;
- вытаскивание застрявших машин;

направление и сопровождение отставших в пути и отремонтированных машин в свои подразделения.

Втоо без средств, выделенных в замыкание *ВЧ ГО*, совершает марш в голове колонны тыла. По прибытии в районы отдыха и в конечный район сосредоточения силы и средства взвода совместно с подразделениями технического обслуживания подразделений оказывают помощь водителям (механикам-водителям) в обслуживании ВиТ и устранении неисправностей. При необходимости по прибытии в район отдыха (сосредоточения) может развертываться на сборном пункте поврежденных машин (СППМ) для восстановления вышедших из строя ВиТ.

СППМ – это участок местности, на котором развернуты для работ и сосредоточены или будут сосредоточиваться неисправные (поврежденные) образцы ВиТ для обслуживания и ремонта.

В условиях военных действий СППМ может развертываться на маршруте движения в случае нанесения противником больших потерь в ВиТ и прекращения движения *ВЧ ГО* для восстановления их способности к действиям.

Имущество в замыкании размещается в ремонтных мастерских, а при необходимости и на специально выделенных для этих целей автомобилях и тягачах; в ремонтном взводе и на складах части – на штатном транспорте.

Важная роль при совершении марша отводится организации управления ТехО. Потребность в организации управления ТехО на марше определяется большой рассредоточенностью неисправных ВиТ, сил и средств ТехО по всей глубине суточного перехода. Следует получать и передавать информацию между органами, находящимися на значительных расстояниях и в основном в движении. При этом возможности использования радиосредств могут быть ограничены. Основу организации управления составляют переговорные пункты комендантской службы, местные линии и узлы связи, подвижные средства.

В районах привалов командиры подразделений *ВЧ ГО* контролируют организацию контрольных осмотров, дозаправку машин ГСМ, устранение неисправностей, заслушивает доклад ЗКЧ ТВ о наличии и техническом состоянии ВиТ, количестве машин, отставших в пути, причинах их отставания, принятых мерах по ремонту и эвакуации, состоянии и занятости средств замыкания колонн.

С прибытием в район отдыха (сосредоточения) командир *ВЧ ГО* через ЗКЧ ТВ и подчиненных командиров собирает и обобщает информацию по ТехО, руководит работами по дозаправке ВиТ ГСМ, выполнению запланированных видов технического обслуживания, восстановлению машин.

Техническое обеспечение *ВЧ ГО* при выполнении задач в очагах (зонах) ЧС

Одним из условий успешного решения задач в очагах (зонах) ЧС является поддержание работоспособности *ВЧ ГО* по наличию исправных и постоянно готовых к применению ВиТ.

Основными путями поддержания готовности ВиТ к использованию по прямому назначению являются обеспечение надежности работы машин и их своевременное восстановление в случае выхода из строя.

Потребность в техническом обслуживании и других мероприятиях по обеспечению надежной работы ВиТ определяется на основе предполагаемого расхода ресурса машин при выполнении задач *ВЧ ГО* в очагах (зонах) ЧС. Всегда необходимо стремиться к тому, чтобы подразделения *ВЧ ГО* прибывали в очаг (зону) ЧС в таком состоянии, которое не потребовало бы выполнения трудоемких номерных обслуживаний ВиТ.

Время и порядок проведения номерных и ежедневных технических обслуживаний обуславливается не только потребностью в их проведении, но и возможностью проведения с учетом сложившейся обстановки, использованием ВиТ при решении поставленных задач и другими условиями обстановки. При наличии времени обслуживание проводится в масштабе подразделений, а в случае его недостатка – расчлененным способом, в несколько этапов, при выполнении в первую очередь работ, обеспечивающих работоспособность машин. Для оказания помощи водителям (механикам-водителям) в обслуживании машин привлекается *втоо ВЧ ГО*. Контрольные осмотры ВиТ проводятся в перерывах между выполнением поставленных *ВЧ ГО* задач силами водителей (механиков-водителей, экипажей).

Организация восстановления ВиТ (ремонт, эвакуация, техническая разведка) в районе ЧС осуществляется начальником части через ЗКЧ ТВ.

Возможности по восстановлению ВиТ в основном определяются наличием и состоянием ремонтных и эвакуационных сил и средств подразделений ТехО.

Для решения задач восстановления ВиТ *втоо* обычно размещается в базовом районе расположения *ВЧ ГО*. При этом может развертываться для работы на СППМ. Решение на развертывание взвода на СППМ может приниматься в том случае, если его основной состав планируется использовать для работ на сосредоточенном ремонтном фонде.

Для развертывания *втоо ВЧ ГО* на СППМ выбирается район, который должен отвечать технологическим требованиям, а в военное время, кроме того, и тактическим требованиям.

В районе СППМ оборудуются:

участок для приема ВиТ;

участок для ремонта ВиТ;

участок специальных работ;

площадка отремонтированных машин;

участок испытания ВиТ;

укрытия для личного состава, ВиТ и окопы для обороны СППМ (в военное время).

Степень оборудования участков и других элементов СППМ определяется исходя из конкретных условий обстановки и возможностей подразделений.

На основе установленного объема и содержания работ по ремонту ВиТ осуществляется планирование производственной деятельности взвода. Оно заключается в составлении плана-графика ремонта ВиТ на СППМ.

Передача ВиТ оформляется по актам приемки отремонтированных машин.

График ремонта ВиТ разрабатывается командиром *втоо* на листах бумаги в одном экземпляре и утверждается ЗКЧ ТВ.

ВиТ, которые не могут быть восстановлены силами и средствами *ВЧ ГО*, эвакуируются и передаются в ремонт на предприятия местной промышленной базы, в ремонтные подразделения МЧС РК, Министерства обороны и в другие ремонтные органы, определяемые указаниями старших начальников.

6.5. Тыловое обеспечение

Тыловое обеспечение представляет собой совокупность мероприятий, осуществление которых позволяет обеспечить *ВЧ ГО* всеми видами материальных средств в целях поддержания их способности к действиям и создания благоприятных условий для успешного выполнения поставленных задач. Тыловое обеспечение удовлетворяет материальные, медицинские, транспортные, бытовые и другие потребности *ВЧ ГО* при подготовке и в ходе проведения АСНР, при передвижении и расположении на месте.

В настоящее время существует хорошо организованный и технически оснащенный тыл, способный успешно решать большой объем сложных задач тылового обеспечения АСНР, проведения гуманитарных операций и повседневной жизни, в любых условиях обстановки.

Тыловое обеспечение включает обширный комплекс мероприятий различных видов обеспечения. К нему относятся материальное, транспортное, медицинское, ветеринарное, торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное и финансовое обеспечение. Тыловое обеспечение тесно связано с ТехО при решении вопросов размещения и перемещения их подразделений, выполнения перевозок, ремонта техники тыла, использования путей подвоза и эвакуации, местных ресурсов, организации охраны и обороны, защиты от оружия массового поражения, управления и связи.

Наиболее важное значение для своевременного и полного обеспечения ведения АСНР имеет материальное обеспечение.

Материальное обеспечение в *ВЧ ГО*

Материальное обеспечение в *ВЧ ГО* организуется и осуществляется в целях своевременного и полного удовлетворения потребностей *ВЧ ГО* в вооружении, технике, горючем, продовольствии, вещевом, медицинском, инженерно-техническом, химическом, квартирном и другом имуществе, а также в материалах и специальных жидкостях различного назначения и в воде.

Материальное обеспечение в *ВЧ ГО* по службам тыла организуется заместителем командира *ВЧ ГО* по тылу – начальником тыла (ЗКЧ Т), а по техническим и другим службам – ЗКЧ ТВ и начальниками соответствующих служб.

Подразделения тылового обеспечения предназначены для приема, хранения и доставки (отпуска) запасов вооружения, горючего, продовольствия, вещевого, военно-технического, автомобильного, пожарно-технического и другого имущества; заправки техники горючим; организации питания личного состава и его помывки; обеспечения, ремонта, дезинфекции, дезинсекции вещевого имущества; эвакуации неисправной, ненужной техники и имущества тыла и подготовки их к отправке по назначению.

Успех материального обеспечения *ВЧ ГО* достигается заблаговременным созданием и правильным эшелонированием необходимых запасов материальных средств, бесперебойным восполнением их расхода и потерь. При определении потребности в материальных средствах учитываются их наличие, возможный расход, потери и необходимые запасы к исходу дня.

ВЧ ГО материальными средствами обеспечивается за счет получения (подвоза) их с баз (складов), восстановления поврежденного вооружения, техники и имущества, а также за счет местных ресурсов.

В исключительных случаях снабжение отдельными видами материальных средств может производиться за счет местных ресурсов, выделяемых решением председателя КПЛЧС, в оперативном подчинении которого находится *ВЧ ГО*.

Для бесперебойного обеспечения *ВЧ ГО* создаются в установленных размерах войсковые запасы материальных средств. Они содержатся на складах, в транспорте, на машинах и при личном составе *ВЧ ГО*.

Войсковые запасы делятся на расходную часть и неприкосновенный (по горючему неснижаемый) запас, который расходуется с разрешения командира *ВЧ ГО*.

Запасы материальных средств в целях предохранения их от заражения радиоактивными, отравляющими веществами и биологическими средствами хранятся и перевозятся в укупорке или укрытыми.

Подвоз материальных средств – одна из главных задач материального обеспечения. Он организуется и осуществляется в любой обстановке в целях создания запасов материальных средств, восполнения их расхода и потерь в *ВЧ ГО*.

Подвоз планируется и организуется ЗКЧ Т в соответствии с решением командира *ВЧ ГО*, задачами *ВЧ ГО*, его материальными потребностями и наличием запасов в *ВЧ ГО*. Подвоз материальных средств обычно производится транспортными средствами *ВЧ ГО*.

При доставке в *ВЧ ГО* материальных средств воздушным транспортом ЗКЧ Т организует подготовку посадочных площадок или площадок для приема сбрасываемых грузов, разгрузку самолетов (вертолетов) и подвоз грузов в *ВЧ ГО* (подразделения), а также отправку пораженных и больных обратными рейсами самолетов (вертолетов).

Продовольственное обеспечение в *ВЧ ГО*

Продовольственное обеспечение военнослужащих в *ВЧ ГО* организуется в соответствии с требованиями Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 23 апреля 2025 года № 154 «Об утверждении

натуральных норм питания, снабжения продовольствием, кормами, оборудованием, столово-кухонной посудой и техникой продовольственной службы воинских частей гражданской обороны Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан», утверждены нормы продовольственного обеспечения военнослужащих.

Порядок организации питания военнослужащих в стационарных условиях

Для обеспечения питанием военнослужащих штатами *ВЧ ГО* предусматриваются столовые, которые по технологическому процессу приготовления пищи подразделяются на столовые полного цикла, фабрики-столовые, доготовочные, раздаточные.

При отсутствии в *ВЧ ГО* офицерской столовой питание офицеров осуществляется в отдельно оборудованных помещениях (обеденных залах) солдатских столовых.

При организации питания военнослужащих не допускается снижение укомплектованности штатных должностей поварского состава менее 70 %. При организации питания военнослужащих *ВЧ ГО* через предприятия общественного питания от 70 до 100 % должностей поварского состава по штату мирного времени содержатся вакантными. Для работы в столовой привлекаются все повара, состоящие в штате *ВЧ ГО*, за исключением поваров, которые осуществляют приготовление пищи для подразделений, действующих в отрыве от пункта дислокации *ВЧ ГО*.

В столовой *ВЧ ГО* обработка продуктов, приготовление пищи и ее раздача производятся с соблюдением требований санитарных правил и норм.

К работе в столовой *ВЧ ГО* (на средствах хлебопечения) допускаются повара и пекари, имеющие специальное образование, прошедшие предварительные при поступлении и периодические медицинские осмотры, профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию, имеющие личную медицинскую книжку, в которую вносятся результаты медицинских исследований, сведения о перенесенных инфекционных заболеваниях, отметки о прохождении гигиенической подготовки и аттестации.

Лица, постоянно работающие на объектах продовольственной службы (начальники столовых и складов, кладовщики, специалисты по ремонту холодильного и технологического оборудования, экспедиторы, водители специальных автомобилей, предназначенных для подвоза скоропортящихся продуктов и хлеба), также обеспечиваются спецодеждой по установленным нормам и допускаются к работе только после прохождения предварительного медицинского осмотра, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации.

Лица, назначаемые в состав суточного наряда для работы в столовой *ВЧ ГО*, перед заступлением на дежурство подвергаются медицинскому осмотру дежурным врачом (фельдшером). Не допускаются к работе в столовой *ВЧ ГО* лица, не прошедшие медицинский осмотр.

Суточный наряд в столовую *ВЧ ГО* для выполнения подсобных работ назначается из расчета: до 100 человек, питающихся в столовой – 3–4 человека, на каждые последующие 75 человек – дополнительно выделяется по 2 человека.

Список лиц, допущенных к несению службы дежурным по столовой на текущий месяц, утверждается командиром *ВЧ ГО*. Начальники столовых и продовольственных складов, повара *ВЧ ГО* в состав суточного наряда не назначаются.

Ответственность за организацию и состояние питания военнослужащих в стационарных условиях несет командир *ВЧ ГО*, ЗКЧ Т, начальник продовольственной службы, начальник столовой.

Порядок организации питания военнослужащих в полевых условиях

Питание военнослужащих в полевых условиях (на полевых учениях, маневрах, полигонах, в учебных части х и лагерях, подразделениях, действующих в отрыве от ППД *ВЧ ГО*, в районах стихийных бедствий и катастроф) организуется на продовольственных пунктах, развертываемых на безопасных и благоприятных в санитарном отношении участках местности, начальником *ВЧ ГО* (ЗКЧ Т), командиром подразделения с использованием технических средств приготовления пищи или доставкой горячей пищи в термосах.

Подразделения, не имеющие штатных технических средств приготовления пищи, прикрепляются для питания к другим подразделениям, имеющим указанные средства.

Питание военнослужащих организуется по раскладке продуктов, утвержденной командиром *ВЧ ГО*.

В полевых условиях для приготовления пищи применяются в основном концентрированные и консервированные продукты.

Малочисленные подразделения (команды) военнослужащих обеспечиваются продовольствием с мелкой фасовкой.

Горячая пища выдается, как правило, 3 раза в сутки. В тех случаях, когда по условиям обстановки, размещения нет возможности приготовления и ее выдачи 3 раза в сутки, вместо 1 приема пищи военнослужащие обеспечиваются одноразовыми или промежуточными рационами питания.

Приготовление и прием пищи в районах радиоактивного, химического и биологического заражения производится при условии выполнения всех необходимых мер защиты. Приготовление и прием пищи при химическом заражении допускается в специальных сооружениях. При биологическом заражении питание организуется после проведения комплекса мероприятий по дезинфекции территории, а при необходимости, также продовольствия, воды, походных кухонь и оборудования продовольственной службы.

Для приготовления пищи в зонах заражения продукты питания и вода доставляются в герметической таре и используются после ее обработки и с разрешения начальника медицинской службы.

Для питания и питья в полевых условиях используются индивидуальные котелки, ложки, кружки, фляги.

Обеспечение водой организуется исходя из предъявляемых требований по ее качеству и возможностей по подвозу, но не менее чем из расчета на 1 человека в сутки: с 15 октября по 15 апреля в умеренном климате – 15 л, в жарком климате – 20 л; с 16 апреля по 14 октября в умеренном климате – 20 л, в жарком климате – 25 л.

Также может выдаваться бутилированная питьевая вода военнослужащим, при невозможности обеспечения питьевой водой из стационарных сетей водоснабжения или ее несоответствии санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам по заключению центров государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

При организации питания в полевых условиях и во временных столовых должны соблюдаться требования санитарно-эпидемиологических правил и норм.

К работе на продовольственных пунктах и во временных столовых допускаются повара и пекари, имеющие специальное образование, личную медицинскую книжку, прошедшие медицинский осмотр, профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию. Продовольствие для нужд лагеря подвозится в специальном транспорте, соответствующем его видам (авторефрижераторы, автофургоны комбинированные, фургоны-прицепы). Подвоз мяса, рыбы и хлеба на продовольственные пункты допускается в специальных плотно закрывающихся ящиках, обитых изнутри оцинкованным железом или белой жстью с пропайкой швов пищевым оловом.

Военнослужащие и гражданский персонал, постоянно занятые на работах по подвозу и хранению продовольствия и воды, поварской состав и хлеборезы, личный состав суточного наряда по продовольственному пункту обеспечиваются соответствующей спецодеждой по установленным нормам.

Ответственность за организацию и состояние питания военнослужащих в полевых условиях несет командир *ВЧ ГО*. Он устанавливает график приема пищи военнослужащими.

Контроль за организацией питания в подразделениях, действующих в отрыве от пункта дислокации *ВЧ ГО*, осуществляется начальником продовольственной службы *ВЧ ГО*, указания которого по организации питания для командиров подразделений являются обязательными.

Вещевое обеспечение военнослужащих

Вещевое обеспечение военнослужащих в *ВЧ ГО* организуется в соответствии с требованиями: Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 6 сентября 2021 года № 428 «Об утверждении норм снабжения вещевым имуществом военнослужащих Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан на мирное время»; утвержденными нормами снабжения вещевым имуществом военнослужащих:

Отпуск вещевого имущества подразделениям производится по нормам снабжения на списочную численность личного состава, а также для замены фактически изношенного, утраченного при выполнении задачи или зараженного имущества.

Для замены пришедших в негодность и зараженных обмундирования, белья, обуви и снаряжения должны постоянно содержаться на складе *ВЧГО* и на медицинских пунктах установленные запасы вещевого имущества.

Для обеспечения вещевым имуществом военнослужащих при ликвидации ЧС, проведении АСНР, учений и сборов оборудуется полевой вещевой склад, предназначенный для накопления, хранения, содержания, выдачи вещевого имущества и приема излишествовавшего имущества вещевой службы. Запасы вещевого имущества и оборудования склада перевозятся на автотранспорте *вмо ВЧГО*. Для развертывания вещевого склада ЗКЧ Т через начальника вещевой службы определяется район размещения, пути подвоза и эвакуации, порядок охраны и размещение имущества на складе.

Помывка военнослужащих в стационарных и полевых условиях производится не реже одного раза в неделю с обязательной одновременной сменой комплекта нательного и постельного белья. В подразделениях организуется учет помывки личного состава, замены ему нательного и постельного белья и выдачи мыла. Повара принимают душ ежедневно. Смена нательного белья им производится не реже двух раз в неделю. Для гигиенической помывки, а также санитарной обработки личного состава используются: близко расположенные гражданские бани, полевые бани, являющиеся основным средством, дезинфекционно-душевые установки из состава учреждений медицинской службы и подразделений РХБЗ.

Для размещения полевой бани выбирается ровная и сухая площадка, на которой в палатках или приспособленных помещениях развертываются раздевалка и моечное отделение, размещаются дезинфекционно-душевые установки и емкости для воды. Для помывки личного состава используется вода только из источников, разрешенных к использованию медицинской службой. Сточные воды отводятся в поглощающие колодцы или выгреб достаточной емкости на расстоянии не менее 10 м от места помывки. Мылом и банными полотенцами военнослужащие обеспечиваются в соответствии с установленными нормами. В бане содержится комплект продезинфицированных мочалок банных из расчета три штуки на одно помывочное место. После помывки грязное белье собирается в мешки и сдается на вещевой склад, где оно хранится не более суток, после чего отправляется в прачечную. Хранить грязное белье вместе с чистыми предметами вещевого имущества запрещается. При получении белья после стирки надлежит следить за тем, чтобы оно было стандартное, полномерное и клейменое, а также проверять качество его обработки и ремонта.

Обеспечение горючим, смазочными материалами и специальными жидкостями

Командир *ВЧГО* обязан осуществлять постоянный контроль за наличием в подразделениях ГСМ и запасов, хранящихся на складе. Ответственность за своевременное обеспечение ГСМ, а также за организацию заправки техники несет ЗКЧ Т. Ответственность за своевременную заправку техники в подразделениях несут их командиры.

Для обеспечения непрерывной работы инженерная техника заправляется горючим в местах ее работ, автомобили – на складе *ВЧ ГО* или на местных автозаправочных станциях.

Для заправки машин на путях подвоза и эвакуации разворачиваются полевые автозаправочные пункты, создаваемые за счет сил и средств *ВЧ ГО*.

Обеспечение *ВЧ ГО* ГСМ в полевых условиях осуществляется на основании установленных лимитов их расходования. Для этого оборудуются полевые склады горючего и пункты заправки. Склады горючего предназначены для приемки, хранения и выдачи ГСМ и технических средств для работы с ними. Запасы горючего содержатся в автотранспорте *вмо ВЧ ГО* и *вмо* спасательных отрядов: автобензин и дизтопливо в топливозаправщиках; масла – частично в автотопливомаслозаправщиках, частично в 200-литровых бочках; смазки – в 200-литровых бочках.

Склады полевого типа не имеют постоянного места размещения и построек. Укомплектовываются они передвижными техническими средствами, которые можно перевозить любыми видами транспорта. К таким техническим средствам относятся: передвижные резервуары (стальные и резино-тканевые), перекачивающие станции, мотопомпы, тара, полевые лаборатории. размещение таких складов каждый раз зависит от условий местности, выполняемых задач и других обстоятельств. В полевых условиях машины заправляются горючим, как правило, на полевых заправочных пунктах.

Заправка машин производится тремя способами:

заправляемые машины подходят к средствам заправки;

средства заправки подаются к заправляемым машинам;

смешанный (одни подразделения заправляются первым, а другие – вторым способом или подразделения заправляются одновременно двумя способами). При совершении марша на большие расстояния (более суточного перехода) в районах больших привалов, силами и средствами *ВЧ ГО*, также могут разворачиваться полевые пункты заправки.

Участок для размещения полевого пункта заправки должен быть ровным, сухим, с твердым грунтом, обеспечивающим движение машин в любое время года и в любую погоду. Документация пункта заправки оформляется с учетом необходимой транспортировки и хранения на транспорте.

С выходом *ВЧ ГО* в назначенный район ЗКЧ Т в соответствии с разработанным на основании решения командира *ВЧ ГО* планом осуществляет вывоз материальных средств в установленные районы; разворачивает тыловые подразделения; организует питание личного состава; обеспечивает подразделения материалами для строительства укрытий для личного состава, техники и запасов материальных средств; пополняет запасы продовольствия, горючего и других материальных средств; организует взаимодействие со спасательными службами материально-технического снабжения субъектов РФ по вопросам материального обеспечения *ВЧ ГО* и приданных формирований.

Управление тылом является составной частью управления *ВЧ ГО*. Оно осуществляется командиром *ВЧ ГО* лично, а также через штаб, ЗКЧ Т и ЗКЧ

ТВ, начальников служб. Эти должностные лица организуют работу тыла на основе решения и указаний командира *ВЧ ГО*, а также распоряжений соответствующих начальников вышестоящего звена по вопросам тылового обеспечения. При подготовке к проведению АСНР или других действий *ВЧ ГО* задачи по тыловому обеспечению доводятся до исполнителей приказами или распоряжениями по тылу, а в ходе ведения АСНР – короткими распоряжениями, отдаваемыми подчиненным преимущественно по техническим средствам связи или при личном общении.

Управление подразделениями тыла может осуществляться с любого ПУ, но основным является ТПУ, возглавляемый ЗКЧ Т и располагающий необходимыми для решения вопросов тылового обеспечения средствами связи и передвижения.

Вопросы для контроля:

1. Что такое обеспечение действий *ВЧ ГО* и какие виды оно включает?
2. Виды специальной разведки и, с какой целью она проводится?
3. С какой целью проводится РХБЗ и что она включает?
4. Что включает инженерное обеспечение действий *ВЧ ГО*?
5. На основе чего, кем выполняются и где отображаются мероприятия гидрометеорологического обеспечения в *ВЧ ГО*?
6. Какие средства относятся к средствам топогеодезической информации?
7. Назовите основные задачи морально-психологического обеспечения.
8. По каким составляющим элементам осуществляется организация технического обеспечения?
9. Что оборудуется в районе СППМ?
10. Какие мероприятия включает тыловое обеспечение действий *ВЧ ГО*?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тактика действий воинских частей гражданской обороны МЧС Республики Казахстан продолжает развиваться в соответствии с современными вызовами. Усложнение сценариев чрезвычайных ситуаций, рост техногенных и природных рисков, применение новых технологий и оборудования при проведении аварийно-спасательных и неотложных работ требуют качественного обновления подходов к планированию и управлению силами гражданской защиты.

В системе управления штатными и приданными подразделениями появились новые, критически важные задачи: прогнозирование динамики чрезвычайных ситуаций на основе цифровых данных, организация оперативного реагирования с применением современных средств связи, навигации и ситуационного анализа, а также обеспечение бесперебойного межведомственного взаимодействия. В условиях стремительных изменений обстановки результативность действий подразделений напрямую зависит от способности руководящего состава быстро оценивать ситуацию, принимать оптимальные решения и применять адаптивную тактику.

Возросла роль аналитического мышления, инициативы и самостоятельности командиров. От них требуется грамотное проведение тактических расчетов, сокращение сроков подготовки и проведения АСиНР, обеспечение мобильности подразделений, организация грамотного развертывания на территории работ, а также своевременное принятие решений по обеспечению безопасности личного состава и поддержанию устойчивого управления в сложной оперативной среде.

Использование шаблонных решений или опора исключительно на традиционный опыт может привести к неоправданным рискам: человеческим потерям, материальному ущербу и избыточному расходованию сил и средств. Поэтому применение штатных и приданных подразделений в условиях мирного и военного времени требует прежде всего профессионального анализа, гибкости, владения современными технологиями и творческого подхода.

Эффективное управление силами гражданской обороны возможно только при условии глубокого владения теоретическими основами организации АСиНР, изучения накопленного опыта ликвидации ЧС, а также постоянного совершенствования навыков командиров и штабов всех уровней. Современные условия требуют непрерывного развития компетенций в сферах ситуационного управления, взаимодействия с единой диспетчерской службой, использования геоинформационных и дрон-технологий, систем мониторинга и раннего оповещения.

Решающая роль при ликвидации последствий ЧС по-прежнему принадлежит человеку. Однако от личного состава *ВЧ ГО* сегодня требуется не только физическая выносливость и психологическая устойчивость, но и владение современными средствами защиты, навыками работы с техникой, цифровыми решениями, оборудованием для высокорисковых операций и

средствами оперативной связи. Эти качества формируются системой профессиональной подготовки, включающей тактическую, техническую, психологическую, медицинскую и цифровую подготовку спасателей и военнослужащих гражданской обороны.

В современных условиях особое значение имеют дисциплина, готовность к действию в условиях неопределенности, способность к командной работе и соблюдение международных стандартов безопасности при проведении операций. Только постоянное повышение уровня профессиональной подготовки, морально-психологической устойчивости и технической выучки позволяет подразделениям *ВЧ ГО* эффективно выполнять задачи по защите населения и территорий Республики Казахстан от чрезвычайных ситуаций.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Закон Республики Казахстан № 188-V ЗРК от 11 апреля 2014 года «О гражданской защите».
2. Закон Республики Казахстан № 33-III от 8 февраля 2003 года «О мобилизационной подготовке и мобилизации» .
3. Закон Республики Казахстан № 202-I от 7 января 2005 года «О Вооружённых Силах, других войсках и воинских формированиях».
4. Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан № 390 от 7 июля 2015 года «Об утверждении Правил применения воинских частей гражданской обороны в мирное время».
5. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 149. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 мая 2015 года № 11097 «Об утверждении Правил организации и деятельности государственной системы гражданской защиты».
6. Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 23 апреля 2025 года № 154 «Об утверждении натуральных норм питания, снабжения продовольствием, кормами, оборудованием, столово-кухонной посудой и техникой продовольственной службы воинских частей гражданской обороны Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан».
7. Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 6 сентября 2021 года № 428 «Об утверждении норм снабжения вещевым имуществом военнослужащих Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан на мирное время».
8. Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 23 августа 2022 года № 47 «Об утверждении Методических рекомендаций по оформлению и нанесению прогнозируемой и сложившейся обстановки при чрезвычайных ситуациях и военных конфликтах на топографические и рабочие (оперативные) карты, в том числе электронные в Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан».
9. Симонов В.В., Лещенко А.П. и др. Спасательный центр МЧС России (ОШС, ТТХ техники и вооружения, ориентировочные возможности). Уч. пособие с грифом МЧС. – Химки: АГЗ, 2014.
10. Лещенко А.П. и др. Сборник форм формализованных документов по управлению спасательным центром (отрядом) в чрезвычайных ситуациях. Уч. пособие с грифом МЧС. – Химки: АГЗ, 2012.
11. Абрамов В.А. и др. Правила разработки и оформления документов в органах управления по делам ГО и ЧС, соединениях и частях войск ГО. Учебно-методическое пособие. – Новогорск: АГЗ, 1999.
12. Репринцев В.А. и др. Инженерное обеспечение действий сил ГСГЗ и ГО. Уч. пособие. – Новогорск: АГЗ, 1999.
13. Лобанов А.И. Оперативное прогнозирование медицинской обстановки в ЧС. Уч. пособие. – Новогорск: АГЗ, 2004.

14. Лобанов А.И. Медико-биологическая защита. Учебник. – Химки: АГЗ, 2008.
15. Чеботарев С.С., Семеренко А.Г. Тыловое обеспечение. Уч. пособие. – Новогорск: АГЗ, 2001.
16. Морозов В.П. и др. Работа должностных лиц ВЧ ГО и ГУ ГОЧС субъекта РФ по вопросам МТО. Уч. пособие. – Новогорск: АГЗ, 2004.

**ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ
В СЛУЖЕБНЫХ ДОКУМЕНТАХ**

Воинская часть гражданской обороны (ВЧГО)	
<i>овр</i>	отделение воспитательной работы
<i>озгт</i>	отделение по защите государственной тайны
<i>ок</i>	отделение кадров
<i>ус</i>	узел связи
<i>опсс</i>	отделение подвижных средств связи
<i>рст</i>	радиостанция
<i>ро</i>	радиоотделение
<i>ррс</i>	радиорелейная станция
<i>оссс</i>	отделение стационарных средств связи
<i>втоо</i>	взвод технического обеспечения и обслуживания
<i>авто</i>	автомобильное отделение
<i>ремм</i>	ремонтная мастерская
<i>вмо</i>	взвод материального обеспечения
<i>ржон</i>	расчет жизнеобеспечения населения
<i>утп</i>	учебное тактическое поле
<i>мп</i>	медицинский пункт
<i>ово</i>	отделение ведомственной охраны
спасательный батальон (сб)	
<i>спаср</i>	спасательная рота
<i>спасв</i>	спасательный взвод
<i>спасо</i>	спасательное отделение
<i>оп</i>	отделение поиска
<i>ос</i>	отделение связи
инженерно-спасательная рота (иср)	
<i>исв</i>	инженерно-спасательный взвод
<i>исо</i>	инженерно-спасательное отделение
<i>сопт</i>	спасательное отделение плавающих транспортеров
<i>сов</i>	спасательное отделение водоснабжения
<i>сэто</i>	спасательное электротехническое отделение
<i>савтв</i>	спасательный автомобильный взвод
<i>савто</i>	спасательное автомобильное отделение
рота радиационной, химической и биологической защиты (сррхбз)	
<i>сврхр</i>	спасательный взвод радиационной, химической разведки
<i>сорхр</i>	спасательное отделение радиационной, химической разведки
<i>свссо</i>	спасательный взвод специальной и санитарной обработки
<i>свдд</i>	спасательный взвод дегазации и дезактивации местности
<i>хрл</i>	химико-радиометрическая лаборатория
пожарно-спасательная рота (пср)	
<i>псв</i>	пожарно-спасательный взвод
<i>псо</i>	пожарно-спасательное отделение
<i>сто</i>	спасательное трубопроводное отделение
<i>сгпрвр</i>	спасательная группа проведения пиротехнических и взрывчатых работ
<i>грбла</i>	группа беспилотных летательных аппаратов и робототехнических средств

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир ВЧ ГО

(в/звание, подпись, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

Календарный план подготовки ВЧ ГО к проведению АСНР (вариант)

№ п/п	Выполняемые мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5
I. Работа начальника и штаба ВЧ ГО до получения оперативной директивы (распоряжения МЧС)				
1	Решение неотложных задач	Заполняется в зависимости от сложившейся обстановки		
II. Работа начальника и штаба ВЧ ГО с получением оперативной директивы (распоряжения МЧС)				
1. Принятие решения				
1.	Уяснение задачи, оценка обстановки, определение замысла действий и его объявление заместителям и начальникам служб			
2.	Завершение принятия решения			
3.	Доклад решения начальнику вышестоящего ОУ			
4.	Объявление решения заместителям и начальникам служб			
2. Постановка задач подразделениям				
1.	Отдача предварительных распоряжений			
2.	Отдача приказа (распоряжений)			
3.	Организация действий в подразделениях			
3. Планирование действий				
1.	Разработка: плана проведения АСНР плановой таблицы взаимодействия планов по видам обеспечения			
2.	Планирование АСНР в подразделениях			
3.	Утверждение документов плана действий командиром ВЧ ГО			
4.	Завершение планирования АСНР в подразделениях			
4. Организация взаимодействия				
1.	Работа на местности по уточнению решения и организация взаимодействия.			
2.	Организация взаимодействия на макете местности			

1	2	3	4	5
5. Подготовка подразделений				
1.	Доукомплектование подразделений личным составом, вооружением, и техникой.			
2.	Пополнение подразделений запасами материальных средств до установленных норм.			
3.	Подготовка вооружения и техники к применению.			
6. Подготовка районов				
1.	Инженерное оборудование исходных районов.			
2.	Оборудование пунктов управления и линий связи.			
3.	Подготовка вертолетных площадок.			
4.	Оборудование маршрутов выдвижения.			
5.	Проведение мероприятий по маскировке и водоснабжению.			
7. Мероприятия по работе с личным составом				
1.	Доведение задач воспитательной работы до исполнителей.			
3.	Разъяснение личному составу поставленных задач			
4.	Проведение мероприятий по информационному противодействию			
8. Организация обеспечения действий				
1.	Разработка распоряжений по видам обеспечения и постановка задач подразделениям.			
2.	Организация и проведение мероприятий обеспечения.			
3.	Прием и накопление запасов материально-технических средств в подразделениях тылового и технического обеспечения.			
4.	Ремонт и восстановление неисправного вооружения и техники.			
9. Организация управления				
1.	Развертывание системы связи и АСУ.			
2.	Развертывание пунктов управления.			
3.	Рекогносцировка и подготовка запасных районов для пунктов управления и маршрутов выхода в них.			
4.	Контроль за выполнением мероприятий маскировки и пропускного режима на пунктах управления.			

1	2	3	4	5
10. Выход подразделений в исходный район				
1.	Выход основных подразделений в запланированные районы.			
2.	Завершение сосредоточения подразделений в исходных районах.			
3.	Развертывание сил и средств технического обеспечения и тыла.			
11. Практическая работа в подчиненных подразделениях				
1.	Контроль за доведением задач путем личных переговоров по техническим средствам связи с командирами подразделений на 1–2 ступени ниже.			
2.	Выезд и работа в подразделениях по контролю и оказанию помощи в организации АСНР			
3.	Контроль за ходом выполнения мероприятий по подготовке к АСНР.			
4.	Готовность ВЧ ГО к выполнению поставленных задач.			

Начальник штаба части
(в/звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

**Ориентировочное время на выполнение основных мероприятий
по управлению (организации действий)**

№ п/п	Наименование мероприятий	Время, мин	
		<i>СБ</i>	<i>ВЧГО</i>
1.	Уяснение задачи	5–10	10–15
2.	Информирование должностных лиц о полученной задаче	До 5	5–10
3.	Отдача предварительных распоряжений	До 5	5–10
4.	Оценка обстановки	20–30	30–60
5.	Принятие решения	20–30	30–90
6.	Доклад решения старшему начальнику	10–15	15–20
7.	Указания по планированию АСНР	–	До 10
8.	Рассмотрение и утверждение планирующих документов	–	30–60
9.	Доклад обстановки старшему начальнику	До 5	5–10
10.	Разработка плана рекогносцировки	–	20–30
11.	Разработка предварительного распоряжения	5–10	10–15
12.	Разработка приказа (запись)	20–30	30–50
13.	Разработка распоряжения (запись)	15–20	20–30
14.	Оформление решения начальника (командира)	20–30	30–40
15.	Разработка плановой таблицы взаимодействий	–	60–90
16.	Разработка плана охраны и обороны пунктов управления	–	20–30
17.	Разработка календарного плана мероприятий по подготовке к АСНР	–	20–30
18.	Разработка донесения	5–10	10–15
19.	Разработка таблицы сигналов взаимодействия	–	15–20
20.	Постановка задач (отдача приказа)	15–20	20–30
21.	Доведение задач до подразделений по техническим средствам связи	10–15	20–30
22.	Организация взаимодействия: при подготовке к АСНР в ходе АСНР	30–60 25–30	60–80 30–45

Основные мероприятия и требования к оборудованию полевых пунктов управления

Подготавливаются рабочие места для всех должностных лиц *ВЧ ГО* в палатках.

Оборудуются и маскируются окопы (укрытия) для КШМ и специальных автомобилей, ХНП, подразделений охраны и в соответствии с установленными требованиями, места отдыха личного состава и туалеты.

На рабочие места должностных лиц подводятся выносы от средств связи КШМ. оборудуются пристяжными палатками.

Рабочие места должностных лиц в палатках обеспечиваются полевой, разборной мебелью; крышки столов, предназначенных для работы с картой, покрываются линолеумом. Освещение должно быть надежным и дублируется различными средствами. В зимнее время палатки отапливаются.

Для каждого начальника службы подготавливается отдельное рабочее место. Командир *ВЧ ГО* и НШ работают, как правило, за одним столом, который должен обеспечить размещение не менее двух карт (схем, планов).

Телефонные трубки оборудуются длинными шнурами, позволяющими вести работу с картой (схемой, планом) из любой точки рабочего стола.

Внутри палатки вывешиваются плакаты, схемы с требованиями уставов, наставлений, основными нормативами по различным видам действий. В обязательном порядке в рабочей палатке командира *ВЧ ГО* должен быть график работы соответствующего органа управления по организации (планированию) выполнения поставленных задач.

Все офицеры на ПУ должны иметь формализованные и справочные документы, исходя из возложенных на них функциональных обязанностей.

Полы в палатках застилаются деревянными щитами.

На входах в палатках устанавливаются противопожарные щиты, решетки для очистки обуви от грязи, а там где оборудованы рабочие места соответствующих начальников, кроме того, щит с сигналами оповещения, оборудование для звуковой (разборная стойка с гильзой) и световой (держатель для ракет) сигнализации.

Оборудуется место отдыха личного состава подразделений обеспечения и охраны, столовые для офицерского состава, для сержантов и солдат, медицинский пункт (пост), место для несения службы караула.

В палатках для отдыха офицеров устанавливаются раскладные кровати, для сержантов и солдат щитовые нары с комплектом постельных принадлежностей. Допускается места отдыха рядового и сержантского состава оборудовать настилами, покрытого подручным материалом (лапник, трава и т. п.) и брезентом.

Вблизи мест отдыха (непосредственно в палатках) устанавливаются умывальники и другие принадлежности для проведения утреннего туалета.

Для личного состава караулов подготавливаются отдельные палатки

(помещения), где оборудуются места отдыха, хранения оружия и боеприпасов (в пирамидах, ящиках).

Пункты хозяйственного довольствия и места приема пищи развертываются в соответствии с установленными требованиями.

Двигатели с источниками электропитания, обеспечивающие работу всех элементов ПУ, устанавливаются в специально открытых для них укрытиях, направления распространения выхлопных газов которых не должны создавать опасность отравления личного состава угарным газом.

Оборудование рабочего места оперативного дежурного и перечень документов, находящихся у него

1. Оборудование рабочего места оперативного дежурного

Рабочее место оперативного дежурного располагается в непосредственной близости от рабочих мест командира *ВЧ ГО* и начальника штаба и должно обеспечивать все необходимые условия для несения службы оперативным дежурным.

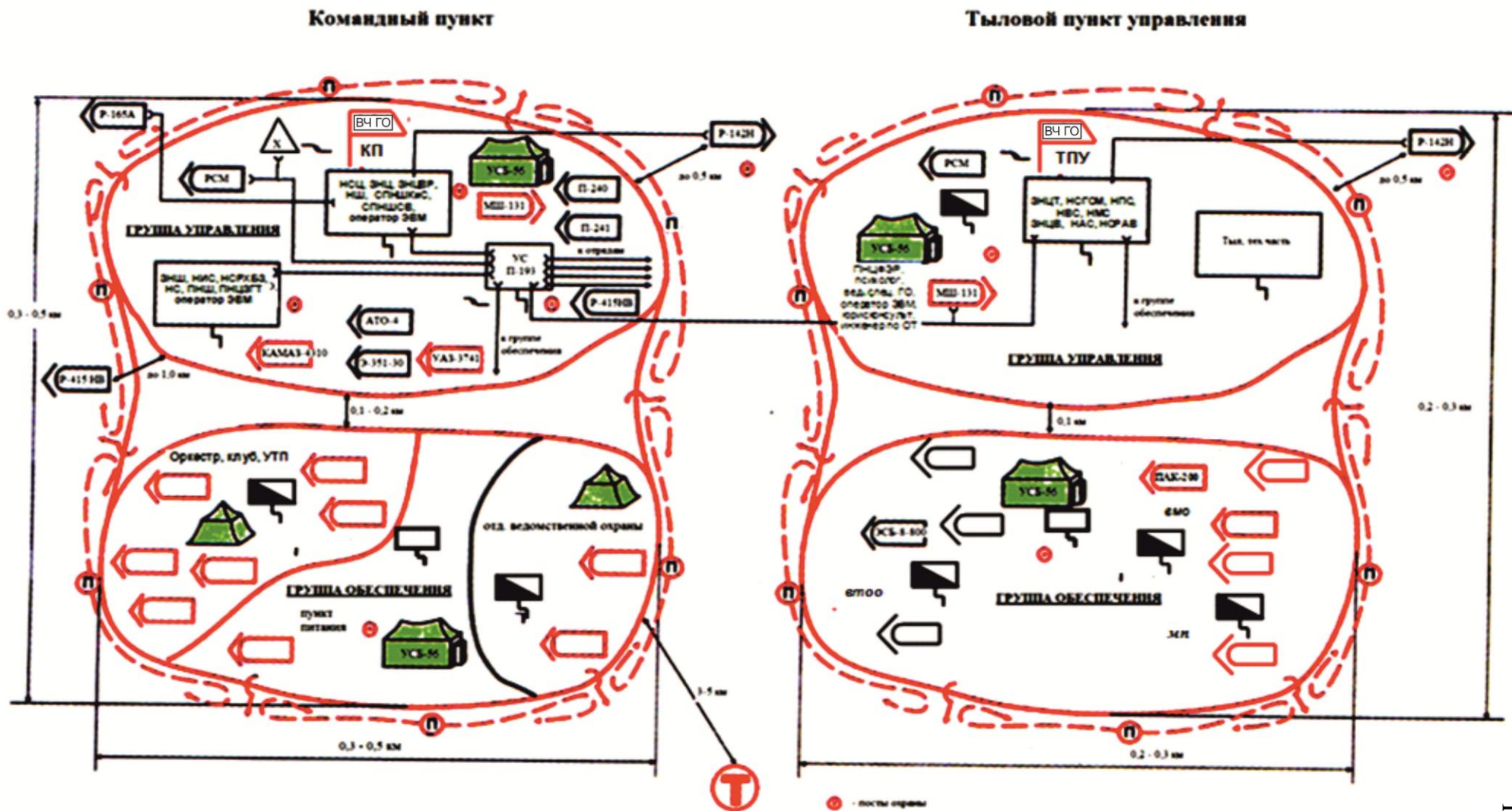
На рабочем месте оперативного дежурного должны быть:

рабочий стол и стул (табурет);
стол для работы с картой (схемой, планом);
средства связи и аппаратура оповещения;
часы для отображения оперативного и местного времени;
металлический сейф для хранения секретных документов;
приборы, предназначенные для ведения РХР;
стенд с документацией.

2. Перечень документов оперативного дежурного

Перечень документов оперативного дежурного, на стационарном и подвижном пункте управления:

опись документов;
инструкция ОД;
схема охраны и обороны ПУ (КП, ТПУ);
книга приема и сдачи дежурства;
журнал полученных и отданных распоряжений;
журнал контроля несения дежурства;
журнал учета чрезвычайных ситуаций;
журнал радиационного и химического наблюдения.
книга инструктажа дежурной смены;
рабочая тетрадь оперативного дежурного;
рабочая карта;
документы СУВ;
бланки телеграмм ЗАС, кодограмм и шифротелеграмм;
распорядок дня;
график несения дежурства;
состав дежурной смены;
схема вызова;
позывные узлов связи и должностных лиц;
схема оповещения;
время докладов в вышестоящие штабы, приема докладов из подразделений, проверок и других мероприятий;
образцы докладов и донесений и другие документы.



Вариант размещения ПУ ВЧ ГО на местности в военное время

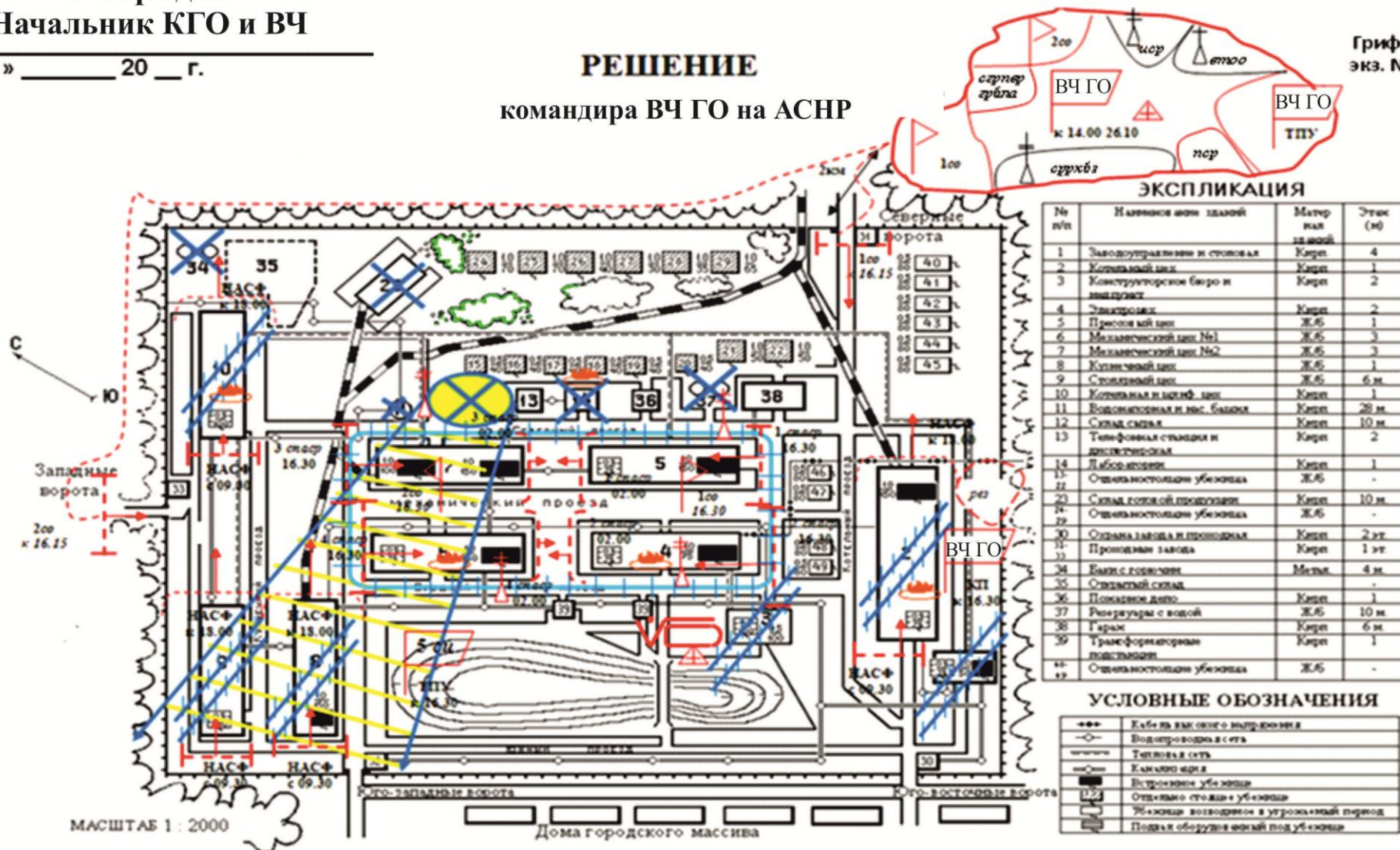
Утверждаю
Начальник КГО и ВЧ

« ____ » ____ 20 ____ г.

РЕШЕНИЕ

командира ВЧ ГО на АСНР

Гриф ____
экз. № ____



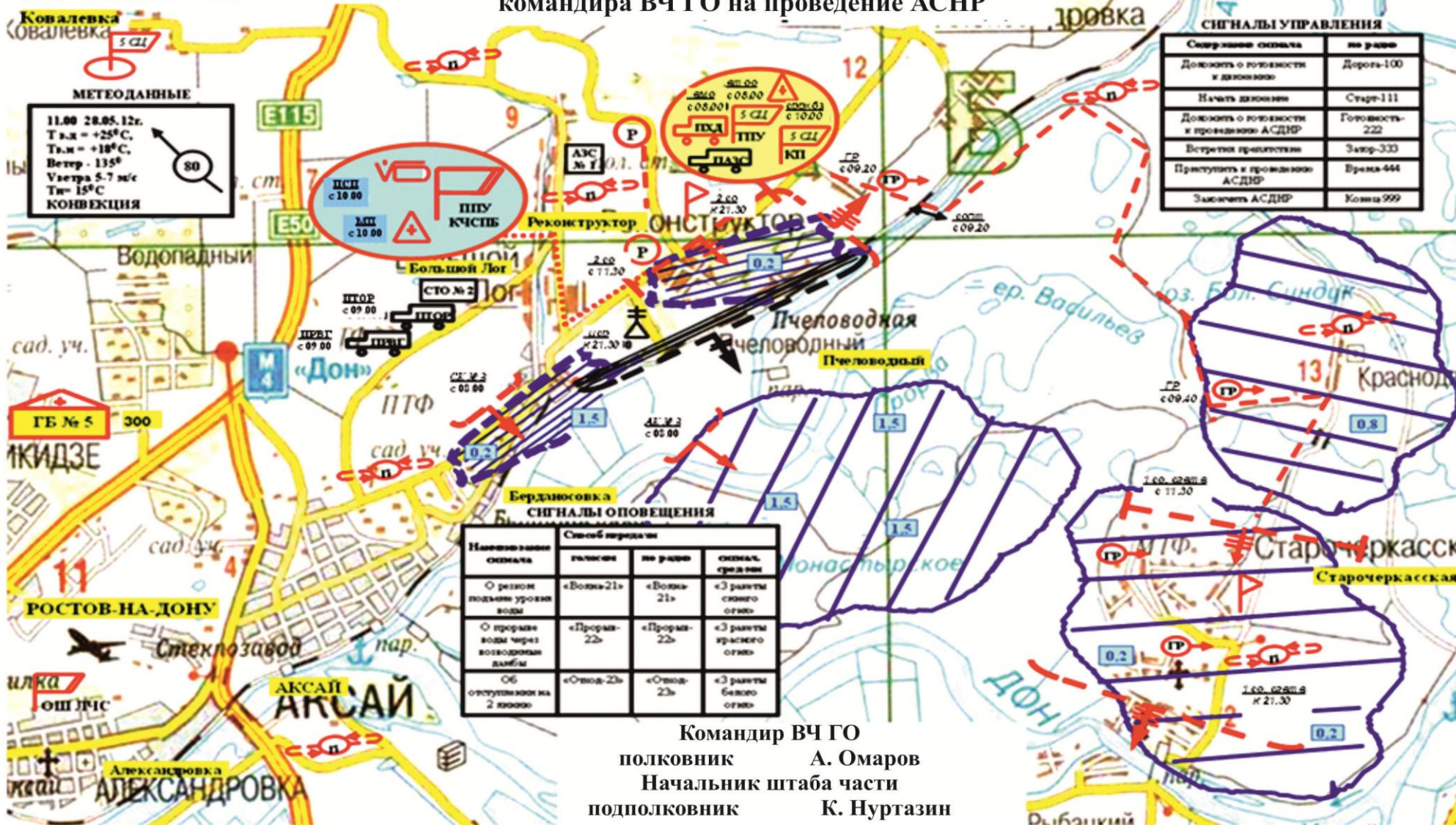
Командир ВЧ ГО
полковник А. Омаров
Начальник штаба части
подполковник К. Нуртазин

Утверждаю
Начальник КГО и ВЧ

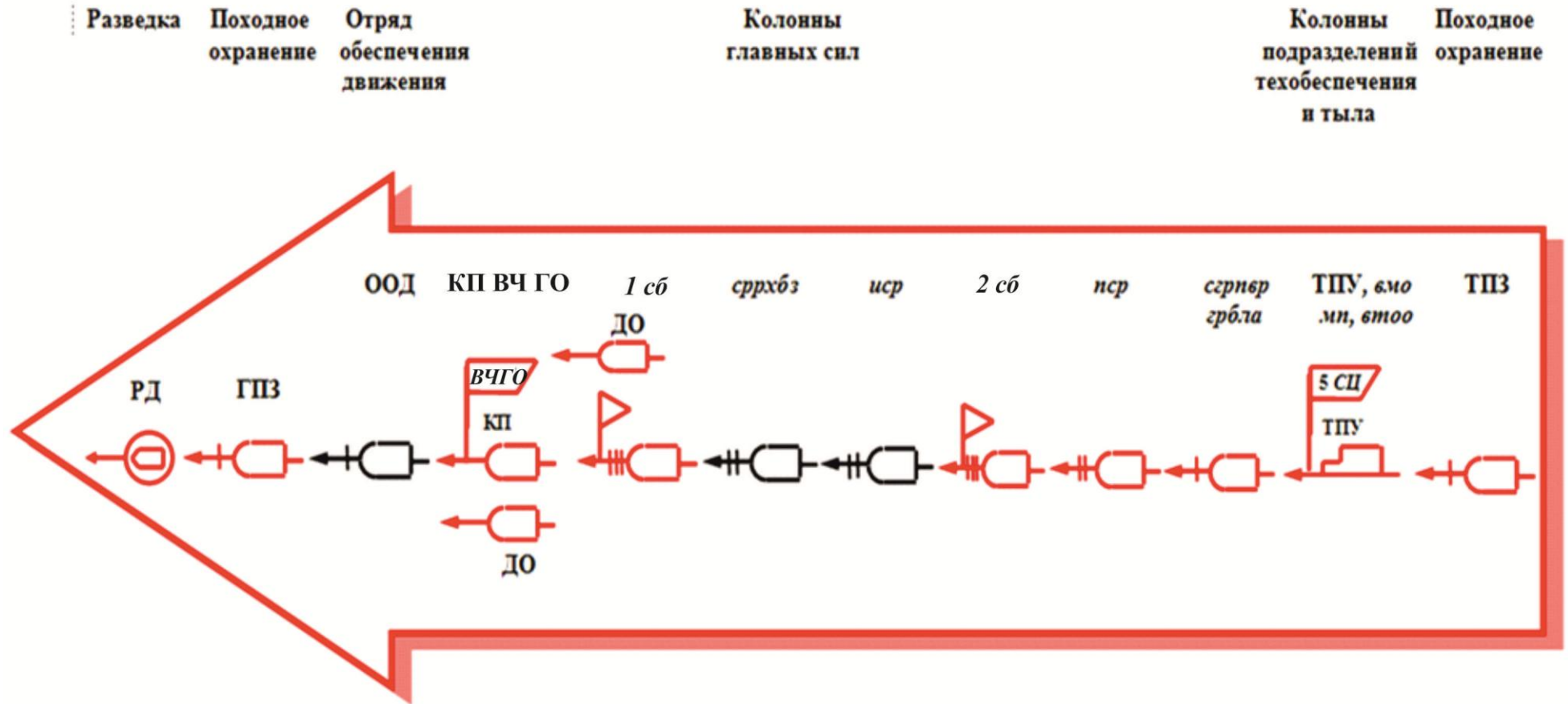
« ____ » _____ 20 ____ г.

РЕШЕНИЕ

командира ВЧ ГО на проведение АСДНР

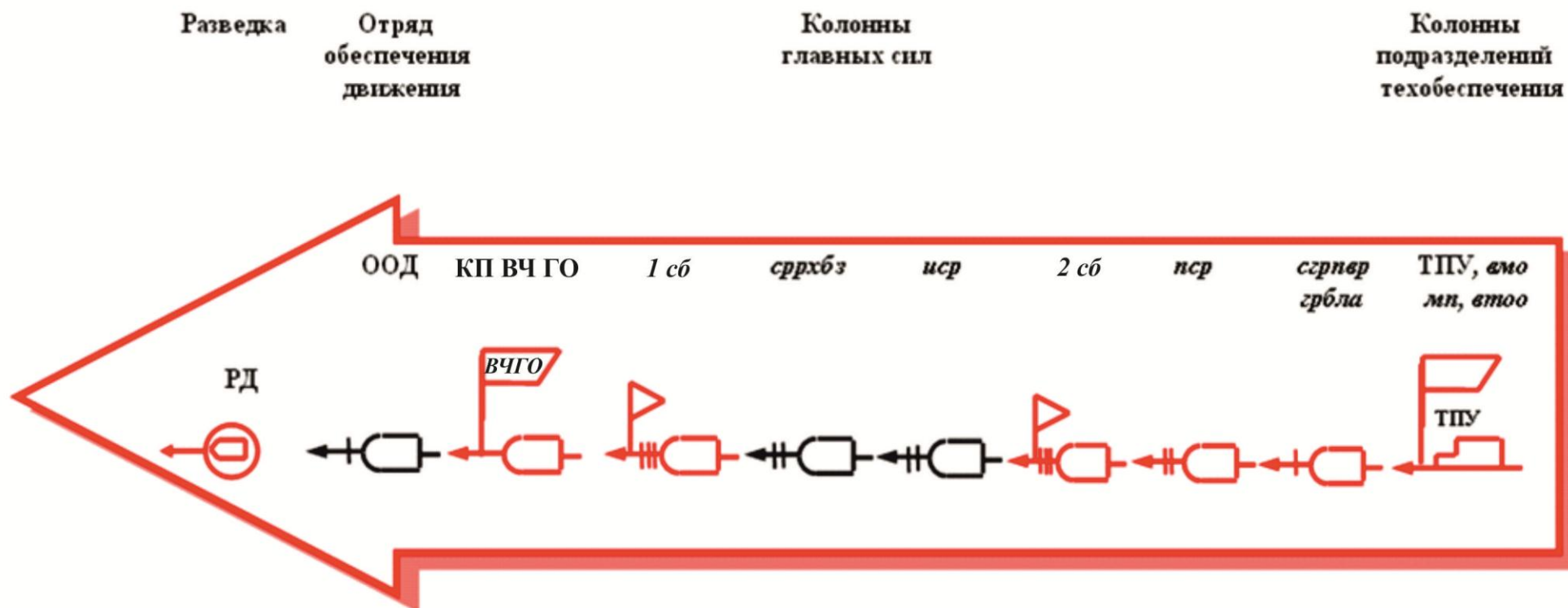


Построение походного порядка ВЧ ГО на марш (вариант военного времени)



Примечание: в мирное время походное охранение (ГПЗ, ТПЗ, дозорные отделения на флангах) не выставляется.

Построение походного порядка ВЧ ГО на марш (вариант военного времени)



« » 20 г.

РЕШЕНИЕ

командира ВЧ ГО на марш

Протяженность маршрута	320 км
Средняя скорость движения	45 км/час
Время совершения марша	9-30 мин
Расстояние между участниками	до 50 м

Части в подразделении	Время прохождения			
	Время высшего звена	Время про- м. звена	Время подразделения	
РД	20:06	20:30	00:30	06:00
ООД	20:10	20:40	00:40	06:10
РП	20:08	21:00	02:00	06:30
1 со	20:47	21:05	02:05	06:30
сррхбз	20:50	21:10	02:10	06:30
иср	20:45	21:15	02:15	06:30
2 со	20:56	21:20	02:20	06:30
иср	21:04	21:25	02:25	06:30
сррптр, грбпа	21:07	21:30	02:30	06:30
ПГУ	21:12	21:32	02:32	06:30

Наименование	Ситуации
Продукты прошли	
Их оценок	Стар - 10
Регулирование движения №1	Барьер - 1
Регулирование движения №2	Барьер - 2
Состояние очередей в районе	Барьер - 1



Наименование	Способы опознавания		
	голосом	в строителн сите	опознавание с реактивом
БОЕВАЯ ТРЕВОГА	БОЕВАЯ ТРЕВОГА	666	3 разгн криклого оги
ОТХОД ТРЕВОГИ	ОТХОД	777	3 разгн беглого оги
ВОЗДУШНАЯ ОПАСНОСТЬ	ВОДУХ	333	2 разгн злого оги
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ	АТОМ	444	2 разгн криклого оги
НАВЕРШИТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ	ГАЗЫ	555	Разгн СХТ

Командир ВЧ ГО
полковник А. Омаров
Начальник штаба части
подполковник К. Нуртазин

Утверждаю
Начальник КГО и ВЧ

« ____ » ____ 20 ____ г.

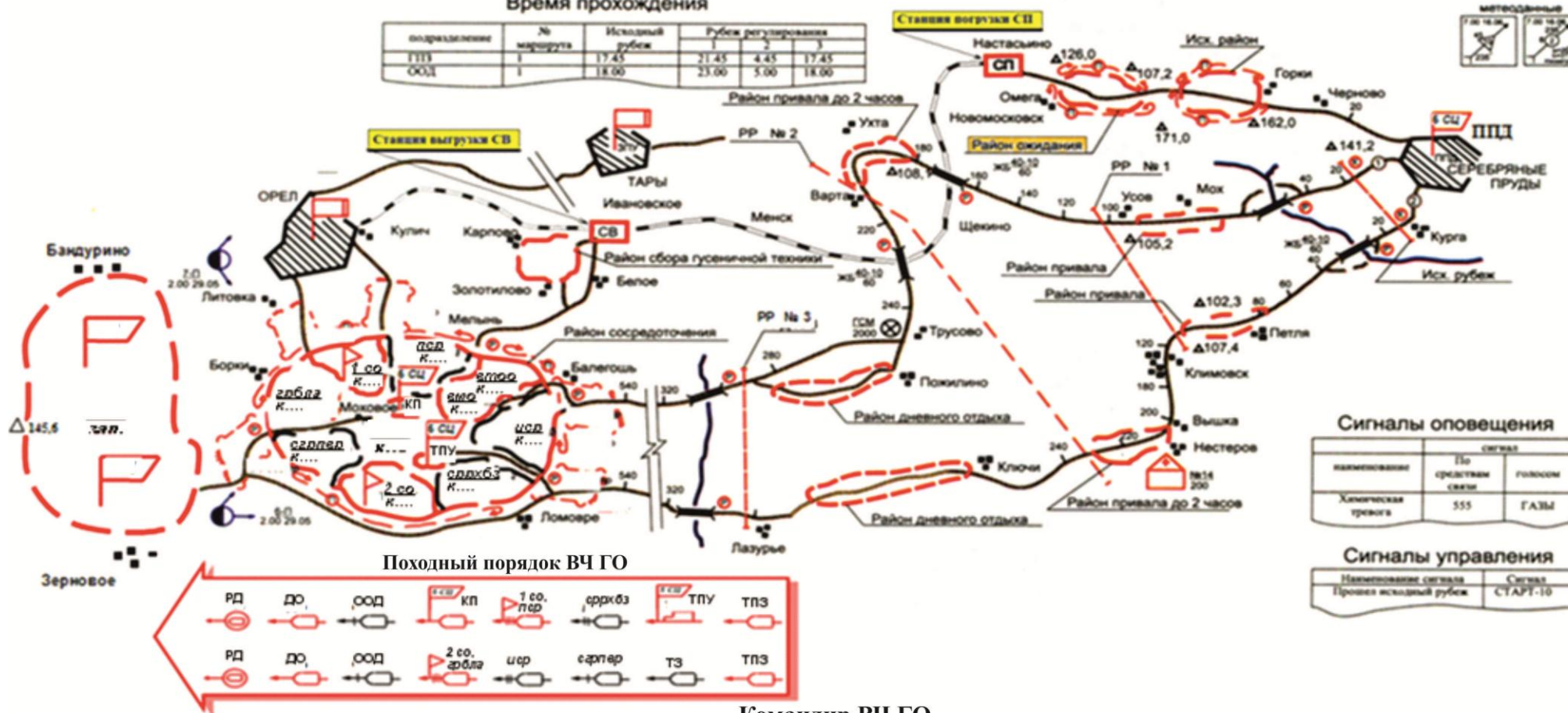
Гриф ____
экз. № ____

РЕШЕНИЕ

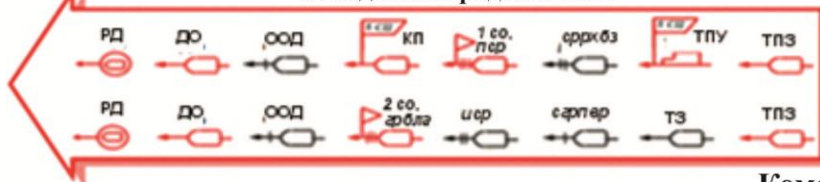
командира ВЧ ГО на передвижение комбинированным способом

Время прохождения

подразделение	№ маршрута	Исходный рубеж	Рубеж регулирования		
ГППЗ	1	17.45	21.45	4.45	17.45
ООЗЛ	1	18.00	23.00	5.00	18.00



Походный порядок ВЧ ГО



Сигналы оповещения

наименование	По средствам связи	голосом
Хлещущая тревога	555	ГАЗЫ

Сигналы управления

Наименование сигнала	Сигнал
Прошел исходный рубеж	СТАРТ-10

Командир ВЧ ГО
полковник А. Омаров
Начальник штаба части
подполковник К. Нуртазин

Утверждаю
Начальник КГО и ВЧ

« ____ » _____ 20 ____ г.

Гриф ____
экз. № ____

РЕШЕНИЕ

командира ВЧ ГО на перевозку железнодорожным транспортом

Сигналы управления

Наименование	Сигнал
Прошел исходный пункт	Старт-1
Сосредоточился в иск. районе	Район-1
Сосредоточился в районе ожидания	Район-2
Прибыл на станцию погрузки	Район-3
Приступил к погрузке	Вышка-1
Погрузку завершил	Вышка-1
Прибыл на станцию выгрузки	Район-4
Выгрузку завершил	Вышка-2
Сосредоточился в районе сбора	Район-5
Прибыл в район сосредоточения	Район-6

Расчет погрузки

Подразделения	Личный состав				Вооружение и техника						
	офицеры прапорщики	сержанты	солдаты	всего	УАЗ - 469	ЗиС-131	КАМАЗ	ПТС	ЭОБ	АПС	БТР (БРДМ)
1 эшелон											
КП, ТПУ											
1 со. и ср. пер. с грпер											
2 эшелон											
2 со. сркбз, грбл											



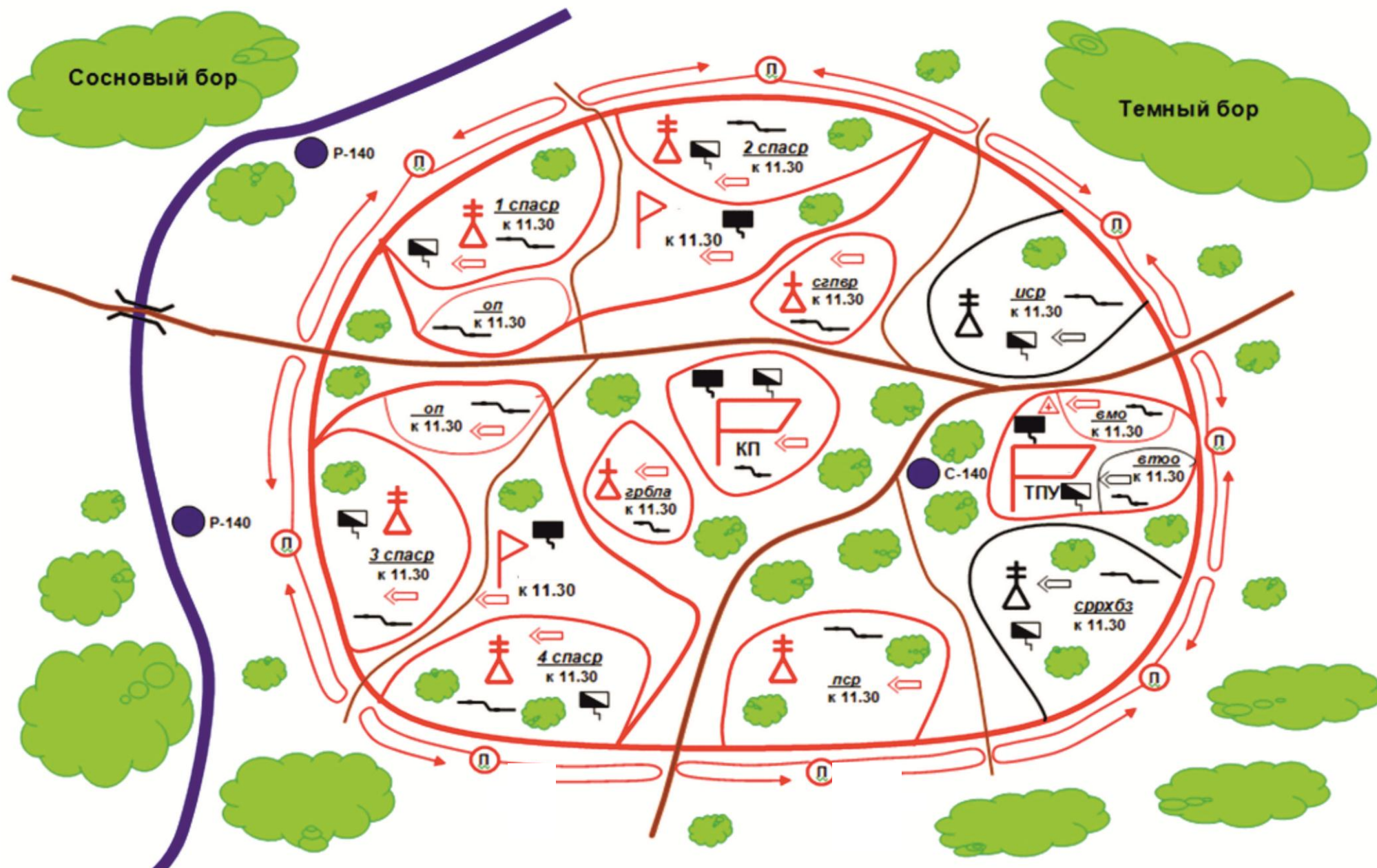
Сигналы оповещения

наименование	сигнал	
	По средствам связи	голосом
Химическая тревога	555	ГАЗЫ

Исходный пункт	
Части, подразделения	Время
РП	09:50 14.06
ТПУ	10:00 14.06
2 со	10:30 14.06

Командир ВЧ ГО
полковник А. Омаров
Начальник штаба части
подполковник К. Нуртазин

Схема расположения ВЧ ГО на месте



**ПРИКАЗ
НА ЛИКВИДАЦИЮ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИИ
НА РАДИАЦИОННО ОПАСНОМ ОБЪЕКТЕ
(вариант)**

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО №.... КП – ... (пункт, координаты), ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. В ... (время, дата) на НПО «Радон» г. ... (название города) в результате нарушения технологического процесса произошла авария в выбросом радиоактивных веществ.

2. ... ВЧ ГО имеет задачу: выдвинуться по маршруту ... (пункты, координаты) и с ... (время, дата) во взаимодействии с частями Минобороны РК, службой ООП и аварийно-спасательными формированиями приступить к проведению АСНР на НПО «Радон».

3. С ... (время, дата) на НПО «Радон» АСНР ведут аварийно-спасательные формирования объекта, территориальные формирования ... (название области). С ... (время, дата) к АСНР приступил с/б части .

4. Решил.

Основные усилия части сосредоточить на проведении АСНР в здании главного корпуса, прилегающих к нему сооружениях и цехах.

АСНР проводить во взаимодействии с частями, подразделениями Минобороны РК, службой ООП и аварийно-спасательными формированиями в последовательности: поиск и извлечение пострадавших из-под завалов, оказание помощи и эвакуация их в лечебные учреждения. Одновременно проводить перекрытие источников выделения радиоактивных веществ, локализацию, тушение пожаров, ликвидацию аварий на КЭС, дезактивацию территории объекта и прилегающих к нему сооружений и дорог.

Маршрут выдвижения к НПО «Радон» ... (пункты, координаты). Походный порядок части ... (состав). Исходный пункт ... (пункт, координаты).

АСНР проводить в средствах индивидуальной защиты и с применением средств медицинской профилактики, вести постоянный дозиметрический контроль.

Личный состав, получивший установленную дозу облучения, выводить из зоны загрязнения, проводить его санитарную обработку, в дальнейшем использовать для выполнения задач на незараженной территории. Отдых личного состава и прием пищи осуществлять в районе ... (пункт, координаты).

Силы и средства распределить:

участок № 1 (главный корпус с прилегающими к нему ... (название сооружений, цехов) ... силы, средства);

участок № 2 (вспомогательные сооружения ... (название сооружений) ... силы, средства);

Построение части для проведения АСНР в ... (количество эшелонов). Количество смен в эшелоне – решением командиров отрядов.

Резерв ... (состав сил и средств).

5. Приказываю:

ООД ... (состав) обеспечить выдвижение части по маршруту ... (пункты, координаты). С выходом в район сосредоточения быть в готовности к оборудованию маршрута выдвижения частей части к участкам проведения АСНР. Исходный пункт пройти ... (время, дата). С выполнением задачи действовать в составе отряда;

... с/ррхбз с ... (средства усиления) совершить марш по указанному маршруту и с ... (время, дата) приступить к АСНР на участке ... (номер участка). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). КНП – решением командира роты;

... *сб* без ... (состав подразделений) во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями с ... (время, дата) приступить к проведению АСНР на ... (название объекта) на участке № Маршрут движения ... (пункты, координаты). Рубеж ввода пройти ... (время, дата). Район сосредоточения после выполнения задачи ... (пункты, координаты). КНП отряда ... (пункт, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

резерву ... (состав) совершить марш по указанному маршруту и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты) в готовности к выполнению внезапно возникающих задач. Исходный пункт пройти ... (время, дата).

6. *мп* части совершить марш в составе колонны подразделений технического обеспечения и тыла, к ... (время, дата) развернуться в районе ... (пункт, координаты) в готовности к приему раненых (пораженных), оказанию им медицинской помощи с последующей эвакуацией в городскую больницу ... (номер) по маршруту ... (пункты, координаты) и военный госпиталь ... (номер) по маршруту ... (пункты, координаты).

7. Готовность части к действиям ... (время, дата).

8. КП части – в ходе выдвижения в голове колонны главных сил, при проведении АСНР – в районе ... (пункт, координаты).

ТПУ в ходе выдвижения – в голове колонны подразделений технического обеспечения и тыла, при проведении АСНР – в районе ... (пункт, координаты).

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира ... *сб*.

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧГО*
(воинское звание, подпись, фамилия)
НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИКАЗ
НА ЛИКВИДАЦИЮ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИИ
НА ХИМИЧЕСКИ ОПАСНОМ ОБЪЕКТЕ
(вариант)

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО №... . КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. В ... (время, дата) на ... (название объекта) произошла авария с выбросом аммиака. В результате взрыва здания и сооружения объекта получили сильные и средние разрушения. Имеются человеческие жертвы. На территории объекта и прилегающей территории образовалась зона химического заражения.

2. ... ВЧ ГО, в соответствии с распоряжением Начальника ... ДЧС, к ... (время, дата) сосредоточился в районе ... (пункты, координаты) с задачей во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями приступить к проведению АСНР на ... (название объекта).

3. С ... (время, дата) на объекте ведут АСНР аварийно-спасательные формирования: ... (состав формирований).

4. Решил.

Основные усилия части сосредоточить на участке №

АСНР проводить во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями в последовательности: поиск и извлечение пораженных (пострадавших) из-под завалов, оказание им медицинской помощи с последующей их эвакуацией в лечебные учреждения города. Одновременно осуществлять продельвание проходов в завалах, локализацию и ликвидацию пожаров, очагов СДЯВ, проводить дегазацию территории, зданий и сооружений.

Силы и средства распределить:

Участок № 1 ... (цеха ... название) – ... (состав сил и средств);

Участок № 2 ... (цеха ... название) – ... (состав сил и средств).

Построение части для выполнения задач в ... (количество) эшелон (а) с выделением резерва. Количество смен в эшелоне – решением командиров отрядов. Резерв – ... (состав резерва).

Рубеж ввода ... (пункты, координаты).

5. Приказываю:

... *сррхбз* с ... (состав усиления) во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями с ... (время, дата) приступить к проведению АСНР на ... (название объекта) на участке № Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты). Рубеж ввода пройти ... (время, дата). Район сосредоточения после выполнения задачи ... (пункты, координаты). КНП – решением командира роты;

... *сб* без ... (состав подразделений) во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями с ... (время, дата) приступить к проведению АСНР на ... (название объекта) на участке № Маршрут движения ... (пункты, координаты). Рубеж ввода пройти ... (время, дата). Район сосредоточения после выполнения задачи ... (пункты, координаты). КНП отряда (пункт, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

резерву ... (состав) расположиться в районе ... (пункты, координаты) в готовности к выполнению внезапно возникающих задач.

6. *мп* части к ... (время, дата) развернуться в районе ... (пункт, координаты) в готовности к приему пострадавших и пораженных, оказанию им медицинской помощи с последующей

эвакуацией в городскую больницу № ... (пункт, координаты) по маршруту ... (пункты, координаты).

7. Готовность части к действиям ... (время, дата).

8. Пункты управления части :

КП – в районе ... (пункт, координаты);

ТПУ – в районе ... (пункт, координаты).

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира ... *сб.*

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧ ГО*

(воинское звание, подпись, фамилия)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИКАЗ
НА ПРОВЕДЕНИЕ АСНР В ЗОНЕ КАТАСТРОФИЧЕСКОГО
ЗАТОПЛЕНИЯ
(вариант)

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО № КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. В результате ливневых дождей и интенсивного таяния снега в горах ... (название) резко поднялся уровень воды в реках, что привело к затоплению части территории ... (название) области (района). В зоне затопления оказались: город ... (название), населенные пункты ... (название). Имеются человеческие жертвы, пропавшие без вести. На территории ... (название области, района) с ... (время, дата) введен режим «Чрезвычайной ситуации».

2. ... ВЧ ГО к ... (время, дата) поступил в оперативное подчинение Председателя КПЛЧС ... (название) области с задачей с ... (время, дата) приступить к проведению АСНР в зоне катастрофического затопления во взаимодействии с аварийно-спасательными формированиями ГСГЗ.

3. В интересах части силами ... (состав сил) ведется разведка в районе затопления.

4. Решил.

Основные усилия части сосредоточить на проведении АСНР в городе ... (название) по спасению людей с последующей их эвакуацией в безопасные места.

АСНР проводить в последовательности: силами ... (количество) разведывательных дозоров части во взаимодействии со звеньями речной разведки провести разведку мест нахождения пострадавших людей, животных и материальных ценностей. Пострадавших людей и животных эвакуировать в места погрузки на автомобильный транспорт:

из города ... (название) в район ... (пункт, координаты); из населенного пункта ... (название) в район ... (пункт, координаты).

В дальнейшем силами продолжить эвакуацию пострадавших людей, животных и материальных ценностей из других населенных пунктов в зоне затопления в места посадки (погрузки) на автомобильный транспорт.

К ... (время, дата) оборудовать и содержать в зоне затопления: ... (количество) десантных переправ (с указанием количества расчетов ПТС на каждой переправе).

Переправы использовать для эвакуации пострадавших людей, животных, материальных ценностей, переправы техники и грузов через зону затопления.

Одновременно:

Силами ... (количество) разведывательных дозоров на СНЛ-8 во взаимодействии с ... (количество) звеньями речной разведки вести разведку в зоне затопления по выявлению мест нахождения пострадавших людей, животных, материальных ценностей.

К ... (время, дата) во взаимодействии со службой ООП ... области (района) по границе зоны затопления и в местах посадки (погрузки) пострадавших людей, животных и материальных средств на ... (вид транспорта) организовать комендантскую службу.

Для защиты ... (название объектов экономики) с ... (время, дата) приступить к устройству земляных заградительных дамб.

Непосредственное охранение района расположения части организовать решением начальника штаба части.

Силы и средства распределить:

... (силы, средства) – устройство ... (количество) земляных дамб на рубежах (объектах) ... (пункты, координаты или указание объектов);

... (силы, средства) – организация и несение комендантской службы во взаимодействии со службой ООП ... области (района);

... (силы, средства) – оборудование, содержание (количество) десантных переправ (с указанием количества расчетов ПТС на каждой переправе);

Построение части для выполнения задач в ... эшелон (а), днем в одну смену, ночью - в две смены с отдыхом смен (4-5 часов) - решением командиров отрядов.

Резерв части : ... (состав резерва).

5. Приказываю:

... *сб* с усилением с... (время, дата) приступить к устройству земляной заградительной дамбы для защиты ... (наименование объекта). Район отдыха личного состава и сосредоточения после выполнения задачи ... (пункты, координаты). КНП отряда с ... (время, дата) в районе ... (пункт, координаты);

...*сррхбз* во взаимодействии со службой ООП ... области (района) к ... (время, дата) организовать комендантскую службу по границе зоны затопления и в местах посадки (погрузки) пострадавших людей, животных и материальных средств на автомобильный транспорт. Район отдыха личного состава и сосредоточения после выполнения задачи ... (пункты, координаты). КНП с ... (время, дата) в районе ... (пункт, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

резерву ... (состав резерва) с ... (время, дата) сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты) в готовности к выполнению внезапно возникающих задач.

6. *мп* части к ... (время, дата) развернуться в районе ... (пункт, координаты) в готовности к приему раненых (больных) и оказанию им медицинской помощи. Нуждающихся в квалифицированной медицинской помощи эвакуировать в городскую (районную) больницу №... по маршруту ... (пункты, координаты).

7. Готовность части к действиям к ... (время, дата).

8. Управление подразделениями в ходе проведения АСНР осуществить с КП и ТПУ части :

КП – в районе ... (пункты, координаты) с ... (время, дата);

ТПУ – в районе ... (пункты, координаты) с ... (время, дата).

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира ... *сб*.

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧГО*
(воинское звание, подпись, фамилия)
НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

**ПРИКАЗ
НА ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ
(вариант)**

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО №.... КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. В результате сухой, жаркой погоды и нарушения правил пожарной безопасности в лесах ... (название) района) сложилась тяжелая пожарная обстановка. По состоянию на ... (время, дата) на территории района действуют ... (количество) лесных пожара(ов), общей площадью до ... км².

В соответствии с распоряжением Начальника ... ДЧС ... ВЧ ГО к ... (время, дата) сосредоточилась в районе ... (пункты, координаты), где поступила в оперативное подчинение Председателя КПЛЧС ... (название) области с задачей тушения пожаров на территории (название) района.

2. ... ВЧ ГО имеет задачу с ... (время, дата) во взаимодействии с ЛПК лесничеств приступить к тушению пожаров на участках:

№ 1 ... (пункты, координаты);

№ 2 ... (пункты, координаты);

(и т. д. по районам возникших пожаров).

Зона ответственности цента: ... (пункты, координаты).

3. С ... (время, дата) в интересах части разведку пожарной обстановки в зоне ответственности ведет экипаж вертолета Ми-8т ... (номер отряда) *осаэ*.

Локализацию лесных пожаров на территории ... (название) района осуществляют ЛПК лесничеств и местное население.

4. Решил.

Основные усилия части сосредоточить на тушении пожаров на участке № 1 - ... (пункты, координаты).

Тушение лесных пожаров осуществлять в последовательности: локализация, дотушивание очагов горения и окарауливание. Тактические приемы при тушении - решением командиров отрядов с обязательным устройством на рубежах локализации заградительных минерализованных полос.

Силы и средства по районам лесных пожаров распределить:

№ 1 – ... (пункты, координаты) ... сб с ... (состав усиления);

№ 2 – ... (пункты, координаты) ... сб с ... (состав усиления);

(и так далее по каждому участку пожаров)

Построение части для выполнения задач в ... эшелон(а). Количество смен в эшелоне - решением командиров отрядов.

Резерв части – ... (состав резерва).

5. Приказываю:

... со с ... (состав усиления) выдвинуться по маршруту ... (пункты, координаты) и во взаимодействии с ЛПК с ... (время, дата) приступить к тушению лесного пожара на участке ... (пункты, координаты). Тактические приемы тушения пожара, порядок подвоза воды, окарауливания и смены подразделений – своим решением.

Рубеж локализации пожара ... (пункты, координаты).

Направление отхода личного состава в случае перехода низового пожара в верховой ... (пункты, координаты).

Район расположения отряда при выполнении задачи ... (пункты, координаты). КП отряда – решением командира отряда.

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

резерву ... (состав резерва) с ... (время, дата) сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты) в готовности к выполнению внезапно возникающих задач.

6. *мл* части к ... (время, дата) развернуться в районе ... (пункты, координаты) в готовности к приему пострадавших и оказанию им медицинской помощи. Нуждающихся в оказании квалифицированной медицинской помощи эвакуировать в районную больницу № ... (пункт, координаты) по маршруту ... (пункты, координаты).

7. Готовность части к выполнению задачи по тушению лесных и торфяных пожаров ... (время, дата).

8. Пункты управления части :

КП – ... (пункт, координаты);

ТПУ – ... (пункт, координаты);

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира *сб.*

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧГО*

(воинское звание, подпись, фамилия)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИКАЗ
НА ПЕРЕВОЗКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(вариант)

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО №... . КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. В соответствии с политическим курсом «Западные» осуществляют активную подготовку войск для действий в условиях кризисных ситуаций на границе «Восточных», одновременно осуществляют развертывание вооруженных сил. На территорию «Восточных» забрасываются диверсионно-разведывательные группы.

Войска «Восточных» под видом учений занимают районы оперативного предназначения, проводят мероприятия по совершенствованию системы охраны и обороны государственной границы.

Спасательные воинские формирования «Восточных» приводятся в боевую готовность, занимают районы в соответствии с предназначением.

2. ... ВЧ ГО имеет задачу совершить перевозку железнодорожным транспортом по железнодорожному направлению ... (пункты, координаты) и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты), где поступить в оперативное подчинение начальника ГО ... (название) области.

Станция погрузки ... (пункт, координаты). Исходный район ... (пункты, координаты). Район ожидания ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения к станции погрузки ... (пункты, координаты). Сроки погрузки ... (время, дата). Станция выгрузки ... (пункт, координаты). Район сбора ... (пункты, координаты). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения в район сбора и сосредоточения ... (пункты, координаты).

3. В интересах части силами начальника ГО ... области организуется комендантская служба на маршруте выдвижения из района сбора в район сосредоточения на участке ... (пункты, координаты).

4. Решил.

Сосредоточивая основные усилия части на организованной погрузке в воинские эшелоны, своевременно сосредоточиться в назначенном районе. Перевозку осуществить ... (количество) воинскими эшелонами.

Воинский эшелон № 1 – ... (состав перевозимых подразделений). Начальник эшелона ... (должность, воинское звание, фамилия и инициалы);

Воинский эшелон № 2 – ... (состав перевозимых подразделений). Начальник эшелона ... (должность, воинское звание, фамилия и инициалы);

(и так далее по каждому воинскому эшелону)

Комендантскую службу на маршруте выдвижения в исходный район, район сбора, на станции погрузки и выгрузки, на маршруте выдвижения в районы сбора и сосредоточения, а также охрану подразделений части в этих районах организовать решением начальника штаба части .

В случае срыва и прекращения перевозки частям и подразделениям части быть в готовности к внезапной выгрузке, следованию своим ходом и к повторной погрузке. При выгрузке эшелонов на промежуточных станциях, не имеющих погрузочно-выгрузочных устройств, и на перегонах иметь в каждом эшелоне лесоматериал для устройства сборно-разборных платформ (эстакад).

5. Приказываю:

... *сб* с ... (состав приданных подразделений) совершить марш по указанному маршруту, сосредоточиться: в исходном районе ... (пункты, координаты) к ... (время, дата), в районе ожидания ... (пункты, координаты) к ... (время, дата). Исходный пункт пройти ... (время, дата). В дальнейшем осуществить перевозку железнодорожным транспортом в воинском эшелоне №... . Станция погрузки ... (пункт, координаты). Сроки погрузки ... (время, дата). Станция выгрузки ... (пункт, координаты). Район сбора... (пункты, координаты). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты). КП отряда ... (пункт, координаты);

(аналогично для каждого отряда, отдельной роты)

КП части с подразделениями обеспечения совершить марш по указанному маршруту, сосредоточиться: в исходном районе ... (пункты, координаты) к ... (время, дата), в районе ожидания ... (пункты, координаты) к ... (время, дата). Исходный пункт пройти ... (время, дата). В дальнейшем осуществить перевозку железнодорожным транспортом в воинском эшелоне №... . Станция погрузки ... (пункт, координаты). Время погрузки ... (время, дата). Станция выгрузки ... (пункт, координаты). Район сбора... (пункты, координаты). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты). В назначенном районе сосредоточиться к ... (время, дата). КП части ... (пункт, координаты).

(аналогично для ТПУ части)

6. Войсковые запасы материальных средств иметь: продовольствия – ... с./д., в том числе в транспорте части – ... с./д., в транспорте отрядов – ... с./д.;

горюче-смазочных материалов: автобензина – ... запр., в том числе в транспорте части – ... запр., в транспорте отрядов – ... запр.; дизельного топлива – ...зapr., в том числе в транспорте части – ... запр., в транспорте отрядов – ... запр.

7. Готовность части к перевозке железнодорожным транспортом (время, дата).

8. Пункты управления части перевозятся:

КП с подразделениями обеспечения в эшелоне №;

ТПУ с подразделениями обслуживания и тыла в эшелоне №

Связь организовать:

с подразделениями части в исходном районе, районе ожидания, на станциях погрузки и выгрузки, в районе сбора и сосредоточения по проводным средствам и подвижными средствами;

с воинскими эшелонами – по радио и через военных комендантов ж -д. участков и станций.

Отправка подразделений части после убытия КП возлагается на заместителя командира части .

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира ... *сб*.

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧ ГО*

(воинское звание, подпись, фамилия)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИКАЗ
НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ
(вариант)

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО № КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. Угроза нападения «Западных» сохраняется. Авиация нарушает воздушное пространство «Восточных». Активизировались действия диверсионно-разведывательных групп.

Воинские части гражданской обороны МЧС РК «Восточных» приводятся в боевую готовность, занимают исходные районы в соответствии с предназначением.

2. ... ВЧ ГО имеет задачу совершить передвижение комбинированным способом и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты), где поступить в оперативное подчинение начальника ГО ... области.

3. В интересах части силами начальника ГО ... области организуется комендантская служба на участке маршрута ... (пункты, координаты).

4. Решил. Основные усилия части сосредоточить на организованном передвижении комбинированным способом и своевременном сосредоточении в назначенном районе.

Центру совершить марш по маршруту ... (пункты, координаты) двумя суточными переходами с дневным отдыхом с ... (время), до ... (время) в районе ... (пункты, координаты).

Походный порядок части : РД – ... (состав), ГПЗ - ... (состав),

ООД ... (состав), ... 1 со и т. д., ТПЗ ... (состав). Средняя скорость движения ... км/ч.

Пункты: исходный – ... (пункт, координаты), регулирования № 1 – ... (пункт, координаты), регулирования № 2 – ... (пункт, координаты).

Районы привалов: первый привал – ... (пункты, координаты), второй привал – ... (пункты, координаты).

Комендантскую службу на маршруте выдвижения части своим ходом и при выдвижении гусеничной техники к станции погрузки организовать решением начальника штаба части .

Гусеничную технику перевезти железнодорожным транспортом по железнодорожному направлению ... (пункты, координаты). Станция погрузки ... (пункт, координаты). Маршрут выдвижения к станции погрузки ... (пункты, координаты). Исходный район ... (пункты, координаты). Район ожидания ... (пункты, координаты). Сроки погрузки ... (время, дата). Станция выгрузки ... (пункт, координаты). Район сбора ... (пункты, координаты). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения в район сбора и сосредоточения ... (пункты, координаты).

В случае срыва и прекращения перевозки быть в готовности к внезапной выгрузке гусеничной техники, следованию своим ходом и к последующей погрузке. При выгрузке эшелонов на промежуточных станциях, не имеющих погрузочно-выгрузочных устройств и на перегонах иметь в каждом эшелоне лесоматериал для устройства сборно-разборных платформ (эстакад),

5. Приказываю:

ГПЗ ... (состав) выдвигаясь по указанному маршруту обеспечить беспрепятственное движение подразделений части , не допустить внезапного нападения и проникновения диверсионно-разведывательных групп противника к охраняемой колонне. Исходный пункт пройти ... (время, дата). С выполнением задачи на первом суточном переходе сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты).

ООД ... (состав) выдвигаясь по указанному маршруту обеспечить непосредственное продвижении подразделений части на марше. Исходный пункт пройти ... (время, дата). С

выполнением задачи на первом суточном переходе сосредоточиться в районе ... (пункты, координаты).

1 *сб* совершить марш по указанному маршруту и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе дневного отдыха ... (пункты, координаты). Пункты пройти: исходный – ... (время, дата), регулирования № 1 – ... (время, дата), регулирования № 2 – ... (время, дата). КП отряда ... (пункт, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

КП части с подразделениями обеспечения совершить марш по указанному маршруту и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе дневного отдыха ... (пункты, координаты). Пункты пройти: исходный – ... (время, дата), регулирования № 1 – ... (время, дата), регулирования № 2 – ... (время, дата);

ТПУ части с подразделениями обслуживания совершить марш по указанному маршруту и к ... (время, дата) сосредоточиться в районе дневного отдыха ... (пункты, координаты). Пункты пройти: исходный – ... (время, дата), регулирования № 1 – ... (время, дата), регулирования № 2 – ... (время, дата).

Перевозку гусеничной техники осуществить воинскими эшелонами под руководством заместителя начальника части .

Воинский эшелон № 1 ... (техника перевозимых подразделений). Начальник эшелона ... (должность, воинское звание, фамилия и инициалы). Совершить марш своим ходом по ранее указанному маршруту и сосредоточиться: в исходном районе ... (пункты, координаты) к ... (время, дата), в районе ожидания ... (пункты, координаты) к ... (время, дата). Исходный пункт ... (пункт, координаты) пройти ... (время, дата). Станция погрузки ... (пункт, координаты). Сроки погрузки ... (время, дата). Станция выгрузки ... (пункт, координаты). Район сбора ... (пункты, координаты). Район сосредоточения ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения в район сбора и сосредоточения ... (пункты, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным воинским эшелонам)

мп части совершить марш в колонне подразделений технического обеспечения и тыла и быть в готовности к приему раненых (больных) и оказанию им медицинской помощи.

6. Подвижные запасы материальных средств иметь:

продовольствия – ... с./д., в том числе в транспорте части – ... с./д., в транспорте отрядов – ... с./д.;

горюче-смазочных материалов: автобензина – ... запр., в том числе в транспорте части – ... запр., в транспорте отрядов – ... запр.; дизельного топлива – ... запр., в том числе в транспорте части – ... запр., в транспорте отрядов – ... запр.

Нуждающихся в квалифицированной медицинской помощи эвакуировать в городскую больницу № ... (номер, пункт, координаты).

7. Готовность к передвижению комбинированным способом ... (время, дата).

8. Управление осуществлять с КП и ТПУ части . КП в ходе марша в – голове колонны главных сил, в районе дневного отдыха – ... (пункт, координаты). ТПУ в ходе марша – в голове колонны подразделений технического обслуживания и тыла, в районе дневного отдыха – ... (пункт, координаты).

В случае выхода из строя ПУ части управление возложить на командира *сб*.

НАЧАЛЬНИК ... *ВЧГО*
(воинское звание, подпись, фамилия)
НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ
(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИКАЗ
НА ЗАНЯТИЕ ИСХОДНОГО РАЙОНА
(вариант)

Серия _____
Гриф _____
Экз. № _____

ПРИКАЗ ... ВЧ ГО № КП – ... (пункт, координаты). ... (время, дата). Карта ... (масштаб), издание ... (год).

1. «Западные» скрытно проводят мероприятия по наращиванию боевой готовности группировки войск вблизи государственной границы «Восточных». Активизировались действия всех видов разведки и ДРГ. Угроза нападения противника сохраняется. В системе гражданской обороны скрытно проводятся мероприятия по переводу с мирного на военное время.

2. ... ВЧ ГО к ... (время, дата) сосредоточилась в исходном районе ... (пункты, координаты), имея задачу с ... (время, дата) поступить в оперативное подчинение начальника ГО ... области (города) и быть в готовности к проведению АСНР в соответствии с планом действий.

3. Для возведения фортсооружений центру решением начальника ГО ... области выделяется м³ лесоматериалов из леспромхоза (пункт, координаты).

4. Решил:

Основные усилия части сосредоточить на рассредоточении и скрытном размещении подразделений в исходном районе в порядке, обеспечивающем быстрое осуществления маневра. С занятием районов подразделениям части приступить к их инженерному оборудованию и быть в готовности к выполнению поставленных задач.

Инженерное оборудование районов выполнять в очередности:

в первую очередь к ... (время, дата) возвести перекрытые щели (на отделение, расчет); сооружения на КП, ТПУ части и КНП отрядов; медицинские пункты.

во вторую очередь к ... (время, дата) блиндажи безврубочной конструкции (ББК) на взвод, убежища (УБК) на роту; окопы для самообороны, окопы на отделение и ходы сообщения на позициях сторожевого охранения; 50 % укрытий для техники, специальную технику и материальные средства расположить в естественных складках местности;

в дальнейшем (при наличии времени) совершенствовать инженерное оборудование районов;

Для выполнения задач по фортобустованию районов расположения частям части на ... (количество) суток с ... (время, дата) придать: (силы, средства)

КП и ТПУ части оборудовать силами ... *иср* к ... (время, дата).

Для отрывки траншей и ходов сообщения на позициях сторожевого охранения ... *со* ... (время, дата) усилить расчетом ЕА-17 ... *иср*.

К ... (время, дата) в районе ТПУ силами ... *иср* оборудовать два пункта водоснабжения.

Инженерное оборудование районов расположения подразделений части завершить к ... (время, дата).

Охранение исходного района части организовать:

непосредственное в подразделениях парными патрулями, сторожевыми секретами, дежурными подразделениями (в составе взвода) и наблюдателями на КНП отрядов (КНП рот) -решением командиров подразделений;

сторожевое – в составе усиленной роты:

в полосе ... (пункты, координаты) – силами 1 *спасв*;

в полосе ... (пункты, координаты) – силами 2 *спасв*.

На позициях охранения иметь окопы на отделение и ходы сообщения между ними.

Дежурное подразделение части иметь в составе роты. Смену охранения осуществлять ежедневно к ... (час).

5. Приказываю:

1 со к ... (время, дата) занять район ... (пункты, координаты) и с ... (время, дата) приступить к его инженерному оборудованию, КНП отряда ... (пункт, координаты).
Запасный район ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты);

(аналогично ставятся задачи остальным подразделениям части)

КП части ... (пункты, координаты). Запасный район ... (пункты, координаты). Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты).

ТПУ части ... (пункты, координаты). Запасный район ... (пункты, координаты).
Маршрут выдвижения ... (пункты, координаты).

Дежурному подразделению ... (состав подразделения) расположиться в районе ... (пункты, координаты), быть в готовности к действиям по уничтожению воздушных десантов, диверсионно-разведывательных групп противника и выполнению других задач. Сигнал вызова - «ВЕТЕР».

6. *мн* части к ... (время, дата) развернуться в районе ... (пункты, координаты), быть в готовности к приему раненых и больных. Нуждающихся в квалифицированной помощи эвакуировать в военный госпиталь ... (номер) и городскую больницу ... (номер) по маршруту ... (пункты, координаты).

7. Готовность районов расположения подразделений в инженерном отношении к ... (время, дата).

8. Управление осуществлять с КП и ТПУ части . КП в районе ... (пункты, координаты), ТПУ в районе ... (пункты, координаты).

В случае выхода из строя ПУ управление возложить на командира *сб.*

КОМАНДИР ... *ВЧГО*

(воинское звание, подпись, фамилия)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ

(воинское звание, подпись, фамилия)

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

Абдрахманов А.А.

Учебное пособие
«Тактика воинских частей гражданской обороны»

Подписано в печать 11.12.2025 г.
Формат 60х84/16 Объем 11,85 п.л.
Тираж 50 экз.
Заказ № 103

Опечатано в типографии Академии гражданской защиты имени Малика Габдуллина
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
г. Кокшетау, ул. Акана-Серэ, 136
Тел.: 8(7162) 25-58-95

